



Modelljahr 2015

## CVO Ultra Limited

Typ: FL3  
Modell: FLHTKSE

### Motor: Twin-Cooled Twin Cam 110

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Auslassventile flüssigkeitsgekühlt, Automatic Compression Release (ACR), Kurbelwelle querliegend, zwei untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Ventilator Luftfilter, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 46 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 53 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 619 W bei 2000 U/min und max. 690 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, unregelter Katalysator

Bohrung: 101,6 mm  
Hub: 111,1 mm  
Hubraum: 1801 cm<sup>3</sup>  
Verdichtungsverhältnis: 9,2:1  
Leistung kW (PS)/U/min\*: 72 (98)/5010  
Drehmoment Nm/U/min\*: 156/3750  
Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h  
Emissionen: Euro III

### Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölabkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)  
Sekundärübersetzung: 2,13 (68/32 Z)  
Gesamtübersetzung:  
1. Gang: 9,593  
2. Gang: 6,650  
3. Gang: 4,938  
4. Gang: 4,000  
5. Gang: 3,407  
6. Gang: 2,875

### Service-Daten:

Garantie: zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung  
Erstinspektion: nach 1600 km  
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km  
Motorölwechsel: alle 8000 km  
mit Filter: alle 8000 km  
Motoröl: Harley-Davidson Syn3  
Füllmenge: Öltank mit Filter: 3,8 l

Zündkerzen: 6R12

Luftfilter: Glasfaserfilterelement, auswaschbar  
Leerlaufdrehzahl: 1000 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

### Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Triple Circuit Damping Telegabel, Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, luftunterstützt einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 26°  
Gabelwinkel: 29°  
Nachlauf: 170 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):  
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel  
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:  
vorn: 117 mm  
hinten: 76 mm

Felgenreöße:  
vorn: T17 x 3.00  
7-Speichen-Leichtmetallgussrad „Slicer“, verchromt  
hinten: T16 x 5.00  
7-Speichen-Leichtmetallgussrad „Slicer“, verchromt

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson  
vorn: D 408 F  
130/80 B17 65H  
hinten: D 407  
180/65 B16 81H

Reifenluftdruck:  
vorn: 2,5 bar  
hinten: 2,8 bar

### Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 433 kg  
Radlastverteilung:  
vorn: 186 kg  
hinten: 247 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht: 617 kg  
Zuladung: 184 kg  
Tankinhalt (Reserve): 22,7 l (3,8 l)  
Länge: 2600 mm  
Breite: 1090 mm  
Höhe: 1440 mm  
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 740 mm  
Radstand: 1625 mm

Features: Security System (Wegfahrsperrung und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, einstellbare Beifahrertrittbretter, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Heizgriffe, beheizbare, gefederte Sitzbank mit Beifahrer- und Fahrer-Rückenlehne, Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System mit Navigationssystem, Tour-Pak, zwei Gepäckkoffer, selbstrückstellende Blinker, hinterleuchtete Bedienelemente, Daymaker LED-Scheinwerfer und - Nebelscheinwerfer, Warnblinkanlage

Farben: Palladium Silver & Typhoon Maroon, Gold Rush & Carbon Dust, Carbon Dust & Charcoal Slate

\* gemäß Euronorm EC95/1