



CVO Street Glide

Typ: FL3
Modell: FLHXSE

Motor: Milwaukee-Eight 117

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostoßel, Heavy Breather Luftfilter, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48-A-Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreier Akku 12 V/28 Ah, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung:	103,5 mm
Hub:	114,3 mm
Hubraum:	1923 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,2:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	78 (106)/5450
Drehmoment Nm/U/min*:	171/3750
Höchstgeschwindigkeit:	175 km/h
Emissionen*:	144 g/km CO ₂ (Euro IV)
Kraftstoffverbrauch*:	6,2 l/100 km

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,593
2. Gang:	6,650
3. Gang:	4,938
4. Gang:	4,000
5. Gang:	3,407
6. Gang:	2,875

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson Syn3
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,9 l
Zündkerzen:	6R10

Luftfilter:	Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl:	850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Assistenzsysteme:

Antiblockiersystem und Kurven-Antiblockiersystem
Elektronische Bremskraftverteilung und kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung
Traktionskontrolle und Kurven-Traktionskontrolle
Antriebschlupfregelung
Fahrzeughalteassistent und Reifenluftdruckkontrollsystem

* gemäß 134/2014EC

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Emulsion-Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel:	26°
Gabelwinkel:	29°
Nachlauf:	170 mm

ABS-Bremssystem:

vorn:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:

vorn:	117 mm
hinten:	55 mm

Felgenreöße:

vorn:	T19 x 3.5 7-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad Fugitive, Gloss Black oder Charcoal Grey
hinten:	T18 x 5 7-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad Fugitive, Gloss Black oder Charcoal Grey

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson

vorn:	D 408 F 130/60 B19 61H
hinten:	D 407 180/55 B18 80H

Reifenluftdruck:

vorn:	2,5 bar
hinten:	2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 393 kg

Radlastverteilung:

vorn:	178 kg
hinten:	215 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 617 kg

Zuladung: 224 kg

Tankinhalt (Reserve): 22,7 l (3,8 l)

Länge: 2435 mm

Breite: 960 mm

Höhe: 1345 mm

Sitzhöhe, ohne Fahrer: 690 mm

Radstand: 1625 mm

Features: lenkerfeste Batwing Verkleidung, Beinschilde, Wegfahrsperrung, Alarmanlage, Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Reifendruckkontrollsystem, Sitzbank mit Ledereinsätzen, Boom! Box GTS Infotainmentsystem mit Navigationssystem, Boom! Stage II Audiosystem (6 Lautsprechersysteme, Leistung: 900 Watt), Boom! Audio 30k Bluetoothheadset und H-D Connect, hinterleuchtete Bedienelemente, zwei Gepäckkoffer mit Extensions (Ges.-Vol.: 71 l), Zentralverriegelung für Gepäcksystem, selbstrückstellende LED-Blinker, Daymaker LED-Scheinwerfer m. adaptivem Kurvenlicht, LED-Rücklicht, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Black Stardust Fade, Smoky Gray & Black Hole, Sand Dune