



# FORTY-EIGHT®

SPORTSTER® | XL1200X | STONE WASHED WHITE PEARL

Diese Forty-Eight ist die ideale Wahl für Moto-Fans und besitzt alle essenziellen Elemente eines Choppers. Mit dem chizeled Lenker, der Sissy Bar und den 80Grit Fußrasten ist sie bereit für lange Fahrten, bei denen sie mit ihrer eindrucksvollen Optik glänzt.



Overwatch wasserfeste Tasche..... S. 737

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter [accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery](https://accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery)  
 Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Geschlitztes Auspuff-Hitzeschild-Kit..... S. 465



Chizeled Lo Lenker ..... S. 594



Ride Free™ Kollektion Derby Abdeckung.....S. 488



# IRON 1200™

SPORTSTER® | XL1200NS | BILLIARD BLUE

Vintage-Stil, moderne Performance. Dieser Bobber präsentiert sich im authentischen Retro-Look, vom Bobber Solo Sitz über den chizeled Lenker bis hin zum Screamin' Eagle® Performance-Upgrade. Mit diesem Bike können Sie versteckte Schätze abseits der Hauptstraßen erkunden.



Bobber Solo Sattelsitz ..... S.103

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter [accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery](https://accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery)  
*Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.*



Screamin' Eagle 10 mm Phat Zündkerzenkabel ..... S. 472



Ride Free™ Kollektion Timer Deckel .....S. 488



Chizeled Lenker .....S. 594

In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.



# IRON 883™

SPORTSTER® | XL883N | BARRACUDA SILVER DENIM

Die unverfälschte Sportster mit urbanen Einflüssen hat einige Asse im Ärmel. Mit der aktualisierten Kraftstoffstandanzeige, dem Daymaker® Scheinwerfer und dem Brawler™ Sitz erhalten Sie alles, was Sie benötigen, und nichts, was überflüssig ist.



Chizeled Lo Lenker..... S.594

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter [accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery](https://accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery)  
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Tankanzeige-Kit..... S. 86



Brawler Solo Sitz .....S. 56



5-3/4" Daymaker® Projector LED-Scheinwerfer .....S. 677



# ROADSTER™

SPORTSTER® | XL1200CX | PERFORMANCE ORANGE

Mit diesem temporeichen Modell ist das Warten an einer Ampel einfach nur eine kurze Auszeit. Dank der Drag Bar, dem gekürzten Schutzblech und der nach hinten verlegten Fußhebel sind Ihre Füße nach hinten gerichtet, während sich Ihr Kopf nach vorne neigt. Sie sind ein Geschwindigkeits-Junkie? Dieses Bike macht jedes Tempo mit.



Drag Bar..... S.592

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter [accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery](http://accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery)  
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Bündiger Kraftstofftankdeckel ..... S. 663



Farblich abgestimmtes Café Heckteil.....S. 43



Screamin' Eagle® Street Cannon  
Aufsteckschalldämpfer.....S. 463

## CAFÉ CUSTOM

Ein Café Bike zeichnet sich durch die Philosophie „weniger ist mehr“ aus. Nach unten gezogene Lenker, zurückversetzte Fußrasten und ein flaches Profil definieren den Stil. Und wenn alle „unnötigen“ Accessoires abgebaut wurden, sind diese verschlankten Motorräder leichter und schneller und haben eine härtere, rebellische Optik, die die kompromisslose Einstellung des Fahrers widerspiegelt.



Dieses Iron 883™ Modell tankt Koffein, steht immer unter Spannung und ist bereit, die Nebenstraßen zu erobern. Ausgestattet mit einer Reihe von Café Custom-Komponenten und einer voll einstellbaren Screamin' Eagle® Federung, ermöglicht Ihnen diese aggressive Fahrmaschine eine vollständige Kontrolle.

### 1 CLIP-ON-LENKER

Tiefe, flache Clip-On-Lenker ermöglichen eine geduckte Fahrerposition, um den Windwiderstand zu reduzieren und die Kontrolle zu verbessern.

### 2 LENKERENDSPIEGEL

Lenkerendspiegel sorgen für einen klaren, schnörkellosen Look. Aufgrund der Anordnung außerhalb der Griffe wird die Sicht nach hinten vorbei an Händen und Schultern verbessert.

### 3 ZURÜCKVERSETZTE FUßRASTEN

Um die ultimative, aggressive Sitzhaltung zu erreichen, sorgt die zurückgesetzte hintere Fußrastenanlage für eine andere Position Ihrer Füße, um eine über den Tank gebeugte Fahrposition zu realisieren.

### 4 CAFÉ HECKTEIL

Dieser Fastback Solo Sitz bietet die perfekte niedrige und aggressive Sitzhaltung für schnelle Spurwechsel und schnittig gefahrene Kurven.



A. CAFÉ CUSTOM-HECKTEIL – VIVID BLACK



A. CAFÉ CUSTOM-HECKTEIL – WICKED RED



A. CAFÉ CUSTOM-HECKTEIL – UNLACKIERT

A. CAFÉ CUSTOM-HECKTEIL –  
FARBBLICH ABGESTIMMTB. NUMMERSCHILDHALTERUNG,  
KANADA-MODELLE

B. NUMMERSCHILDHALTERUNG, HDI-MODELLE

**A. CAFÉ CUSTOM-HECKTEIL**

Gestalten Sie eine persönliche Verbindung zu den Sportster-basierten Rennmaschinen der 60er- und 70er-Jahre. Dieser Fastback Solo Sitz und das Heckteil erinnern an die legendären Harley-Davidson® XLCR Café Racer Modelle von 1977-78 und bringen den Style in die Gegenwart. In Verbindung mit Clip-on- oder Sportster Clubman Lenkern und mittigen oder zurückversetzten Fußrasten ermöglicht der Sitz eine perfekte, niedrige und aggressive Sitzhaltung für schnelle Spurwechsel und schnittig gefahrene Kurven. Der Sitz zeichnet sich durch einen Höcker und eine nach vorne gezogene Sitzfläche aus. Dadurch ist der Fahrer näher am Tank, um sein Gewicht besser zu verteilen, eine schnellere Lenkung zu ermöglichen und zusätzliches Feedback vom Vorderrad zu erhalten. Das angeschraubte Heckteil umfasst die Federstreben, wodurch sich jegliches Schneiden, Schweißen oder Anpassen des Rahmens erübrigt. Der Rückbau ist einfach, falls Sie zum serienmäßigen Look zurückkehren möchten. Das komplette Kit umfasst das Heckteil aus Verbundmaterial mit Stahlverstärkungen, einen tiefen Solo Schalensitz mit Backstop-Polster sowie alle erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile.

Für XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X und XL1200XS Modelle ab '10. Erfordert den Nummernschildhalterungs-Kit P/N 67900360 für Kanada-Modelle oder P/N 67900359 für HDI-Modelle.

<b>59500644</b>	Unlackiert.
<b>59500560ELM</b>	Billiard White.
<b>59500560BYM</b>	Black Denim.
<b>59500560ELE</b>	Blue Max.
<b>59500560EFW</b>	Bonneville Salt Denim.
<b>59500560EEP</b>	Chameleon Flake (HCC).
<b>59500689EGB</b>	Electric Blue/Silver Fortune.
<b>59500560EEZ</b>	Industrial Gray.
<b>59500560EFC</b>	Industrial Gray Denim.
<b>59500689EGL</b>	Industrial Gray Denim/Black Denim.
<b>59500560EEL</b>	Legend Blue Denim.
<b>59500560EOE</b>	Performance Orange.
<b>59500560EKN</b>	Rawhide Denim.
<b>59500560EKI</b>	Rugged Gold Denim.
<b>59500786ELF</b>	Scorched Orange/Black Denim.
<b>59500560EEO</b>	Shattered Flake (HCC).
<b>59500786ELH</b>	Silver Flux/Black Fuse.
<b>59500560EOB</b>	Stone Washed White Pearl.
<b>59500560EFD</b>	Sumatra Brown.
<b>59500560EFH</b>	Twisted Cherry.
<b>59500560DH</b>	Vivid Black.
<b>59500560EFF</b>	Wicked Red.
<b>59500560EKG</b>	Wicked Red Denim.

**B. NUMMERSCHILDHALTERUNG**

Erforderlich für den Einbau des Café Custom-Heckteils P/N 59500644 oder 59500560DH bei Modellen auf bestimmten internationalen Märkten.

Für XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X und XL1200XS Modelle ab '07 mit Café Custom-Heckteil.

<b>67900360</b>	Kanada-Modelle.
<b>67900359</b>	HDI-Modelle.

## 44 SPORTSTER®

Café Custom-Zubehör

### A. CLIP-ON LENKERKIT – SCHWARZGLÄNZEND\*

Dieser auf den Gabelrohren unterhalb der oberen Gabelbrücke montierte Clip-on Lenker bringt den Fahrer in eine aggressive, über dem Tank gebeugte Fahrposition. Dieser Clip-on Lenker ist für Kurven und enge Überholvorgänge ideal, reduziert die Gesamtbreite des Bikes und lässt Fahrer und Motorrad zu einer Einheit verschmelzen. Dieser individuelle 12,25" starke, aus solidem Aluminium gefertigte Lenker ist in Höhe und Griffweite verstellbar und kann Endlenker-Spiegel und Standard-Lenker ausstattung aufnehmen. Der stabile, schwarzglänzende Lenker wird mit präzisionsgefrästen Lenkerklemmen und hochwertigen Montageteilen an den Gabelholmen befestigt. Kit inklusive Lenker, Gabelklemmen und allen erforderlichen Montageteilen. Individuelle Fahrzeugumbauten erfordern möglicherweise den Kauf zusätzlicher Montageteile, Kabel oder Bremsleitungen.

**55800647** 39-mm-Gabel.

Für XL883N, XL1200C, XL1200NS ab '14 und XL1200X Modelle '07-'15 mit 39 mm-Gabel. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen. Nicht in Verbindung mit Scheinwerferschirm P/N 68129-97 oder 68129-98DH. Alle Modelle erfordern möglicherweise den Kauf zusätzlicher Komponenten. 1200X Modelle erfordern runde Lenkerendspiegel oder Spiegel mit hohem Ausleger.

**55800668** 49-mm-Gabel.

Für XL1200X und XL1200XS Modelle ab '16 mit 49 mm-Gabel. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen. Alle Modelle erfordern möglicherweise den Kauf zusätzlicher Komponenten. 1200X Modelle erfordern runde Lenkerendspiegel oder Spiegel mit hohem Ausleger.

**55800646** 55-mm-Gabel.

Für XL1200CX Modelle ab '16 mit 55-mm-Gabel. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen. Alle Modelle erfordern möglicherweise den Kauf zusätzlicher Komponenten.

*Seilzüge, Leitungen und erforderliche Zusatzkomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie [www.harley-davidson.eu/mydreamharley](http://www.harley-davidson.eu/mydreamharley) und suchen Sie nach der Teilenummer 55800647, 55800668 oder 55800646.*

### B. SPORTSTER CLUBMAN LENKER\*

Genießen Sie zusätzliche Aufmerksamkeit. Als Replik von Look und Gestalt von Aufstecklenkern entworfen, ist dieser Clubman Lenker mit 1" so geformt, dass die Griffe unter der oberen Gabelbrücke liegen, um für eine den Tank nahe, aggressive Fahrposition zu sorgen. Der Sportster Clubman Lenker kann auch nach vorn gedreht werden, um eine Haltung mit ausgestreckten Armen zu ermöglichen. Die Verkabelung kann nach innen verlegt werden, um ein sauberes Aussehen zu erzielen.

**55800342** Mattschwarz.

Für XL Modelle ab '10 (außer XL883L ab '11). Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen. Alle Modelle erfordern den Kauf zusätzlicher Einbauteile.

*Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauteile erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie [www.harley-davidson.eu/mydreamharley](http://www.harley-davidson.eu/mydreamharley) und suchen Sie nach der Teilenummer 55800342.*

\*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Gebieten ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

*Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.*



A. CLIP-ON LENKERKIT – SCHWARZGLÄNZEND



B. SPORTSTER CLUBMAN LENKER – MATTSCHWARZ

**C. INSTRUMENTEN-MONTAGEHALTERUNG****C. INSTRUMENTEN-MONTAGEHALTERUNG**

Erforderlich für den Einbau von Clip-on Lenkern an XL1200C XL1200CX Modellen. Die schwarzglänzende Montagehalterung, verlegt den Tacho für einen optimalen Blickwinkel und füllt die Befestigungsstelle des Lenker-Risers der Serienausstattung aus, was einen klaren Look garantiert.

**70900660**

Für XL1200C und XL1200CX Modelle ab '14.

**D. INSTRUMENTEN- UND SCHEINWERFER-MONTAGEHALTERUNG**

Erforderlich für die Montage von Clip-on Lenkern an XL883N Modellen. Die schwarzglänzende Montagehalterung füllt die Befestigungsstelle des Lenker-Risers der Serienausstattung aus und bewirkt so einen klaren Look. Sie ersetzt die werkseitig montierte Instrumentenhalterung und den werkseitig montierten Scheinwerferschirm, um die Anzeige für einen verbesserten Blickwinkel tiefer zu legen.

**70900661**

Für XL883N und XL1200NS Modelle ab '14.

**D. INSTRUMENTEN- UND SCHEINWERFER-MONTAGEHALTERUNG****E. LENKERKLEMMEN-FÜLLROHR**

Empfohlen für den Einbau von Clip-on Lenkern an XL1200X Modellen. Das Lenkerklemmen-Füllrohr füllt den Lenker-Riser der Serienausstattung aus, um einen klaren Look zu bieten.

**55800672**

Für XL1200X und XL1200XS Modelle ab '14.

**F. RUNDSTANGEN-ENDSPIEGEL – MATTSCHWARZ\***

Rundet den reduzierten Café Bike Look ab. Im Vergleich zu herkömmlichen Spiegeln verstärken diese Lenkerendspiegel den klaren, geraden Look. Die runden konvexen Spiegel werden in das Lenkerende gesteckt, verlängern den Lenkergriff und erweitern an Bikes mit schmalen Lenkern das Blickfeld. Bei Lenkergriffen für Lenkerendspiegel (separat erhältlich) werden die Spiegel einfach in das Ende des Griffs gesteckt und festgezogen. Die Spiegel sind einstellbar, um einen optimalen Blick nach hinten zu bieten, und können oberhalb und in einigen Konfigurationen auch unterhalb des Lenkers angebracht werden. Unter dem Lenker positioniert werden der linke Spiegel rechts und der rechte Spiegel links montiert. Einschließlich Montageteilen für 7/8" und 1" Lenker. Linke und rechte Spiegel sind separat erhältlich.

Für serienmäßige Lenker oder Zubehörlenker an XG Modellen ab '15 (außer Modelle mit Drag Bar P/N 55800225 oder 55800238), VRSC™ '02-'17 (außer VRSCF), XL und XR ab '96, Dyna® '96-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07. Der Einbau erfordert den Diamond-Black Lenkergriff P/N 56100199 (1") oder 56100202 (7/8").

**56000133** Rechts (aufrechte Position).**56000134** Links (aufrechte Position).**G. DIAMOND BLACK LENKERGRIFFE – LENKERENDSPIEGEL**

Sorgen Sie für einen dramatischen Auftritt Ihres Bikes. Diese ganz in Schwarz gehaltene Hand- und Fußhebel-Kollektion zeichnet sich durch gerändelte Oberflächen aus, die das rohe Billet Aluminium freilegen und für einen starken Kontrast sorgen. Speziell zum Altern und „Einfahren“ gedacht, wie eine viel getragene Stone-Washed-Jeans ergänzt das mattschwarze Finish hochglänzende wie auch Denim-artige Lackierungen. Für die Verwendung mit Lenkerendspiegeln vorgesehen, ermöglichen diese auf das Wesentliche reduzierten Lenkergriffe einen klebstofflosen Einbau und können leicht zu Wartungszwecken entfernt werden, ohne dass dies Schäden verursacht. Griff-Endkappen separat erhältlich.

**56100199** Für Lenker mit 1" Durchmesser.

Für VRSC '02-'17 (außer VRSCF), XL und XR ab '96, Dyna '96-'17 (außer FXDLS), Softail '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07. Der Einbau erfordert den Kauf von Lenkerendspiegel P/N 56000133 und 56000134 oder Endkappen P/N 55900114.

**Ebenfalls erhältlich:****ENDKAPPEN FÜR LENKERGRIFFE**

Einfach zu montierende, glatte Endkappen füllen das offene Ende der Diamond Black Lenkergriffe für aufsteckbare Spiegel, wenn die Spiegel entfernt werden oder nur ein Spiegel verwendet wird. Einzeln erhältlich.

**55900114**

Für Modelle mit Diamond Black Lenkergriffen P/N 56100199 und 56100202.

**E. LENKERKLEMMEN-FÜLLROHR****F. RUNDSTANGEN-ENDSPIEGEL – MATTSCHWARZ****G. DIAMOND BLACK LENKERGRIFFE – LENKERENDSPIEGEL**

\*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

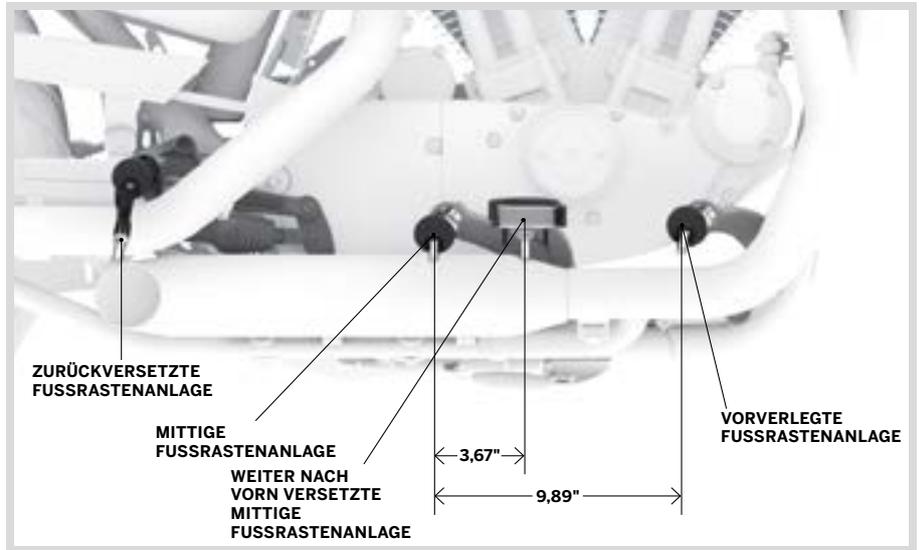
## 46 SPORTSTER®

Café Custom-Zubehör

### A. ZURÜCKVERSETZTE FUSSRASTENANLAGE – SPORTSTER MODELLE

Verwandeln Sie das Profil Ihres Sportster Modells. Wenn Sie die Fußrastenanlage zurückversetzen, bringen Sie den Fahrer aus einer entspannten Cruiser-Position in eine für zügige Kurvenfahrten geeignete dynamische Fahrposition. In Kombination mit einem Clip-on oder Clubman-Lenker verleiht die Fahrposition mit nach vorn gelegten Händen und nach hinten gestreckten Füßen dem Fahrer das Gefühl, als sei er eins mit der Maschine. Dieses durchgehend schwarzglänzende zurückversetzte Fußrastenanlage-Kit enthält alles, was Sie brauchen, um den Brems- und Schalthebel in die hintere Soziousposition zu rücken. Dieses einzigartige Kit hält das herkömmliche Schaltmuster bei, 1 nach unten, 4 nach oben, und kann mit der Staggered Auspuffanlage der Serienausstattung kombiniert werden. Das Kit verwendet die Original-Fahrer-Fußraste. Erfordert das Entfernen der Soziousfußraste und der Fußrastenhalterungen. Nur für Solofahrer.

**50700040** Schwarzglänzend.  
Für XL883N, XL883L, XL1200CX, XL1200T, und XL1200X Modelle ab '14 und XL1200NS und XL1200XS Modelle ab '18. Nicht in Verbindung mit Ritzelabdeckung der Rail Kollektion P/N 34800032. Nur für Solo Sitz. Der Einbau des zurückversetzten Fußrasten-Sets erfordert die Demontage der Sozious-Fußrastenanlage und daher die Entfernung der Doppelsitzbank der Originalausstattung und den Einbau eines Solo Sitzes. Fragen Sie Ihren Händler nach Solo Sitz Optionen.



FUSSHEBEL POSITIONS-OPTIONEN



A. ZURÜCKVERSETZTE FUSSRASTENANLAGE – SPORTSTER MODELLE



A. ZURÜCKVERSETZTE FUSSRASTENANLAGE - SCHWARZGLÄNZEND – SPORTSTER MODELLE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

**B. TANK-KNIESCHONER-KIT****B. TANK-KNIESCHONER-KIT**

Diese selbstklebenden Gummi-Knieschoner sorgen für einen Hauch von Old-School-Look. Der sattsschwarze Gummischoner mit konischen Rippen und einem erhabenem Bar & Shield® Logo schützt die Oberflächen dort, wo Ihre Beine am Tank anliegen. Die kompakten Schoner messen 7,0" auf 2,75" und sind flexibel genug, um auf viele Tankprofile zu passen. Paarweise abgestimmt.

**57300065**

Für Tanks zahlreicher Street, Sportster, Dyna® und Softail® Modelle. Kann einen Teil der Tankgrafik verdecken. Prüfen Sie das Erscheinungsbild vor Anbringung am Tank.

**C. CUT BACK-SEITENABDECKUNGEN**

Verwandelt das Profil Ihrer Sportster. Diese einzigartigen zweiteiligen Cut-Back Seitenabdeckungen bestehen durch einen „technischen“ Cut-Away-Look. Die Kombination von schwarzglänzender und texturschwarzer Oberfläche verkleinert die Seitenabdeckungen optisch, und die hervorgehobenen „Speed-Linien“ signalisieren eine vorwärtsstrebende Bewegung. Die Seitenabdeckungen sind für einen sicheren und einfachen Einbau mit optimierten Montagevorrichtungen ausgestattet. Die schwarzglänzende Peilstab-Einfassung der Öltankabdeckung auf der rechten Seite ist farblich auf die schwarze Optik abgestimmt. Öltankabdeckung und Batterieabdeckung sind einzeln erhältlich.

Für XL Modelle ab '14.

**57200139** Öltankabdeckung.

**57200140** Batterieabdeckung.

**D. ÖLPEILSTABEINFASSUNG – SCHWARZGLÄNZEND**

Diese schwarzglänzende Peilstab-Einfassung ersetzt die originale Einfassung in Chrom oder Mattsilber und komplettiert die schwarze Optik der rechten Öltankabdeckung der Sportster Modelle. Diese Einfassung ergänzt den erhältlichen schwarzglänzenden LCD Peilstab für Ölstand und Öltemperatur P/N 62700011. Inklusive Ersatz-Überwurfmutter für den Einbau.

**57200159**

Für XL Modelle ab '04.

**E. SPORTSTER FRONTSPOILER\***

Die keilförmige Kontur des Spoilers betont die schlanke, schmale Linie des neuen Sportster Modells. Im Spritzgussverfahren aus hoch schlagfesten Werkstoffen hergestellt und grundiert oder in Vivid Black erhältlich. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

Für XL Modelle ab '04. Nicht in Verbindung mit Motorschutzbügeln, Boom!™ Audio Cruiser Verstärker und Lautsprechern oder Rahmenrohr-Taschen.

**58882-04BDK** Grundiert.

**58882-04DH** Vivid Black.

**C. CUT-BACK ÖLTANKABDECKUNG****C. CUT-BACK BATTERIEABDECKUNG****D. ÖLPEILSTABEINFASSUNG – SCHWARZGLÄNZEND****E. SPORTSTER FRONTSPOILER – VIVID BLACK**

\*HINWEIS: Die meisten Custom-Lackierungen und Verkleidungsteile werden speziell auf Bestellung gefertigt. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

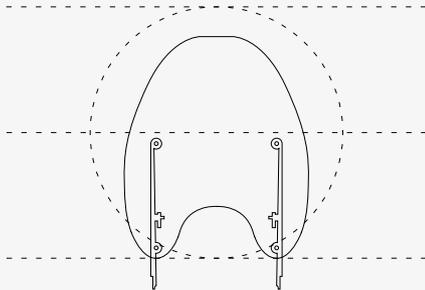
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

## TROTZEN SIE DEM WIND

Bei hoher Geschwindigkeit spüren Sie die volle Kraft des Winds auf der Brust: Das führt zu Ermüdung in Armen, Hals und Schultern. Nehmen Sie mit einer einfach zu montierenden abnehmbaren Windschutzscheibe den Wind aus den Segeln. Eine Windschutzscheibe ist geformt, um Luft, Regen und Straßenschmutz vom Fahrer abzuweisen und kann den Fahrkomfort um viele Stunden verlängern.

### PERMANENTER SCHUTZ

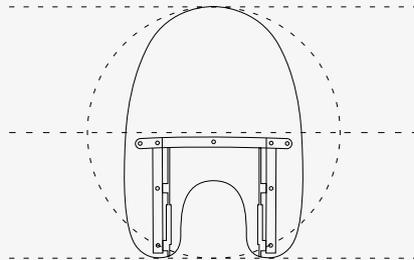
20,1 ZOLL



#### SUPER SPORT

Hält Wind und Schmutz fern, aber nicht das Gefühl, wenn der Wind durch die Haare weht. Ideal für die Fahrt ins Büro an einem kühlen Morgen: Das schlanke Profil umspielt die Scheinwerfer und sorgt für einen sportlichen Look.

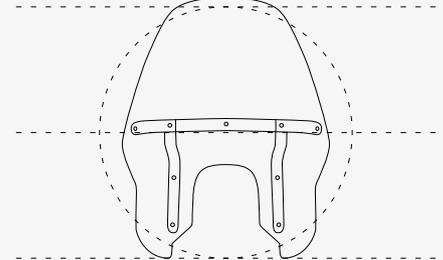
19,5 ZOLL



#### KOMPAKT

Traditionelle Kingsize-Form mit minimalistischer Kante. Für Harley-Davidson® Custom und Cruiser Modelle sorgt die Kompakt-Windschutzscheibe jeden Tag für Schutz vor Wind und Wetter.

22,1 ZOLL



#### TOURING

Ergänzen Sie Ihr sportliches Motorrad durch maximalen Schutz vor der Witterung. Eine Touring-Windschutzscheibe, die durch ihre Konturen den Wind von den Händen des Fahrers und vom Helm fernhält, sorgt für lang anhaltenden Fahrkomfort.

### STARTKLAR

Eine für den sekundenschnellen Ein- und Ausbau konzipierte, abnehmbare Windschutzscheibe gibt Ihnen die Freiheit, Ihre Fahrt ganz schnell neu zu definieren. Bei Überlandfahrten sind Sie vor den Elementen geschützt und können die Windschutzscheibe schnell abbauen, um mit Style durch die Stadt zu fahren.



Um nicht durch Fliegendreck, Kondenswasser und Straßenschmutz schauen zu müssen, wählen Sie am besten eine Windschutzscheibe, die gerade unter Ihrem Sichtfeld abschließt.

KRATZFESTES  
GEHÄRTETES  
POLYCARBONAT-VISIER

SCHNELL UND  
OHNE WERKZEUGE  
ABNEHMBAR

EDELSTAHL-  
HALTERUNGEN  
UND -STREBEN



**A. KOMPAKT-SPORT WINDABWEISER****A. KOMPAKT-SPORT WINDABWEISER**

Mit seiner Form, die den Windstrom am Scheinwerfer und an den am Lenker montierten Instrumenten glättet, ist diese kompakte Scheibe die ideale Ergänzung zu Ihrem Bike. Der Kompakt-Windabweiser über dem Scheinwerfer erhält die minimalistische Note des Sportster Motorrads und verleiht diesem ein schnörkelloses Custom-Design. Die einfach zu montierende dunkle Scheibe aus Polycarbonat wird mit verchromten verstellbaren Klemmen an den Gabelholmen fixiert. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

**57400184**

Für alle XL Modelle ab '04 (außer XL883L, XL1200C, XL1200CX, XR1200®, XR1200X™ ab '11, XL1200X ab '16 und XL1200XS ab '18). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden.

**B. SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG**

Verringert die Kraft des Windes, die auf Sie einwirkt, und hält Insekten ab, ohne dass Sie auf das Gefühl des Windes in Ihrem Haar verzichten müssen. Ideal für Fahrten in den kühlen Morgenstunden. Die schlanke Super Sport Windschutzscheibe schmiegt sich um den Scheinwerfer und unterstreicht das sportliche Profil Ihres Motorrads. Formschöne Druckguss-Halterungen mit Anschlussstücken fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen; nach dem Abnehmen bleiben keine unschön anzusehenden Montagekits übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile.

**57838-08 19"** Leicht getönt.

Für XL Modelle ab '88 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS sowie XL883L und XL1200C ab '11). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna® Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT). XL Custom Modelle erfordern Blinkerverlegung vorn P/N 68517-94A. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0"; Breite – 20,1".

**B. SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG**

# 50 SPORTSTER®

## Windschutzscheiben

### A. KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG

Kombinieren Sie die klassische Harley-Davidson® Windschutzscheibe mit einem neuen, revolutionären Befestigungssystem und erzielen Sie ein Optimum an Stil und Funktionalität. Formschöne, gegossene Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine verunstaltenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile. Die stabile, gehärtete Windschutzscheibe aus Polycarbonat ist erhältlich mit traditionellen polierten oder mit schwarzglänzenden waagerechten und senkrechten Streben.

Für XL Modelle ab '88 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS sowie XL883L und XL1200C ab '11). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna® Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT).

**58063-04** 18" Klar – Polierte Streben.  
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";  
Breite – 19,7".

**58706-09** 18" Klar – Schwarze Streben.  
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";  
Breite – 19,7".

**58602-04** 14" Leicht getönt – Polierte Streben.  
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8";  
Breite – 19,5".

**58703-09** 14" Leicht getönt – Schwarze Streben.  
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8";  
Breite – 19,5".

Für XL883L ab '11 sowie XL1200C und XL1200T Modelle '14-'17.

**57801-11** 18" Klar – Polierte Streben.  
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";  
Breite – 19,7".

**57802-11** 14" Leicht getönt – Polierte Streben.  
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8";  
Breite – 19,5".

Für XL1200X Modelle '10-'15.

**58053-10** 19" Klar – Schwarze Streben.  
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 24,0";  
Breite – 19,5".

**57682-10** 15" Leicht getönt – Schwarze Streben.  
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 20,0";  
Breite – 19,5".

Für XL1200X und XL1200XS Modelle ab '16.

**57400318** 19" Klar – Schwarze Streben.

**57400319** 15" Leicht getönt – Schwarze Streben.

### B. TOURING WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG

Diese Touring Windschutzscheibe hat ein aerodynamisches Design für stundenlangen Fahrspaß. Da sie im Zentrum etwas breiter ist, leitet sie den Fahrtwind um die Handgriffe herum und schützt den Fahrer vor Regen und Straßensplitt. Formschöne, gegossene Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine verunstaltenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile. Die Windschutzscheibe aus gehärtetem Polycarbonat ist hart im Nehmen und trägt klassische, verchromte Quer- und Längsstreben.

**58158-08** 19" Klar.  
Für XL Modelle ab '88 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS sowie XL883L und XL1200C ab '11). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT). Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 28,3"; Breite – 22,1".



A. KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG – (SCHWARZGLÄNZENDE STREBEN ABGEBILDET)



B. TOURING WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG



**C. H-D DETACHABLES KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR MODELLE MIT ZUSATZSCHEINWERFERN**



**C. H-D® DETACHABLES™ KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR MODELLE MIT ZUSATZBELEUCHTUNG**

Sie hält Insekten aus dem Gesicht fern und den Körper warm – eine Windschutzscheibe wirkt sich enorm auf den Komfort des Fahrers und des Sozius aus. Da sie den Fahrtwind vom Brustkorb weg über den Helm abführt, verlängert eine Windschutzscheibe den Fahrspaß um viele Stunden. Die hochwertige Polycarbonat-Windschutzscheibe ist mit abnehmbarem Montagekit an den Gabelholmen befestigt, damit sie sich einfach ein- und ausbauen lässt, wenn Sie es wieder einmal gern puristisch hätten. Für Modelle mit Zusatzscheinwerfer-Kit.

**57400053** 18" Klar.

Für XL883L Modelle ab '11. Außerdem für XL883L Polizei-Modelle ab '11 mit Verfolgungsscheinwerfern. Erfordert das Montagekit P/N 58164-96A und Blinkerverlegungs-Kit P/N 68603-01. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,7"; Breite – 19,5".

**5716-01** 18" Klar.

Für XL Modelle ab '88 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS sowie XL883L und XL1200C ab '11). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna® Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT) mit Zusatzscheinwerfern. Erfordert das Montagekit P/N 58164-96A und Blinkerverlegungs-Kit P/N 68603-01. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8"; Breite – 19,7".



**D. SPORT WINDSCHUTZSCHEIBEN-KIT – (58192-87A ABGEBILDET)**



**D. SPORT WINDSCHUTZSCHEIBEN-KIT – (58024-96A ABGEBILDET)**

**Abgebildet mit:**

**MONTAGEKIT FÜR H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBEN**

Jedes Kit beinhaltet polierte Halterungen und sämtliches erforderliches Montagezubehör.

**58164-96A**

Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Windschutzscheiben an XL ab '88 (außer XL1200CX, XL1200X, XL1200XS, XL1200C ab '11) und Dyna Modellen '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT). XL und Dyna Modelle mit ursprünglicher Befestigung der vorderen Blinker an der oberen Gabelbrücke erfordern möglicherweise das Blinkerkabel-Kit P/N 72389-96.

**D. SPORT WINDSCHUTZSCHEIBEN-KIT**

Aus Polycarbonat gefertigt und gegen Kratzer gehärtet. Leicht getönte Windschutzscheibe umfließt den Scheinwerfer, einschließlich verstellbarer Vierpunktbefestigung. Die zweckmäßige Gestaltung sorgt für ein ermüdungsfreies Fahren.

**58192-87A** 18" Leicht getönt.

Für XL Modelle ab '88 (außer XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS und XL883L ab '11). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna Modelle '95-'05 (außer FXDWG und FXDXT). Inklusive schwarzen Montageteilen. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 18,5"; Breite – 16,3".

**58024-96A** 17" Leicht getönt.

Für XL883C und XL1200C '96-'10, XL1200X '10, FXR '99-'00 sowie FXLR Modelle '87-'94. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe -19,1"; Breite -16,3".



**E. SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG – XL1200CX**



**E. SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG – XR1200**

**E. SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG**

Verringert die Kraft des Windes, die auf Sie einwirkt, und hält Insekten ab, ohne dass Sie auf das Gefühl des Windes in Ihrem Haar verzichten müssen. Ideal für Fahrten in den kühlen Morgenstunden. Die schlanke Super Sport Windschutzscheibe schmiegt sich um den Scheinwerfer und unterstreicht das sportliche Profil Ihres Motorrads. Formschöne Druckguss-Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine unschön anzusehenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile.

**57400345** 11" Stufentönung.

Für XL1200CX Modelle ab '16.

**57262-08** 11" Stufentönung.

Für XR1200® Modelle '08-'13. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 13,8"; Breite – 12,8".

## 52 SPORTSTER®

### Windschutzscheiben

#### A. H-D® DETACHABLES™ TEILVERKLEIDUNG

Ein schnittiges, sportliches Styling und schwungvolle Linien definieren diese innovative Verkleidung. Die abnehmbare Verkleidung verleiht Ihrem Bike einen vollkommen neuen sportlichen Look. Erhältlich grundiert oder in Vivid Black. Erfordert den Einbau des Montagekits für abnehmbares Zubehör P/N 58164-96A.

Für XL '88-'12 (außer XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200V und XL1200X sowie XL883L ab '11), FXR und Dyna® Modelle '95-'05 (außer FXDWG, FXDXT und FXLR).

**57070-98** Grundiert.

**57070-97DH** Vivid Black.

#### B. SCHEINWERFERSCHIRM

Diese grundiert oder in Vivid Black erhältlichen Schirme statuen die serienmäßigen Scheinwerfer mit zusätzlicher Sportlichkeit und Klasse aus.

Für XL Modelle ab '95 (außer XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200V, XL1200X und XL1200XS), Dyna Modelle '95-'05 (außer FXDWG und FXDXT), FXR und FXRS Modelle '82-'94. Nicht in Verbindung mit Clip-on Lenker P/N 55800647.

**68129-97** Grundiert.

**68129-98DH** Vivid Black.



A. H-D DETACHABLES TEILVERKLEIDUNG



B. SCHEINWERFERSCHIRM

#### C. BLINKERVERLEGUNGS-KIT VORN

Verlegen Sie die originalen Bullet Blinkleuchten von der oberen zur unteren Gabelbrücke für einen Low Profile-Look. Die Verlegung ist für die Montage an Sportster Clubman und Drag Lenkern an Sportster SL1200X Modellen erforderlich. Das Kit beinhaltet rechte und linke Montageteile.

**67800452** Mattschwarz.

Für XL1200X Modelle '10-'15.

**67800557** Schwarzglänzend.

Für XL1200X und XL1200XS Modelle ab '16.



C. BLINKERVERLEGUNGS-KIT VORN



#### D. BLINKERVERLEGUNGS-KIT VORN

Kit inklusive der erforderlichen Teile und Verkabelung, um die vorderen Blinker vom Lenker an die untere Gabelbrücke zu versetzen.

Für XL ab '88 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS und XL883L, XL1200C ab '11) und Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT).

**68517-94A** Chrom.

**68643-09** Schwarzglänzend.



D. BLINKERVERLEGUNGS-KIT VORN



E. ABSCHLIESSBARE HALTERUNG FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG

#### E. ABSCHLIESSBARE HALTERUNG FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG

Schützen Sie Ihre Investition. Diese abschließbare Halterung für Windschutzscheiben mit Schnellentriegelung sichert Ihre Windschutzscheibe gegen Gelegenheitsdiebstahl, sodass Sie Ihr Motorrad ruhigen Gewissens aus den Augen lassen können. Die verchromte abschließbare Halterung ersetzt die originale Windschutzscheibenhalterung und umfasst ein Druckknopfschloss mit Minischlüssel im Zylinderstil zum einfachen Abbau. Das Kit beinhaltet einen verschließbaren Schnellverschluss mit zwei passenden Schlüsseln.

**57400006** 39 mm.

Für XL ab '88 (außer XL1200CX, XL1200X und XL1200XS ab '16) und Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG) mit Windschutzscheibe mit Schnellentriegelung.

**57400008** 49 mm.

Für VRSCA and VRSCAW '02-'10, VRSCB '04-'05, VRSCX '07, XL1200X ab '16 und Dyna Modelle ab '06 (außer FLD) mit Windschutzscheibe mit Schnellentriegelung.

# GENIESSEN SIE DIE FAHRT

Das Verhältnis zwischen Sitz, Lenker und Fußhebel wirkt sich erheblich auf den Komfort, die Bedienung und das Selbstvertrauen beim Fahren Ihres Motorrads aus. Sobald Sie das Bike ausgesucht haben, ist es an der Zeit, die Optionen zu wählen, die für Ihre Körpergröße optimal sind.

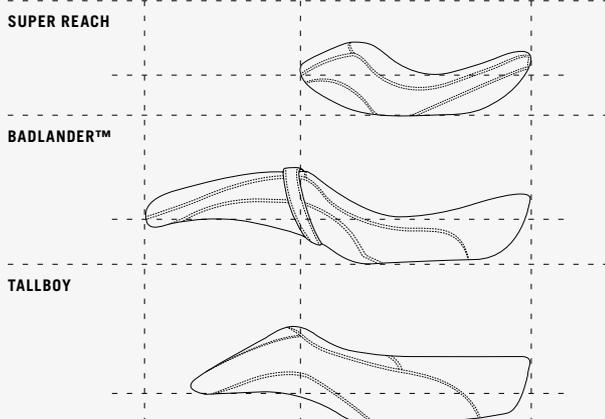


*Kleinere Fahrer erzielen mit dem Reach™ Sitz, einer mittigen Fußrastenanlage und einer tiefergelegten Federung ihre optimale Position.*



*Größere Fahrer können ihre Sitzhaltung durch einen Wechsel zu einem Tallboy™ Sitz und einem Tallboy Lenker optimieren.*

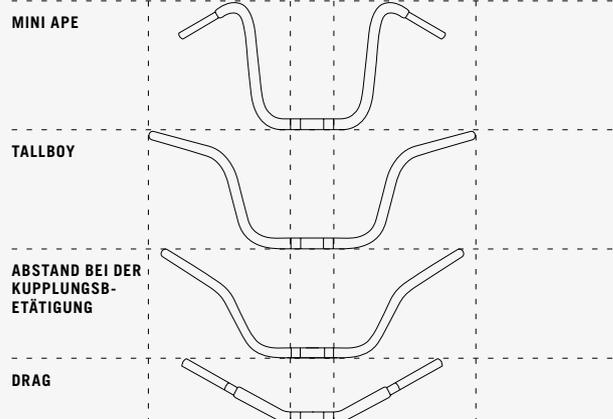
## LEGEN SIE IHRE POSITION UND IHR GEFÜHL FEST



### SITZE

Höhe und Form des Sitzes wirken sich auf den Komfort des Fahrers, das richtige Zusammenpassen und das Selbstvertrauen aus. Der Fahrkomfort hängt entscheidend von der Sitzposition im Verhältnis zu den Fuß- und Lenker-Bedienungselementen sowie zum Boden ab.

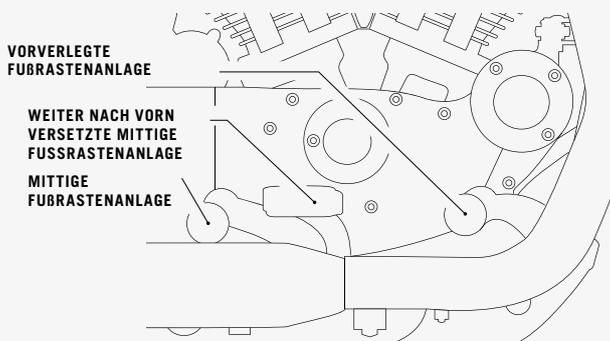
**SIEHE SEITEN 54-60**



### LENKER

Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Arme, Hände und Handgelenke hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf dem Motorrad fühlen. Wählen Sie einen gut zu haltenden Lenker, der Sie beim Manövrieren nicht aus dem Sitz drückt.

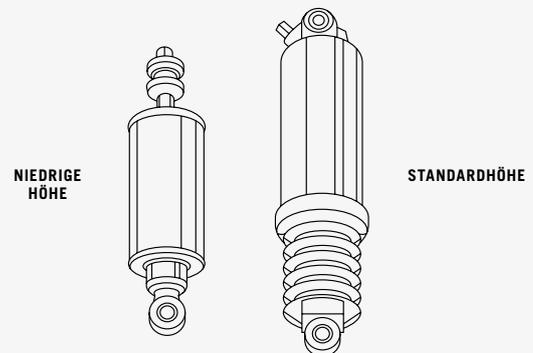
**SIEHE SEITEN 590-608**



### FUSSHEBEL

Eine Korrektur der Position der Füße entspannt die Muskulatur, entlastet das Steißbein und verhindert eine vorzeitige Ermüdung des Fahrers. Die richtige Sitzhaltung verlängert Ihre tägliche Zeit im Sattel um Stunden des Komforts und um Hunderte von Reisekilometern.

**SIEHE SEITEN 77-78**



### FEDERUNG

Die Einstellung der Fahrhöhe Ihres Motorrads durch Anheben oder Absenken der Federung ist oft der erste Schritt zur Anpassung an Ihre Körpergröße. Trittsicherheit beim Halten steigert Ihr Gefühl der Sicherheit.

**SIEHE SEITEN 74-76**

## 54 SPORTSTER®

Sitze – Reach™ & Tallboy™

### A. SUPER REACH SOLO SITZ

Rücken Sie ein wenig mehr nach vorne. Super Reach Sitze mit nach vorn verlagerter Sitzposition sind dafür ausgelegt, weniger große Fahrer näher an den Lenker und ihre Beine näher aneinander zu bringen, so dass ihre Füße sicheren Stand auf dem Boden finden. Nach Hunderten von Stunden auf Straßentests und ausgiebigen ergonomischen Prüfungen wurden die Sitzform und Schaumstoffdichte als ideal für Fahrer von 5'-0" bis 5'-4" Größe gewählt. Der Super Reach Sitz rückt den Fahrer im Vergleich zum serienmäßigen Sitz eines XL883 Modells um 1,5" und eines XL1200C Modells um 2" näher an die Bedienelemente und setzt ihn um 0,5" tiefer. Die Spitze ist um 1,0 Zoll schmaler als der serienmäßige Sitz und dank seiner ästhetischen Form sieht er mit Sportster Tanks jeder Größe toll aus. Die Kombination von erstklassigen texturierten und glatten Vinyloberflächen, kohlschwarze Steppnähte sowie das Bar & Shield® Logo machen ihn einzigartig. Fügen Sie für die ultimative Solo Touring Konfiguration die Fahrerrückenlehne mit Schnellentriegelung P/N 52300245 hinzu.

**52000207**

Für XL Modelle ab '10. Sitzbreite 9,5".



A. SUPER REACH SOLO SITZ

### B. REACH SITZ

Besonders geeignet für weniger große Fahrer oder Fahrer, die eine Sitzposition nahe am Lenker bevorzugen, aber nicht auf Komfort verzichten wollen. Diese Sitzbank verschiebt die Sitzposition des Fahrers um etwa 0,5" nach vorne, und bringt ihn damit näher an die Hand- und Fußhebel. Die schlanke Vorderpartie des Sitzes trägt im Stand zu einem sicheren Bodenkontakt mit beiden Füßen bei. Der leicht schalenförmige Fahrersitz bietet eine Stütze im Lendenwirbelbereich und verfügt über einen strukturierten Einsatz, mit dem ein Abrutschen beim Fahren verhindert wird.

**51738-07**

Für XL Modelle ab '07 mit 4,5-Gallonen-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern das Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 (Modelle '04-'13) oder P/N 50500270 (Modelle ab '14). Sitzbreite 14,0"; Soziussitzbreite 10,0".

**51737-07**

Für XL Modelle ab '07 mit 2,2- oder 3,3-Gallonen-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern das Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 (Modelle '04-'13) oder P/N 50500270 (Modelle ab '14). XL883N, XL1200N und XL1200X Modelle erfordern die Sicherungsunterlegscheibe P/N 7487. Sitzbreite 14,0"; Soziussitzbreite 10,0".



B. REACH SITZ

### C. TALLBOY SOLO SITZ

Endlich die Beine ausstrecken. Mit Stil. Der Tallboy Solo Sitz sorgt für zusätzliche Arm- und Beinfreiheit für große Fahrer und die lange Sitzfläche erlaubt es, auf der offenen Straße nach vorne oder nach hinten zu rücken. Der Tallboy Solo Sitz rückt den Fahrer im Vergleich zum originalen Sitz des XL883L Modells um 2,5" nach hinten und 2,0" nach oben und im Vergleich zum serienmäßigen Sitz des XL1200C Modells um 2,0" nach hinten und 1,0" nach oben. Die Sitzform und Schaumstoffdichte wurden in Hunderten von Straßentests ausgewählt und sind ideal für Fahrer von 5'-9" bis 6'-2" Größe. Der Sitz zeichnet sich durch einen konischen hinteren Bereich aus, der das Profil minimiert. Für Dauerhaftigkeit sorgen erstklassig gefertigte Vinyloberflächen.

**52000209**

Für XL Modelle ab '10. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne P/N 52300245. Sitzbreite 12,5".



C. TALLBOY SOLO SITZ



Reach Sitze



Tallboy Sitze

**D. SIGNATURE SERIES SOLO SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE****D. SIGNATURE SERIES SOLO SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE**

Perfekt geformt aus Schaumstoff. Unser bequemster Sitz für die Langstrecke. Der breite Sitzbereich gewährt dem Fahrer zusätzlichen Komfort auf langen Strecken, und wenn Sie Ihr Ziel erreicht haben, fällt Ihnen das Fahren in der Stadt leichter, denn der schmale Vorderteil des Sitzes sorgt für optimalen Knieschluss. Die einstellbare Fahrerrückenlehne kann heruntergeklappt werden, um dem Sozius das Aufsteigen zu erleichtern. Die Fahrerrückenlehne kann durch Drehen eines Verstellknopfs in fünf Höhenpositionen fixiert (Verstellbereich: 1,5") und über einen weiten Bereich vor und zurück verstellt werden. Passender Soziussitz P/N 52400053 für zusätzliche Flexibilität verfügbar.

**52000034**

Für XL Modelle ab '07 mit 4,5-Gallonen-Tank. Sitzbreite 15,0".

**52000062**

Für XL Modelle ab '07 mit 2,2- oder 3,3-Gallonen-Tank. Sitzbreite 15,0".

**E. SUNDOWNER SOLO SITZ**

Von Sonnenaufgang bis -untergang komfortabel und stilvoll fahren. Die Form und Schaumstoffdichte des Sundowner Solo Sitzes wurde in Straßentests von Hunderten von Stunden und anhand von ergonomischen Prüfungen entwickelt. Das einzigartige, tiefe Schalensitz-Design umschmiegt das Steißbein und sorgt für zusätzliche Rückenstütze des Fahrers. Die schmale Sitzspitze bringt die Beine näher zusammen und passt hervorragend zu jeder Sportster Tankgröße. Der Sitz ist aus erstklassigen, texturierten Vinyloberflächen für Komfort und Dauerhaftigkeit gefertigt und ein gesticktes Bar & Shield® Logo sorgt für zusätzlichen Stil. Für die Fahrt zu zweit fügen Sie den komfortablen Sundowner Soziussitz P/N 52400121 hinzu.

**52000203**

Für XL Modelle ab '10. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne P/N 52300245. Sitzbreite 15,0".

**F. SIGNATURE SERIES SOZIUSSITZ**

Dieses sorgfältig gestylte Kissen passt zum Sportster Signature Series Solo Sitz und bietet Ihrem Sozius mit einer breiten Sitzfläche stundenlangen Komfort.

**52400053**

Für XL Modelle ab '07 mit Signature Series Solo Sitz P/N 52000034 oder 52000062. Soziussitzbreite 10,0".

**G. SUNDOWNER SOZIUSSITZ**

Nehmen Sie jemanden auf die Fahrt mit, ohne Ihren Solo-Status aufzugeben. Dieser sorgfältig gestylte Soziussitz passt ideal zum Sportster Sundowner Solo Sitz und bietet auch Ihrem Sozius den großartigen Sundowner Komfort. Die Form des Sitzes sorgt für eine maximale Stütze auf langen Fahrten. Er ist aus erstklassigem Schaumstoff und texturiertem Vinyl für jahrelangen Einsatz gefertigt.

**52400121**

Für XL Modelle ab '10 (außer XL1200CX) mit Sundowner Solo Sitz P/N 52000203. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50500270 (Modelle ab '14) oder 50203-04 (Modelle '10-'13). Soziussitzbreite 11,0".

**E. SUNDOWNER SOLO SITZ****F. SIGNATURE SERIES SOZIUSSITZ****G. SUNDOWNER SOZIUSSITZ**

## 56 SPORTSTER®

Sitze – Komfort und Low Profile

### A. SUNDOWNER SITZ

Der Sundowner Sitz sorgt für höchsten Komfort auch auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist großzügig gepolstert. Fahrer und Sozius genießen so höchsten Komfort auf langen Touren. Die Schalenform bietet dem Fahrer eine zusätzliche Rückenstütze. Der breite Soziussitz ist so geformt, dass er den Druck gleichmäßig verteilt. So werden Druckstellen minimiert.

#### 51739-07

Für XL Modelle '07-'09 mit 4,5-Gallonen-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04. Sitzbreite 14,5"; Soziussitzbreite 12,0".

#### 51736-07

Für XL Modelle '07-'09 mit 2,2- oder 3,3-Gallonen-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04. XL883N, XL1200N und XL1200X Modelle erfordern die Sicherungsunterlegscheibe P/N 7487. Sitzbreite 14,5"; Soziussitzbreite 12,0".

#### 51507-04

Für XL Modelle '04-'06 mit 4,5-Gallonen-Tanks. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 (Modelle '04-'13). Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 12,5".

#### 51544-01A

Für XL Modelle '83-'03. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 12,5".



A. SUNDOWNER SITZ (ABGEBILDET MIT NIEDRIGEM, GLATTEM SCHALEN-RÜCKENPOLSTER)

### B. BRAWLER™ SOLO SITZ

Wenn Sie den Solo Ride bevorzugen, haben wir den richtigen Sitz für Sie. Der Solo Sitz aus hochwertigem Rindsleder schmiegt sich an den Rahmen an und gibt Ihrer Maschine so ein echtes Custom-Design. Dank dem Brawler Sitzdesign sitzt der Fahrer „im Bike“ für eine niedrige, lässige Fahrposition. Durch die Sitzform wird er im Sitz festgehalten. Die Sitzposition ist allgemein tiefer als bei serienmäßigen Sitzen, jedoch nicht so weit zurück versetzt wie beim Badlander™ oder anderen niedrigen Sitzen. Das Formpolster aus Schaumstoff mit einem Bezug aus genarbtm Leder bietet festen Halt mit einem luxuriösen Sitzgefühl. Sitz nicht in Verbindung mit Soziussitzen.

#### 52000269

Für XL Modelle ab '10. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne P/N 52300245. Sitzbreite 12,5".



B. BRAWLER SOLO SITZ

### C. CAFÉ SOLO SITZ

Das Spezielle am Café Solo Sitz ist die Platzierung des Fahrers. Das unübertroffene Design bietet ein hohes Rückenpolster, hält den Fahrer in Position und schafft eine unmittelbare Verbindung zum Motorrad. Sie sitzen „im“ Motorrad und Ihre Hände und Füße erreichen die Hebel auf natürliche Weise. Das tief geschwungene, mit schwarzem Vinyl überzogene Polster mit der schmalen Spitze und dem konischen hinteren Bereich sorgen für das sportliche Profil des Motorrads und verleihen ihm den legendären Café Racer-Stil.

#### 52000260

Für XL Modelle ab '10. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne P/N 52300245. Sitzbreite 9,6".



C. CAFÉ SOLO SITZ

**D. BADLANDER LEDERSITZ****E. BADLANDER CUSTOM-SITZ****F. BADLANDER SITZ (51749-07 ABGEBILDET)****D. BADLANDER™ LEDERSITZ**

Der klassische Badlander Sitz verleiht mit seinem niedrigen und schlanken Stil Ihrem Custom-Motorrad einen minimalistischen Akzent. Der eng am Rahmen liegende Fahrersitz und der konische Soziussitz verlängern das Bike und verstärken den tief geschwungenen Look. Die Sitzform bleibt auf der gesamten Sitzlänge niedrig und folgt mit minimalen Unterbrechungen den Linien des Bikes. Die Sitzposition ist niedriger und weiter nach hinten versetzt als beim serienmäßigen Sitz. Ideal für kleinere Fahrer, die näher am Boden sein wollen, sowie für größere Fahrer, die eine weiter nach hinten versetzte Position haben möchten, ohne höher zu sitzen. Der Sitz ist mit schmiegsamem, fein gemasertem Leder überzogen und mit einem gestickten Harley-Davidson Schriftzug verziert. Das Kit beinhaltet Leder-Halteriemmen und Montageteile.

**52000259**

Für XL Modelle ab '10. XL1200CX erfordert Niedrigen Sissy Bar Bügel P/N 52300403. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 (Modelle '10-'13) oder P/N 50500270 (Modelle ab '14). Sitzbreite 11,5"; Soziussitzbreite 5,5".

**E. BADLANDER CUSTOM-SITZ**

„Bad“ ist hier gut. Der niedrige und schlanke Badlander Custom-Sitz passt zu Ihrem Bike wie angegossen. Der Badlander Sitz sorgt für den tief geschwungenen Cruiser-Stil vom Tank bis zum Heckfender und gibt Ihnen das Gefühl, „im“ Motorrad zu sitzen anstatt darauf. Ideal für kleinere Fahrer, die näher am Boden sein wollen, sowie für größere Fahrer, die eine weiter nach hinten versetzte Position haben möchten, ohne höher zu sitzen. Die Sitzposition ist niedriger und weiter nach hinten versetzt als beim serienmäßigen Sitz. Dieser Badlander Sitz ist mit einer reichlich strukturierten Vinyl-Sitzfläche für Dauerhaftigkeit ausgestattet und kohlschwarze Seiteneinsätze aus Leder und dunkelgraue Steppnähte sowie ein gestickter Harley-Davidson Schriftzug unterstreichen den Stil. Dank der schmal zulaufenden Spitze passt dieser Sitz zu Sportster Tanks jeder Größe.

**52000211A**

Für XL Modelle ab '10. XL1200CX erfordert Niedrigen Sissy Bar Bügel P/N 52300403. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 (Modelle '10-'13) oder P/N 50500270 (Modelle ab '14). Sitzbreite 11,5"; Soziussitzbreite 5,5".

**F. BADLANDER SITZ**

Eine elegante, glatte Oberfläche, feine Steppnähte und eine sich eng an den Rahmen anschmiegende Kontur ergänzen sich zu einer Erscheinung, wie Sie sie nur bei Harley finden. Das niedrige Design sorgt für eine geringere Sitzhöhe – ideal für Fahrer, die einen geringen Abstand zum Boden wollen. Die lange und schlanke Form ermöglicht größeren Fahrern mehr Abstand zu den Hand- und Fußhebeln, ohne dabei höher zu sitzen. Das Kit beinhaltet Halteriemmen und sämtliche Montageteile.

**51749-07**

Für XL Modelle '07-'09 mit 4,5-Gallonen-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 5,0".

**51747-07**

Für XL Modelle '07-'09 mit 2,2- oder 3,3-Gallonen-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04. XL883N, XL1200N und XL1200X Modelle erfordern die Sicherungsunterlegscheibe P/N 7487. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 5,0".

**52296-94B**

Für XL Modelle '83-'03. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 5,0".

**HINWEIS:** Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson® Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

*Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.*

# 58 SPORTSTER®

Sitze – Federsitze

## A. BOBBER SOLO SATTEL

Wie tief können Sie sitzen? Dieser minimalistische Solo Sitz führt den minimalistischen Garage-Look auf die Spitze. Der dicke, gealterte schwarze Lederbezug ist direkt mit der geformten Metallsitzschale verbunden und minimiert die Schaumfüllung und die zusätzliche Höhe. Der Lederaufnäher mit rohen Schnittkanten ist mit Messingnieten an der Sitzschale befestigt und mit dem abgestimmten Messingschriftzug „Milwaukee Since 1903“ dekoriert. Im Laufe der Zeit erhält das Logo eine edle Patina. Das Bar & Shield® Logo setzt als Prägung einen Akzent auf die Lederoberfläche. Einfache Montage. Das aufschraubbare, modellspezifische Einbaupaket beinhaltet alles, was Sie für den Bobber-Look brauchen. Kein Schneiden, Schweißen oder Umbau erforderlich.

**52000277** Schwarzes Antikleder.

Für XL '04-'06 und ab '10, Dyna® '06-'17 sowie FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN und FXS Modelle '08-'17. Der Einbau erfordert modellspezifisches Montagezubehör für starre oder Federsitze. Sitzbreite 10,5".

**Ebenfalls erhältlich:**

### SATTEL-EINBAUKIT FÜR STARRE MONTAGE

Für den tiefen, lässigen und minimalistischen Garage-Look. Erforderlich für den Einbau des Solosattel-Kits P/N 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 und 52000113. Kit inklusive Montagehalterung und Montageteile.

**52100016**

Für XL Modelle ab '10.

## B. SOLO SATTEL

Verleihen Sie Ihrer modernen Harley-Davidson® einen nostalgischen Bobber-Look. Ein Solo Sitz in elegantem Leder und niedrigem Design für Puristen. Die glatte Sitzschale aus Metall und die einfache Rahmenabdeckung vermeiden jeden Schnörkel. Einfache Montage. Die modellspezifischen Federsitz-Einbaupakete enthalten alles, was Sie für den Bobber-Look brauchen. Kein Schneiden, Schweißen oder Umbau – und der Sitz kann auf einfache Weise ausgebaut und durch einen Touring Sitz ersetzt werden, wenn Sie mit einem Sozius durch die Stadt cruisen möchten.

Für XL '04-'06 und ab '10, Dyna '06-'17 sowie FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN und FXS Modelle '08-'17. Der Einbau erfordert modellspezifisches Montagezubehör für starre oder Federsitze. Sitzbreite 10,5".

**52000279** Schwarzes Leder.

**52000278** Braunes Leder.

**52000276** Black Diamond.

## C. FEDERSATTEL-EINBAUKIT

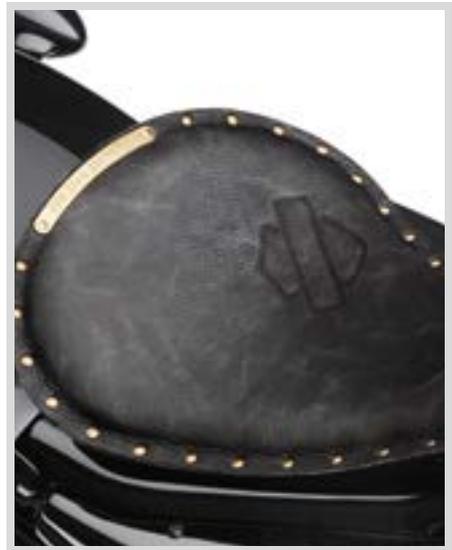
Die torsionsartigen Federn bieten eine optimale Balance zwischen Federung und Halt. Erforderlich für den Einbau des Solosattel-Kits P/N 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 und 52000113. Kit inklusive Federn, Montagehalterung, Rahmenabdeckung und Montageteilen.

**54074-10B**

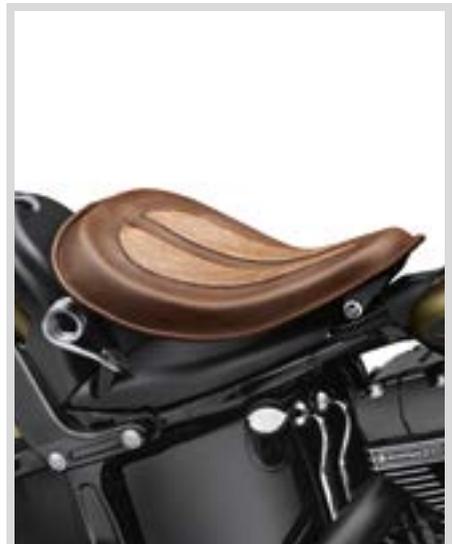
Für XL Modelle '04-'06 und ab '10.

HINWEIS: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. BOBBER SOLO SATTEL (ABGEBILDET MIT SATTEL-EINBAUKIT FÜR STARRE MONTAGE)



B. SOLO SATTEL – SCHWARZES LEDER (ABGEBILDET MIT FEDERSATTEL-EINBAUKIT)

B. SOLO SATTEL – BRAUNES LEDER (ABGEBILDET MIT FEDERSATTEL-EINBAUKIT)



B. SOLO SATTEL – BLACK DIAMOND (ABGEBILDET MIT FEDERSATTEL-EINBAUKIT)

C. FEDERSATTEL-EINBAUKIT

Sitze – Soziussitze und Rückenlehnen



D. SOZIUSSITZ – (52400130 ABGEBILDET)



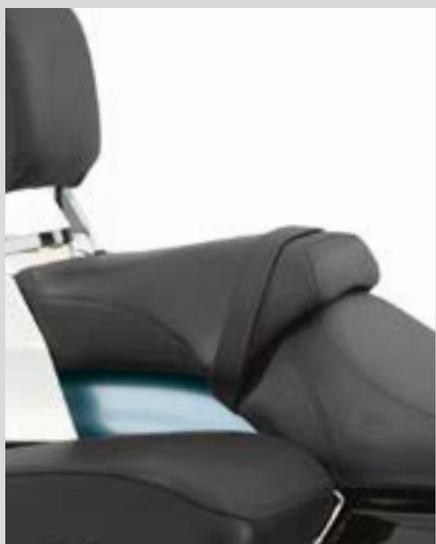
D. SOZIUSSITZ – (52400125 ABGEBILDET)



D. SOZIUSSITZ – (52400127 ABGEBILDET)



E. SOZIUSSITZ



F. SOZIUSSITZ

G. FAHRERRÜCKENLEHNE  
MIT SCHNELLENTRIEGELUNG**D. SOZIUSSITZ**

Fahren Sie zu zweit auf Ihrer Sportster mit Solo Sitz. Der Bezug und die Steppnähte dieses Soziussitzes runden den Solo Sitz ab. Das Kit beinhaltet Halteriemen und Montageteile.

**52400130** '16 XL883L Stil.

Für XL883L Modelle ab '16 mit originalelem Solo Sitz. Modelle ohne Soziusfußbrästen erfordern Soziusfußbrästen-Kit P/N 50500270. Sitzbreite 9,0".

**52400127** '16 XL883N Stil.

Für XL883N Modelle ab '16 mit originalelem Solo Sitz. Modelle ohne Soziusfußbrästen erfordern Soziusfußbrästen-Kit P/N 50500270. Sitzbreite 7,5".

**52400125** '16 XL1200X Stil.

Für XL1200X und XL1200XS Modelle ab '16 mit originalelem Solo Sitz. Modelle ohne Soziusfußbrästen erfordern Soziusfußbrästen-Kit P/N 50500270. Sitzbreite 7,5".

**E. SOZIUSSITZ**

Niedriger, minimalistischer Soziussitz mit grauen Steppnähten ergänzt den originalen Solo Sitz der XL1200V und XL1200X Modelle. Einfache Montage mit beiliegenden Montageteilen und Halteriemen.

**51734-10**

Für XL1200V und XL1200X Modelle '10-'15 mit originalelem Solo Sitz. Erfordert die Montage der Soziusfußbrästen (separat erhältlich). Soziussitzbreite 7,75".

**F. SOZIUSSITZ**

Fahren Sie zu zweit auf Ihrer Sportster mit Solo Sitz. Der glatte Bezug und die Steppnähte dieses Soziussitzes ergänzen den originalen Solo Sitz und den Reach™ Solo Sitz. Das Kit beinhaltet Halteriemen und Montageteile.

**51744-07A**

Für XL Modelle '07-'15 (außer XL1200V und XL1200X) mit originalelem Sitz oder Reach Solo Sitzen. Erfordert die Montage der Soziusfußbrästen (separat erhältlich). XL883N und XL1200N Modelle erfordern außerdem die Sicherungsunterlegscheibe P/N 7487. Soziussitzbreite 10,0".

**G. FAHRERRÜCKENLEHNE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG**

Hoher Komfort auf langen Etappen und beim Cruisen in der Stadt. Die Fahrerrückenlehne mit Schnellentriegelung ist für maximale Unterstützung des Lendenwirbelbereichs konzipiert, sie garantiert eine feste Sitzposition und Sie rutschen im Sattel nicht nach vorn. Als Ergänzung zu den Solo Sitzen aus dem Original- oder Zubehörprogramm kann die Rückenlehne einfach mit nur einem Finger bis zu 4,5" nach vorn/hinten verstellt werden. Das einklappbare Polster ermöglicht eine ungehinderte Bewegung Ihres Beins über dem Motorrad, und die Rückenlehne kann auf Knopfdruck vom Motorrad entfernt werden – und hinterlässt dabei nur zwei elegante Befestigungspunkte. Das komplette Kit beinhaltet einen Bügel, ein Polster, Fenderstrebenhalter sowie das notwendige Montagezubehör.

**52300245**

Für XL Modelle ab '04 mit Solo Sitz. Nicht in Verbindung mit Brawler™ Solo Sitzen P/N 52000269, 52941-04B, 52000118, 52000119, Café Solo Sitz P/N 52000260, Sundowner Solo Sitz P/N 52000203, Tallboy™ Solo Sitz P/N 52000209, Montagekits für Solo Rigid oder Federsitze, originalelem XL883N Solo Sitz ab '16 oder seitlicher Kennzeichenhalterung P/N 60947-10 oder 60972-10. Der Einbau des H-D® Detachables™ Solo Gepäckträgers erfordert die Bolzen P/N 3584 (Anzahl: 4).

# 60 SPORTSTER®

## Sitze

### A. ROAD ZEPPELIN™ SITZPOLSTER

Erleben Sie den ultimativen Komfort. Das Road Zeppelin Sitzpolster bietet auch auf sehr langen Fahrten dauerhaften Komfort dank der einzigartigen Luftpolsterung, die eine ideale Gewichtsverteilung garantiert. Unabhängig davon, ob Sie einen kleinen oder einen größeren komfortablen Sitz wählen, Sie werden die Vorteile spüren. Das Luftpolstersystem ist so ausgelegt, dass keine Druckstellen entstehen und Stöße und Vibrationen abgefangen werden. Im Gegensatz Sitzpolstern, die mit dem Mund aufgeblasen werden, sind die Road Zeppelin Polster mit einer einfach zu bedienenden, integrierten Handpumpe und einem Luftablassventil mit Messvorrichtung ausgestattet, das eine schnelle und kontrollierte Einstellung erlaubt. Die Polsterhärte kann ganz bequem auf dem Polster sitzend eingestellt werden. Der UV-stabile und laufmaschensichere Netzbezug sorgt dafür, dass die Luft unter dem Körper des Fahrers zirkulieren kann und reduziert so die Temperatur zwischen Fahrer und Sitz. Die Form passt zu den meisten Harley-Davidson® Sitzen, die Polster verfügen über verstellbare Befestigungsgurte und eine rutschfeste Oberfläche, um sie an Ort und Stelle zu halten. Das von Hand waschbare Sitzpolster lässt sich entleeren und kompakt zusammenrollen.

**52000327** Fahrer.

Passend für Fahrersitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Auch für große Soziussitze auf Touring Modellen. Polsterbreite – 14,0".

**52400162** Sozius.

Für Soziussitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Polsterlänge – 12,0", Breite – 9,0".



A. ROAD ZEPPELIN SITZPOLSTER



B. CIRCULATOR SITZPOLSTER – (FAHRER ABGEBILDET)

### B. CIRCULATOR SITZPOLSTER

Diese atmungsaktiven Circulator Sitzpolster haben eine 3D-Konstruktion zur Verbesserung der Luftbewegung und Verringerung von Wärmezeugung an den Stellen, an denen der Körper des Fahrers mit dem Sitz oder der Rückenlehne in Berührung kommt. Das zur Abkühlung des Fahrers durch Verringerung der Schweißansammlung zwischen Sitzfläche und Körper entwickelte Circulator Polster kann zur einfachen Reinigung in Sekundenschnelle ein- und ausgebaut werden. Seine niedrige Höhe minimiert Änderungen der Sitzhöhe, wie sie von aufblasbaren Polstern bekannt sind, und erhöht gleichzeitig den Komfort durch die stoßabsorbierende Konstruktion. Aus UV-beständigen Materialien gefertigt. Ein elastischer, unter dem Sitz verlaufender Riemen und eine rutschfeste Grundfläche gewährleisten den sicheren Einbau, und das für Beifahrer erhältliche Circulator Soziussitzpolster wird einfach mit Klettbandern am Fahrerpolster eingehakt.

**51074-10** Halbhohe Sitzpolster.

Für VRSC™, XG, XL und Dyna® Modelle mit Sitzen aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Polsterbreite – 14,5".

**51078-10** Soziussitzpolster.

Für Soziussitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Polsterbreite – 13,0".



C. HECKFENDER-BIB

### C. HECKFENDER-BIB

Zeigen Sie bei Solofahrten Stil. Der glatte Vinylbezug ist auf Solositze aus dem Original- oder Zubehörprogramm abgestimmt und trägt ein geprägtes Bar & Shield® Logo. Das geformte Innenteil trägt rückseitig eine Vliesbeschichtung, die die Lackierung des Fenders schützt.

**52017-08**

Für XL Modelle ab '04 (außer XL883N, XL1200CX, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X und XL1200XS) mit originalem Solo Sitz oder Reach™ Solo Sitz P/N 51750-07 oder 51751-07. Nicht geeignet für Modelle mit Bobtail Heckfender.



D. TANKSCHUTZHAUBE

### D. TANKSCHUTZHAUBE

Die Tankschutzhaube besteht aus abriebfestem Vinyl mit einer Fleece-Rückseite und trägt ein gesticktes Bar & Shield® Logo. Sie schützt den Tank vor Verkratzen durch Schlüssel, Schnallen usw.

**62027-04**

Für XL Modelle ab '04 mit 4,5 Gallonen-Tank.

**62030-04**

Für XL Modelle ab '04 mit 3,3 Gallonen-Tank.

**61929-98**

Für XL Modelle '97-'03 mit 3,3-Gallonen-Tank.



E. MONTAGEKIT FÜR SITZ MIT SCHNELLENTRIEGELUNG – CHROM

### E. MONTAGEKIT FÜR SITZE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG

Mit diesen Montagekits können Sie einteilige Harley-Davidson Sitze schnell und einfach abnehmen. Das erhabene Harley-Davidson Emblem rundet den Look ab. SAE 1/4"-20 Gewinde.

Für XG, XL, Dyna, Softail® ab '97 (außer FLS Modelle '12-'17 mit originalem Sitz) sowie Touring und Trike Modelle mit SAE 1/4"-20 Sitz-Montagezubehör. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit federbelasteter Rücksitzhalterung.

**51676-97A** Chrom.

**10500093** Schwarzglänzend.



E. MONTAGEKIT FÜR SITZ MIT SCHNELLENTRIEGELUNG – SCHWARZGLÄNZEND

# EINE RÜCKENLEHNE ZUSAMMENSTELLEN

Wenn Sie Ihr Motorrad zu einer Tourenmaschine umgestalten möchten, entscheiden Sie sich zunächst für einen Sissy Bar Bügel und eine Soziusrückenlehne. Die Rückenlehne bietet dem Sozius auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl von mehr Sicherheit. Beginnen Sie mit der Auswahl des modellspezifischen Montagekits, wählen Sie dann passend zu Ihrer Stilrichtung ein Finish, bestimmen Sie die richtige Sissy Bar Höhe und suchen Sie sich zum Schluss ein Rückenpolster aus, das zu Ihrem Sitz passt.

## MONTAGEKIT

SEITE 61



## KURZER BÜGEL

SEITE 62



## HOHER SISSY BAR BÜGEL

SEITE 63



## SEITENPLATTEN

SEITE 62



## SOZIUSRÜCKENPOLSTER

SEITE 64



## MONTAGEKIT WÄHLEN

**Sportster Montagekit für H-D® Detachables™ Gepäckträger und Seitenplatten**  
Das Anbringen des Montagekits hängt vom Modell und der Satteltaschenausrüstung ab.

### H-D Detachables Zubehör

Abnehmbare Seitenplatten oder abnehmbarer Solo Gepäckträger 53494-04A, 53512-07A, einteiliger abnehmbarer Sissy Bar Bügel P/N 51146-10A, 523000-40A oder abnehmbarer Solo Tour-Pak™ Gepäckträger 53655-04A mit Leder-Satteltaschen 90330-08.

Abnehmbare Seitenplatten oder abnehmbarer Solo Gepäckträger 53494-04A, 53512-07A, einteiliger abnehmbarer Sissy Bar Bügel P/N 51146-10A, 523000-40A oder abnehmbarer Solo Tour-Pak Gepäckträger 53655-04 mit Leder-Satteltaschen 90201321, 90201325 und 88312-07A.

Abnehmbare Seitenplatten, abnehmbarer Solo Gepäckträger 53494-04A, 53512-07A abnehmbarer einteiliger Sissy Bar Bügel 51146-10A ohne Leder-Satteltaschen.

Abnehmbare Seitenplatten oder abnehmbarer Solo Gepäckträger 53494-04A, 53512-07A, abnehmbarer einteiliger Sissy Bar Bügel 51146-10A oder Solo Tour-Pak Gepäckträger 53655-04A mit Hartschalen-Seitenköffern 91412-0XXX. Hartschalen-Seitenköffer erfordern auch das Montagekit 91405-04.

Abnehmbare Seitenplatten 53545-95A, 53609-01 oder abnehmbarer Solo Gepäckträger 53495-95 mit Leder-Satteltaschen 90598-04, 90342-04A, 90201329 oder 90330-08.

Abnehmbare Seitenplatten 53545-95A, 53609-01 oder abnehmbarer Solo Gepäckträger 53495-95 ohne Leder-Satteltaschen.

### Erhältlich für:

XL Modelle ab 2004 (außer XL1200CX)

Modelle XL 1994-2001

XL 2002-2003 (außer XL883R und XL1200S)

XL Modelle 1994-2003 (außer XL883R und XL1200S)

### Erforderliches Montagekit

**53544-04**

**53544-04**

**53529-04**

**53529-04**

**90465-98A**

**53532-02**

**53528-95B**

## 62 SPORTSTER®

Rückenlehnen und Gepäckträger

### A. H-D® DETACHABLES™ SEITENPLATTEN

Noch während die Ampel wieder auf Grün schaltet, können Sie Ihr Bike von einem City Cruiser in eine Transportmaschine verwandeln. Beginnen Sie mit den Harley-Davidson® Detachables Seitenplatten und wählen Sie den Sissy Bar Bügel sowie das Polster. Dadurch wird das Entfernen der Soziusrückenlehne zu einer simplen Schieb- und Einrastbewegung. Nach strengsten Harley-Davidson Standards hergestellt und geprüft, erfordert der Einbau das modellspezifische Montagekit.

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200CX ab '16). Alle Modelle erfordern das Montagekit (siehe Zuordnungstabelle für Montagekit). Das Montagekit gehört bei den XL1200T Modellen zur Serienausstattung.

**1. 53913-04** Chrom.

**2. 52710-07** Schwarzglänzend.

### B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL

Dieser neue niedrige Sissy Bar Bügel ergänzt die Standard und die niedrigen Sissy Bar Bügel um eine halbniedrige Variante und passt besonders zu einem breiteren Soziussitz. Er passt optimal zu Touring Sitzen, ist aber auch eine interessante zusätzliche Option für Maschinen mit Custom-Sitzen.

Für XL Modelle ab '04 mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna® '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17), Softail® '84-'05 (außer FXSTD) und FL Softail Modelle ab '06 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE und FLSTSB '07-'17 sowie FLSTFSE '06) mit entsprechenden Seitenplatten.

**52300022** Chrom.

**52300024** Schwarzglänzend.

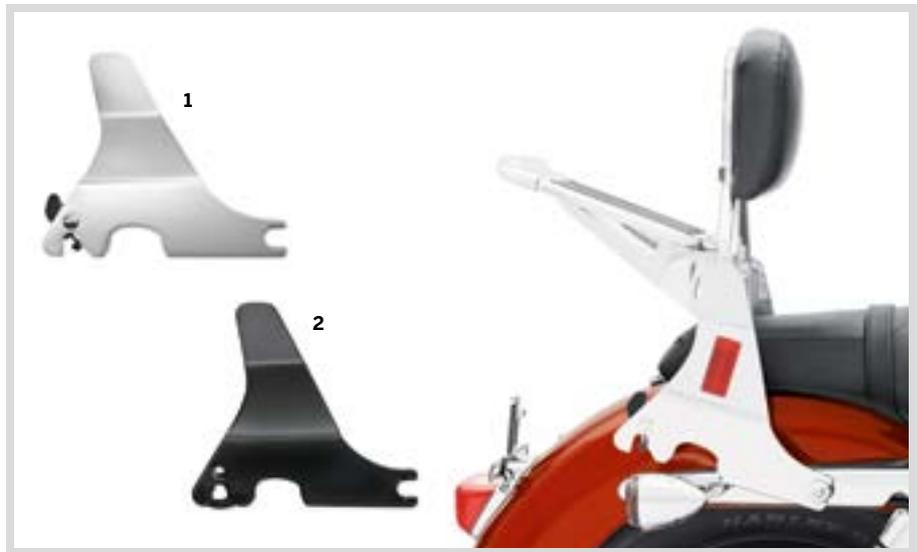
### C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL

Bieten Sie Ihrem Sozius mehr Rückenstütze mit einem Standard Sissy Bar Bügel, der zu einer Vielzahl von Rückenpolstern passt.

Für XL Modelle ab '04 mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (außer FXSTD) und FL Softail Modelle ab '06 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE und FLSTSB '07-'17 sowie FLSTFSE '06) mit entsprechenden Seitenplatten.

**52300018** Chrom.

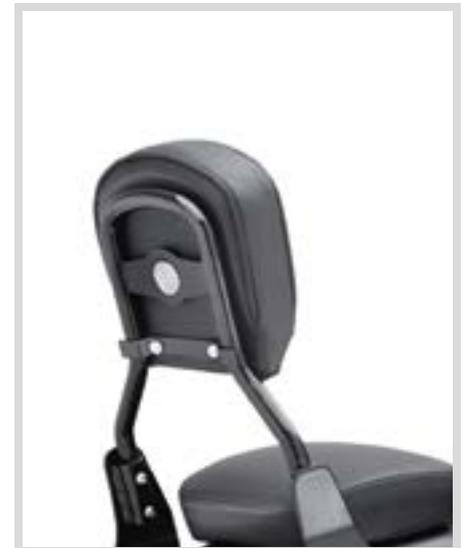
**52300020** Schwarzglänzend.



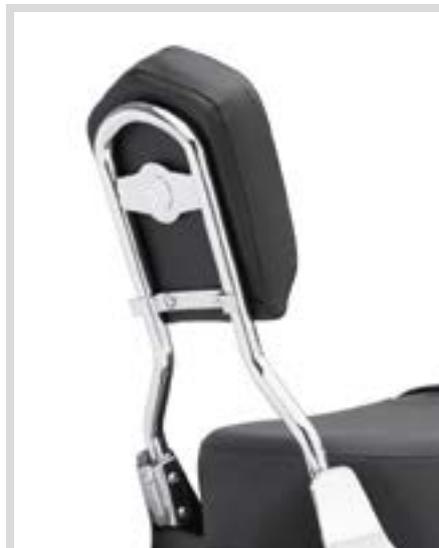
A. H-D DETACHABLES SEITENPLATTEN



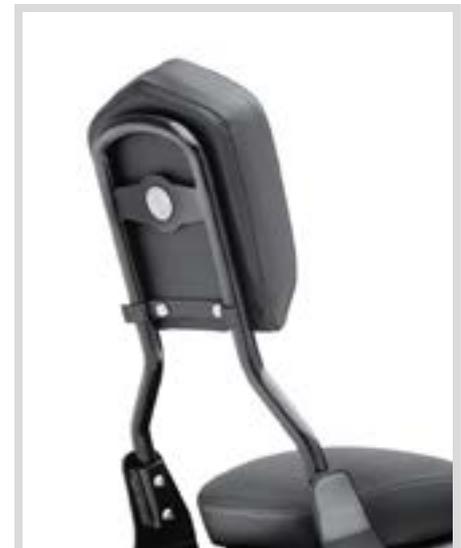
B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL – CHROM



B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL – CHROM



C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



**D. EINTEILIGER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT GLATTEM RÜCKENPOLSTER)**



**D. EINTEILIGER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – CHROM (ABGEBILDET MIT GLATTEM RÜCKENPOLSTER)**

#### **D. EINTEILIGER H-D® DETACHABLES™ SISSY BAR BÜGEL**

Die fließende Form dieses schlanken Sissy Bar Bügels vervollständigt den klassischen Bobber-Look. Die einteilige Ausführung macht separate Seitenplatten überflüssig, das abgewinkelte Ende erinnert an die Sissy Bars der 50er- und 60er-Jahre. Verfügbar in Chrom und schwarzglänzendem Finish. Kombinierbar mit Soziusrückenpolster P/N 52631-07.

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200CX ab '16). Alle Modelle erfordern das Montagekit (siehe Zuordnungstabelle für Montagekit). Das Montagekit gehört bei den XL1200T Modellen zur Serienausstattung.

**51146-10A** Schwarzglänzend.

**52300040A** Chrom.

#### **E. SOZIUSRÜCKENPOLSTER**

Als Ergänzung zu verfügbaren Touring und Custom-Sitzen gestaltet.

Für Modelle mit einteiligem H-D Detachables Sissy Bar Bügel P/N 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A oder 52300046A.

**52631-07** Glatt schwarz.

**52300366** XL883N Stil.

**52300364** XL1200X Stil.

#### **F. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL**

Dieser niedrige und gestreckte, einteilige Bar wird zwischen dem Fender und den Federstreben montiert, für ein klares und am Bike anliegendes Profil. Der schwarzglänzende Bügel aus Rundrohr sorgt an einem mit einem Solositz ausgestatteten Bike für einen schlichten Bobber-Look und bietet dem Sozius eine perfekte Gesäßstütze, wenn das Bike mit einer Low Profile Doppelsitzbank ausgestattet ist. Für zusätzlichen Komfort des Sozius kann auf dem Bügel auch ein Polsterüberzug P/N 51732-10 montiert werden.

**52300403**

Für XL1200CX Modelle ab '16 mit originaler Doppelsitzbank und XL Modelle ab '07 mit Solo oder Badlander™ Doppelsitzbank.

#### **G. SLIP-OVER SOZIUSRÜCKENPOLSTER**

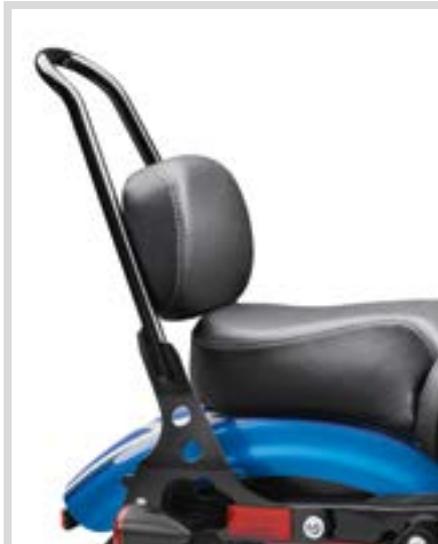
Dieses aufsetzbare Rückenpolster bietet einen Hauch Komfort für den Sozius, während der lange, schlanke Stil des Dyna® Wide Glide® Modells bewahrt wird. Dieses tiefschwarze Polster wird mit Klettverschlüssen befestigt, und die grauen Nähte passen zum originalen Sitz und Soziussitz.

**51732-10**

Für XL Modelle ab '07 mit niedrigem Sissy Bar Bügel P/N 52300403 und FXDWG Modelle '10-'17 mit originalem Sissy Bar Bügel.



**E. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – XL883N STIL**



**E. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – XL1200X STIL**



**F. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL**



**G. SLIP-OVER SOZIUSRÜCKENPOLSTER**

## 64 SPORTSTER®

### Rückenlehnen und Gepäckträger

#### SOZIUSRÜCKENPOLSTER

Wählen Sie aus einer Vielzahl von Rückenpolstergrößen und -formen aus, die Ihnen vom Komfort und Stil her passen. Diese Polster sind im Stil auf Sitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm abgestimmt und passen hervorragend auf die dafür bestimmten Sissy Bar Bügel.

#### A. RÜCKENPOLSTER

Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Inklusive verchromter Montageteile.

Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52754-04 oder 51851-09, niedrige Sissy Bar Vierkantrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53282-06, Standard Sissy Bar Vierkantrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 oder 51517-02, Standard Sissy Bar Bügel mit Bar & Shield® 52739-83 oder 51514-02, Standard Sissy Bar Bügel im Heritage Stil P/N 52731-00 und niedrige Rundrohr Sissy Bar Bügel P/N 52300022 oder 52300024.

**1. 52652-04** Smooth.

**2. 52626-04** Smooth mit Steppnähten.

#### B. RÜCKENPOLSTER

Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Kit inklusive verchromter Montageteile.

Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85 oder 52877-08, Standard Sissy Bar Vierkantrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel im Heritage Stil P/N 52731-00 und Standard Sissy Bar Rundrohr-Bügel P/N 52300018 oder 52300020.

**1. 52612-95** Smooth mit Steppnähten.

**2. 52412-79A** Geprägtes Bar & Shield Logo.

**3. 52348-97** Heritage Classic Schale.

**4. 52347-97** Fat Boy® Schale.

**5. 51132-98** Smooth Schale.



A. RÜCKENPOLSTER



B. RÜCKENPOLSTER



**C. ABDECKUNGEN FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – SCHWARZ**



**C. ABDECKUNGEN FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – CHROM**

### C. ABDECKUNGEN FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE

Diese einfach aufzusteckenden Metallkappen verdecken das hintere Montagekit. Die Kappen sind magnetisiert und passen genau über die vorstehenden Befestigungsteile. Wenn Sie das abnehmbare Zubehör wieder anbringen möchten, lassen sich die Kappen problemlos entfernen. Abgestimmt auf Ihr Motorrad sind die Kappen in brillantem Chrom oder in haltbarer schwarzglänzender Lackierung erhältlich. Paarweise.

Passend für viele Zubehör-Montagekits. Weitere Einzelheiten finden Sie in der Zuordnungstabelle auf Seite 529 dieses Teile- und Zubehörkatalogs oder im Abschnitt Teile und Zubehör auf [www.harley-davidson.eu/mydreamharley](http://www.harley-davidson.eu/mydreamharley).

**48218-10** Kurz Chrom (Paar).

**48220-10** Groß Chrom (Paar).

**48035-09** Klein Chrom (Paar).

**48221-10** Kurz schwarz (Paar).

**48223-10** Groß schwarz (Paar).

**48225-10** Klein schwarz (Paar).

### D. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D® DETACHABLES™

Dieses Spezialschloss ersetzt die Haltenocken des Harley-Davidson® Detachables Zubehörs, sodass Sie Ihr Motorrad beruhigt parken können. Kit inklusive zweier Rundschlüssel, deren Schaft lang genug ist, um das Schließen an unzugänglichen Stellen zu ermöglichen. Schlüsselregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service. Paarweise.

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, Gepäckträger und Tour-Pak™ Gepäckträger (außer Softail® Modelle ab '18 mit HoldFast™ Gepäckträger und Bügel oder Touring Modelle ab '09 mit abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger).

**90300087** Chrom.

**90300086** Schwarz.



**D. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES ZUBEHÖR – CHROM**



### E. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES ZUBEHÖR – CHROM

Dekorative Chromverschlüsse perfektionieren die Optik Ihres abnehmbaren Zubehörs. Diese einfach anzubringenden, sorgfältig polierten und verchromten Drehverschlüsse sind ein direkter Ersatz für die originalen mattschwarzen Teile und verleihen Ihrem Bike auf einfache Weise den letzten Schliff. Die Verschlüsse sind mit einfach zu betätigenden Auslösern für schwer zugängliche Bereiche versehen.

**12600036**

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, einteiligen Sissy Bar Bügeln, Gepäckträgern und Tour-Pak Gepäckträgern (außer Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Gepäckträgern und Bügeln).



**D. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES ZUBEHÖR – SCHWARZ**



**E. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES ZUBEHÖR – CHROM**

## 66 SPORTSTER®

Rückenlehnen und Gepäckträger

### A. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER\*

Das aerodynamische Styling mit dem niedrigen Profil definiert den Look dieses Gepäckträgers. Verfügbar in Spiegelchrom oder schwarzglänzendem Finish fesselt der Druckguss- „Air Foil“ Ihre Aufmerksamkeit, während der geprägte Bar & Shield® Einsatz einen unverkennbaren Eindruck hinterlässt. Der elegante Rundrohr-Gepäckträger verfügt über integrierte Gummischienen, die zusätzlichen Halt bieten, und spezielle Spannungspunkte zur einfachen Befestigung des Gepäcks. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Für bessere Sichtverhältnisse kann der Gepäckträger die Verkabelung für die Air Foil LED-Gepäckträgerbeleuchtung P/N 68000076 aufnehmen.

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200CX) mit H-D® Detachables™ Seitenplatten, Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17) mit abnehmbaren Seitenplatten, Softail® Modelle '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD), FLST, FLSTC, FLSTNSE und FLSTSC Modelle '06-'17 sowie FLSTF Modelle '06 mit abnehmbaren Seitenplatten.

**54290-11** Chrom.

**54291-11** Schwarzglänzend.



A. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – CHROM

### B. LED-BELEUCHTUNG\*\*

Diese verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge, und mit den hellen, verzögerungsfreien LED-Lampen sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist für einen sauberen Custom-Einbau in den Gepäckträgerrohren verborgen.

**68000076** Rotes Glas.

Für Air Foil Gepäckträger P/N 54290-11, 54291-11 und Air Wing Sissy Bar Bügel P/N 52300146 und 52300147. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Kabelbaum-Kit.

**Ebenfalls erhältlich:**

#### KABELBAUM FÜR LED-BELEUCHTUNG

Erforderlich für den Einbau der LED-Beleuchtung am Air Foil Gepäckträger P/N 54290-11 oder 54291-11.

**70683-08**

Für XL Modelle ab '14 mit Air Foil LED-Beleuchtung für Gepäckträger P/N 68000076 oder 68000077.

**69368-11**

Für XL Modelle '04-'13 mit Air Foil LED-Beleuchtung für Gepäckträger P/N 68000076 oder 68000077.



A. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND

### C. FÜNFSTREBIGER SPORT GEPÄCKTRÄGER – CHROM\*

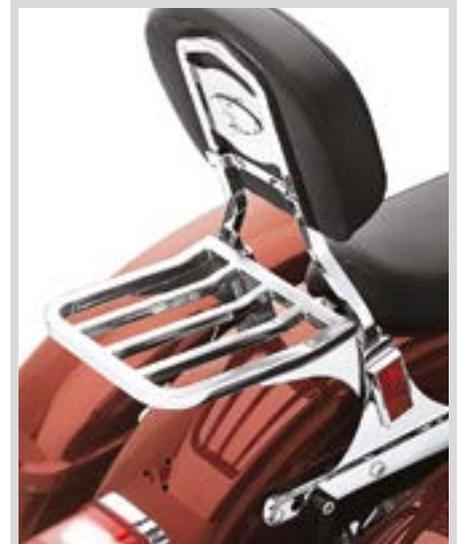
Dieser Gepäckträger gibt Ihrem Bike die volle Flexibilität für Touren. Verwendbar mit H-D Detachables oder starr montierten Sissy Bar Seitenplatten.

**53862-00**

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200CX) mit abnehmbaren Seitenplatten, Dyna Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG Modelle '10-'17) mit abnehmbaren Seitenplatten, Softail Modelle '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD), FLST, FLSTC und FLSTSC Modelle '06-'17 sowie FLSTF Modelle '06 mit abnehmbaren Seitenplatten. Nicht für Rundrohrbügel P/N 52300018, 52300020, 52300022 und 52300024.



B. LED-BELEUCHTUNG



C. FÜNFSTREBIGER SPORT GEPÄCKTRÄGER – CHROM



**\*WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.



**\*\*WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



**D. KONISCHER SPORT CUSTOM-  
GEPÄCKTRÄGER – CHROM**



**D. KONISCHER SPORT CUSTOM-  
GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND**

#### **D. KONISCHER CUSTOM-SPORT GEPÄCKTRÄGER\***

Sanft fließende Linien und ein brillantes Chrom- oder schwarzglänzendes Finish definieren den Look dieses Sport Gepäckträgers. Gedacht als Ergänzung zu Rundrohr- und Vierkantrrohr-Sissy Bar Bügeln verleiht dieser schlanke Gepäckträger Ihrem Motorrad einen praktisch-stylischen Touch.

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200CX) mit H-D® Detachables™ Seitenplatten, Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17) mit abnehmbaren Seitenplatten, Softail® Modelle '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD), FLST, FLSTC, FLSTNSE und FLSTSC Modelle '06-'17 sowie FLSTF Modelle '06 mit abnehmbaren Seitenplatten.

**50300030** Chrom.

**50300031** Schwarzglänzend.

#### **E. CHOPPED FENDER-GEPÄCKTRÄGER\***

Dieser Gepäckträger ist die ideale Lösung für eine kurze Spritztour durch die Stadt oder übers Land. Der für den Chopped Heckfender konzipierte Gepäckträger bietet auf einfache Weise mehr Platz für Ihr Gepäck, ohne dabei Stilelemente einzubüßen. Die Anbringung erfolgt an den Fenderstreben und am Befestigungspunkt des Soziussitzes am Heckfender. Der Gepäckträger ist in Chrom oder schwarzglänzend erhältlich und kompatibel mit H-D Detachables Bügeln und Montagekits.

Für XL883N ab '09 und XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07 und XL1200NS, XL1200XS ab '18. H-D Detachables Montagekit und Bügel erfordern Montagekit P/N 53686-96A.

**50300040** Chrom.

**54250-10** Schwarzglänzend.

#### **F. H-D DETACHABLES SOLO GEPÄCKTRÄGER\***

Machen Sie Ihre Sportster mit Solo Sitz in weniger als 60 Sekunden tourentauglich. Dieser abnehmbare Solo Gepäckträger wird anstelle eines Soziussitzes über dem Fender befestigt. Die Rohre sind hartgelötet und handpoliert, mit verchromtem oder schwarzglänzendem Finish für eine stilvolle Note. Montagekit erforderlich.

Für XL Modelle ab '04 mit Solo-Sitz (außer XL1200CX). Alle Modelle erfordern das entsprechende Montagekit. Das Montagekit gehört bei den XL1200T Modellen zur Serienausstattung.

**53494-04A** Chrom.

**53512-07A** Schwarzglänzend.



**E. CHOPPED FENDER-  
GEPÄCKTRÄGER – CHROM**



**E. CHOPPED FENDER-  
GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND**



**F. H-D DETACHABLES SOLO  
GEPÄCKTRÄGER – CHROM**



**F. H-D DETACHABLES SOLO  
GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND**



**\*WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.



SCHRITT 1:  
**FINDEN  
SIE IHR  
MODELL**

	<b>H-D® Detachables™ abschließbare Satteltaschen – Kunst- und Echtleder 90201328</b>	<b>Schwarze Antikleider-Satteltaschen 90201306</b>	<b>Sportster Leder-Satteltaschen 90201329</b>
<b>XL Modelle ab '04</b>	Für (ausgenommene Modelle siehe unten)	Für (ausgenommene Modelle siehe unten)	
<b>'94-'03 XL Modelle</b>	–	Für (ausgenommene Modelle siehe unten)	
<b>XL ab '82</b>	–	–	
<b>Nicht für:</b>	XL1200CX, XL1200T, XL1200V	XL1200CX, '02-'03 XL883R XL1200S, XL1200T	
<b>Nicht für Modelle mit:</b>	Hintere Achsabdeckungen	Hintere Achsabdeckungen, Blinker mit flachem Glas, abnehmbare Seitenplatten, Bullet Blinker aus dem Zubehörprogramm: P/N 68005-99 und 68637-99	

SCHRITT 2:  
**WÄHLEN  
SIE IHR  
TASCHE**

	<b>H-D Detachables abschließbare Satteltaschen – Kunst- und Echtleder</b>	<b>Schwarze Antikleider-Satteltaschen</b>	<b>Sportster Leder-Satteltaschen</b>
<b>Zuladung</b>	2.400 CI	3.000 CI	3.000 CI
<b>Abmessungen L x B x H</b>	16" x 6" x 12"	20" x 6" x 13"	20" x 6" x 12"
<b>Befestigungsart</b>	Abnehmbar	Fest	Fest/abnehmbar
<b>Abschließbarer Deckel</b>	Ja	Nein	Nein

SCHRITT 3:  
**MONTAGEANFORDERUNGEN**

<b>Blinkerverlegungs-Kit</b>		<b>Blinkerverlegungs-Kit</b>	
XL1200C Modelle ab '11	P/N 67800071 (USA) P/N 67800077 (International)	Modelle '94-'03	P/N 68485-04
Internationale Modelle (außer Kanada): XL883N, XL1200N oder XL1200X	P/N 67800075	Modelle ab '04 mit mittig angebrachtem Nummernschild.	P/N 68474-04B (Chrom) P/N 73281-10 (Schwarz)
Alle anderen Modelle	P/N 68732-02A (USA) 68733-02A (international) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06	XL1200C Modelle ab '11	P/N 67800071 (USA) P/N 67800077 (International)
		Internationale Modelle (nicht Kanada) XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X	P/N 67800075
<b>Montagekit</b>		<b>Montagekit</b>	
Erfordert:	P/N 90201424	Modelle '94-'03 mit H-D Detachables Zubehör	P/N 90465-98A oder P/N 53532-02
Modelle mit H-D Detachables Zubehör (sofern nicht bereits vorhanden)	P/N 53529-04 und P/N 88390-10		
Modelle mit fest montierten Seitenplatten Nur Modelle mit Satteltaschen	P/N 53529-04		
<b>Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit</b>		<b>Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit</b>	
Modelle mit seitlich montiertem Nummernschild	P/N 73279-10	Modelle mit seitlich montiertem Nummernschild	P/N 73279-10
<b>Soziusfußrasten-Kit</b>			
Modelle ohne Soziusfußrasten	P/N 50203-04 (Modelle '04-'13) oder P/N 50500270 (Modelle ab '14)		



Abschließbare Leder-Satteltaschen 90201321	Große Leder-Satteltaschen „Express Rider“ 90201325	Kunstleder-Satteltaschen 90330-08	Überwurf-Satteltaschen		
			Black Standard Groß 90201770	Black Standard Kompakt 90201769	Leder 91008-82C
Für (ausgenommene Modelle siehe unten)		Für (ausgenommene Modelle siehe unten)		Für (ausgenommene Modelle siehe unten)	
—		—		Für (ausgenommene Modelle siehe unten)	
—		—		Für (ausgenommene Modelle siehe unten)	
XL1200CX, XL1200T, XL1200V und internationale Modelle (nicht Kanada) XL883N, XL1200N, XL1200X		XL1200T, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200V, XL1200X		XL1200T	
Hintere Achsabdeckungen		Seitlich montiertes Nummernschild Hintere Achsabdeckungen Blinker mit flachem Glas 2-in-1-Auspuff		—	

Abschließbare Leder-Satteltaschen	Große Leder-Satteltaschen „Express Rider“	Kunstleder-Satteltaschen	Groß	Kompakt	Leder
2.800 CI	3.000 CI	2.000 CI	1.350 CI	600 CI	1.700 CI
22" x 5" x 13"	18" x 9" x 11"	22" x 7" x 13"	16,5" x 7" x 11,5"	10" x 5,25" x 11,5"	13" x 6" x 11"
Fest	Fest	Fest	Überwurf	Überwurf	Überwurf
Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein

Blinkerverlegungs-Kit		Blinkerverlegungs-Kit		Satteltaschenträger	
XL1200C Modelle ab '11	Kit P/N 67800071 (USA) 67800077 (International)	Modell ab '04	P/N 68732-02A (USA) P/N 68733-02A (International) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06	XL ab '00 (Außer XL1200CX/S/T und XL883R '02-'03) Nicht in Verbindung mit H-D Detachables Zubehör	P/N 90201324 (Chrom)
Alle anderen Modelle	P/N 68732-02A (USA) 68733-02A (international) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06 P/N 60215-06	XL1200C ab '11	P/N 67800071 (USA) 67800077 (International)	XL Modelle '94-'15 (außer XL1200S/T und XL883R '02-'03) Nicht in Verbindung mit H-D Detachables Zubehör	P/N 90799-94D (Chrom) (einschließlich Chrom-Stoßdämpferkappen P/N 54711-94)
				XL Modelle ab '00 (außer XL1200S/T und XL883R '02-'03) Nicht in Verbindung mit H-D Detachables Zubehör	P/N 90201433 (Schwarzglänzend)

Montagekit	
Modelle mit H-D Detachables Zubehör (falls nicht bereits damit ausgestattet)	P/N 53544-04

Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit	
Modelle mit seitlich montiertem Nummernschild	P/N 73279-10

## 70 SPORTSTER®

Satteltaschen und Gepäck

### A. H-D® DETACHABLES™ ABSCHLIESSBARE SATTeltasCHEN – KUNST- UND ECHTLEDER

Diese geräumigen abschließbaren Detachables Satteltaschen sind durch einfaches Ziehen am Hebel im Innern schnell abnehmbar, damit Ihr Bike ohne Umstände startklar zum Cruisen in der Stadt ist. Diese Slant-Style-Kunstledertaschen mit einem Echtleder-Deckel sind mit schwarzen Schnallen und Riemen verziert, hinter denen sich praktische Schnellverschlüsse verbergen. Bei abgenommenen Taschen bleiben nur zwei unauffällige Befestigungspunkte am Motorrad zurück. Die Taschen sind mit festem und H-D Detachables Zubehör kompatibel, wenn sie mit den geeigneten Montagekits montiert werden. Volumen: insgesamt 2.400 Kubikzoll.

#### 90201328

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200CX, XL1200T und XL1200V). Erfordert das Montagekit 90201424. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 (Modelle '04-'13) oder P/N 50500270 (Modelle ab '14). XL883N, XL1200N und XL1200X USA-Modelle erfordern Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit P/N 73279-10. Internationale (nicht für Kanada) XL883N, XL1200N oder XL1200X Modelle erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800075. XL1200C Modelle ab '11 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800071 (USA) oder 67800077 (International). Alle anderen Modelle erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A (USA), P/N 68733-02A (International) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06. Modelle mit Satteltaschen oder mit fest montierten Seitenplatten erfordern das Montagekit P/N 53529-04. Modelle mit abnehmbaren Zubehör erfordern das Montagekit P/N 53529-04 (sofern nicht bereits vorhanden) und 88390-10. Nicht in Verbindung mit Hinterachsabdeckungen oder Bobtail Fender.

**Ebenfalls erhältlich:**

#### MONTAGEKIT

Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Satteltasche P/N 90201328. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile für Satteltaschen oder Satteltaschen mit zusätzlichem, abnehmbarem Zubehör.

#### 90201424

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200T und XL1200V).

**Ebenfalls erhältlich:**

#### MONTAGEKIT

Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Zubehörteilen mit H-D Detachables Satteltasche P/N 88358-10.

#### 88390-10

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200T und XL1200V).

**Ebenfalls erhältlich:**

#### NUMMERSCHILD-/BLINKERVERLEGUNGS-KIT

Erforderlich für den Einbau von bestimmten XL Satteltaschen an Modellen, die ursprünglich mit seitlicher Nummernschildhalterung ausgestattet sind.

#### 73279-10

Für XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X und XL1200XS Modelle ab '07 mit seitlich montiertem Nummernschild und XL Satteltaschen-Kit P/N 53050-10, 88358-10 oder 90342-04A.

**Ebenfalls erhältlich:**

#### BLINKERVERLEGUNGS-KIT

Mit dem Kit kann der Blinker von den Halterungen des Heckfenders an die an der Nummernschildhalterung montierte Blinkerstange verlegt werden. Erforderlich für den Einbau fest montierter oder abnehmbarer Satteltaschen an XL1200C Modellen.

#### 67800071 USA.

Für XL1200C Modelle (USA) ab '11.

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

*Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.*



A. H-D DETACHABLES ABSCHLIESSBARE SATTeltasCHEN KUNST- UND ECHTLEDER – MONTIERT



A. H-D DETACHABLES ABSCHLIESSBARE SATTeltasCHEN KUNST- UND ECHTLEDER – ENTFERNT



B. SCHWARZE ANTIKLEDER-SATTELTASCHEN



C. SPORTSTER LEDER-SATTELTASCHEN



D. ABSCHLIESSBARE LEDER-SATTELTASCHEN

**SPORTSTER LEDER-SATTELTASCHEN**

Für XL Modelle ab '94. Nicht für XL1200CX, XL1200S, XL1200T, XL883R '02-'03 oder Modelle mit hinteren Achsabdeckungen, Blinkern mit flachem Glas, Blinkern in Bullet-Form P/N 68005-99 und 68637-99 aus dem Zubehörprogramm oder Modelle ab '04 mit abnehmbaren Seitenplatten. Modelle '94-'03 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68485-04. Modelle '94-'03 mit H-D® Detachables™ Zubehör erfordern Montagekit P/N 90465-98A oder 53532-02. Modelle ab '04 mit mittig montiertem Nummernschild erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68474-04B (Chrom) oder 73281-10 (Schwarz). Modelle mit seitlich montiertem Nummernschild erfordern Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit P/N 73279-10. XL1200C Modelle ab '11 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800071 (USA) oder 67800077 (International). Internationale Modelle (nicht Kanada) XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X (nicht Kanada) erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800075.

**B. SCHWARZE ANTIKLEDER-SATTELTASCHEN**

Künstlich gealtertes Leder und Druckguss-Schnallen sorgen für eine robuste aber funktionelle Satteltasche mit unverkennbarem, kernigen Stil und jugendlichem Charakter. 3.000 Kubikzoll Volumen gewährleisten, dass Sie jederzeit alles Nötige mitnehmen können. Schnellverschluss-Clips unter den rustikalen Schnallen erlauben einen einfachen Zugriff auf den Inhalt der Taschen, während sie auch von Stilbewusstsein zeugen.

**90201306****C. SPORTSTER LEDER-SATTELTASCHEN**

Diese Satteltaschen bestehen aus 9 oz. Leder und sind auf Grund des Thermoform-Rückteils extrem formstabil. Stilistisch bestechen diese Taschen durch den geprägten Sportster Schriftzug. Unter den traditionellen Chromschnallen verbergen sich Schnellverschlüsse für schnellen An- und Abbau und leichten Zugriff auf das Gepäck. Volumen: Insgesamt 3.000 Kubikzoll.

**90201329****D. ABSCHLIESSBARE LEDER-SATTELTASCHEN**

Diese hochwertigen, strukturierten Ledersatteltaschen sind ideal für lange Strecken. Der herauschwenkende Deckel mit Druckknopfentriegelung lässt sich mit einer Hand einfach betätigen, und die feine Lederoberfläche und das Medaillon aus gebürstetem Chrom verleihen dem Koffer einen eleganten Touch. Das Hartschalendesign behält seine Form bei allen Wetterlagen bei und ist lederüberzogen, um den traditionellen Look zu erzielen. Die abschließbaren, an Scharnieren aufgehängten Deckel bieten modernen Komfort und Sicherheit. Diese Satteltaschen, die hervorragend zum schnittigen, schmalen Sportster Profil passen, bieten genug Stauraum für eine Fahrt durch die Stadt oder einen Trip übers Land. Das Kit beinhaltet Reflektoren. Volumen: Insgesamt 2.400 Kubikzoll.

**90201321**

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200V und internationale Modelle (nicht für Kanada) XL883N, XL1200N oder XL1200X und Modelle mit hinteren Achsabdeckungen). Modelle mit seitlich montiertem Nummernschild erfordern das Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit P/N 73279-10. XL1200C Modelle ab '11 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800071 (USA) oder 67800077 (International). Alle anderen Modelle erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A (USA), P/N 68733-02A (International) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06. Modelle mit H-D Detachables Zubehör erfordern Montagekit P/N 53544-04 (sofern nicht bereits vorhanden).

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

## 72 SPORTSTER®

### Satteltaschen und Gepäck

#### A. GROSSE LEDER-SATTELTAŠCHEN „EXPRESS RIDER“

Die traditionelle Pony-Express-Überwurf tasche wurde bei diesem schicken Satz Ledersatteltaschen durch einen modernen steifen Montagerahmen ergänzt. Die große Sportster Satteltasche ermöglicht durch die Schnellverschlüsse unter den konventionellen Schnallen einen leichten Zugriff auf das Gepäck. Mit aufgenietetem Lederstück und geprägtem Bar & Shield® Logo. Ein Klassiker. Volumen: Insgesamt 2.400 Kubikzoll.

##### 90201325

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200V und internationale Modelle (nicht für Kanada) XL883N, XL1200N oder XL1200X). XL883N, XL1200N und XL1200X Modelle (USA) erfordern Nummernschild-/Blinkerverlegung P/N 73279-10. XL1200C Modelle ab '11 erfordern Blinkerverlegung P/N 67800071 (USA) oder 67800077 (international). Alle anderen Modelle erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A (USA), P/N 68733-02A (International) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06. Modelle mit H-D® Detachables™ Zubehör erfordern Montagekit P/N 53544-04 (sofern nicht bereits vorhanden). Nicht in Verbindung mit Hinterachsabdeckungen oder Bobtail Fender.



A. GROSSE LEDER-SATTELTAŠCHEN „EXPRESS RIDER“

#### B. KUNSTLEDER-SATTELTAŠCHEN

Kombinieren Sie Kurzstrecken-Eleganz mit Langstrecken-Vielseitigkeit und entscheiden Sie sich für diese Custom-Satteltaschen. Die Taschen ergänzen mit ihren geschwungenen Linien den Sportster Fender und bieten ausreichend Platz für eine Fahrt zum nächsten Laden oder sogar nach Sturgis. Die fest montierte Kunststoffschale, eingehüllt in hochwertiges Kunstleder, bietet eine lange Lebensdauer. Die traditionellen Riemen verbergen Schnellverschlüsse, die das Packen erleichtern, und Chrom-Schnallen garantieren einen astreinen Harley-Davidson Look. Volumen: Insgesamt 2.000 Kubikzoll.

##### 90330-08

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200T, XL883R '02-'03 und Modelle mit Mutterknappen für Hinterachse oder Blinkern mit flachem Glas und Modelle mit 2-in-1 Auspuffanlage). Modelle ab '04 erfordern Blinkerverlegung P/N 68732-02A (USA), P/N 68733-02A (International) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06. XL1200C ab '11 erfordern Blinkerverlegung P/N 67800071 (USA) oder 67800077 (international).



B. KUNSTLEDER-SATTELTAŠCHEN

#### C. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTAŠCHEN

Die Black Standard Taschen werden aus ultra-dauerhaftem Kunstleder mit geprägtem H-D #1 Logo gefertigt. Das schlichte Schwarz-in-Schwarz Design ergänzt zahlreiche Stilrichtungen und passt für jedes Budget. Ein inneres Verstärkungssystem hält die Form der Tasche aufrecht. Das System der Montageschlaufen im „MOLLE-Stil“ mit Klettband ermöglicht ein vielseitiges Anbringen der Tasche. Die Tasche weist mattschwarze Emailleschließen mit verborgenen Schnellverschluss-Schließen darunter auf. Diese Überwurf taschen haben seitliche Keile für ein höheres Packvolumen sowie gerade und rechtwinklige Montageschlaufen für einfaches Anbringen. Eine Schnellverschluss-Schnalle ermöglicht einen einfachen Zugriff. Die Überwurf taschen können mit oder ohne Soziussitz verwendet werden. Mit Soziussitz müssen die Riemen unter dem Sitz durchgeführt werden. Die überkreuzten Riemen sind mit einer weichen, nicht kratzenden Einlage ausgestattet. Der Einbau erfordert Satteltaschenträger-Schienen und mitunter ein Blinkerverlegungs-Kit. Abmessungen große Tasche: 16,5" L x 11,5" H x 7" T. Innenvolumen: 1.350 Ci. Gewichtskapazität: 10 lbs./Tasche. Abmessungen Kompakttasche: 10" L x 11,5" H x 5,25" T. Innenvolumen: 600 Kubikzoll. Gewichtskapazität: 6 lbs./Tasche.

Für XLab '82 (außer 1200T), Dyna® '08-'17 (außer FLD), Softail® '84-'99 und Modelle ab '18 mit H-D Satteltaschenträger-Kit. Softail Modelle ab '18 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802 oder 67800830.

**90201770** Groß.

**90201769** Kompakt.



C. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTAŠCHEN – GROSS



C. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTAŠCHEN – KOMPAKT

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



D. ÜBERWURF-SATTEL TASCHEN AUS LEDER



E. SATTEL TASCHENTRÄGER – CHROM



E. SATTEL TASCHENTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND



F. TOUR-PAK KOFFER (ABGEBILDET MIT H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER)



G. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER



H. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – SCHWARZES LEDER



I. RAHMENROHR-TASCHE – SCHWARZES LEDER

**D. ÜBERWURF-SATTEL TASCHEN AUS LEDER**

Diese traditionellen Überwurf-Satteltaschen aus Leder haben aufgrund ihrer großen Seitenfalten ein beeindruckendes Fassungsvermögen und besitzen lange Lederriemen, die durch die verdeckten Schnellverschlüsse für leichten Zugang sorgen.

**91008-82C**

Für XL ab '82 (außer XL1200T), Dyna® '08-'17 (außer FLD) und Softail® Modelle '84-'99 mit H-D® Satteltaschentragern.

**E. SATTEL TASCHENTRÄGER-KIT**

Halten Sie Ihre Überwurf-Satteltaschen fern vom Rad, der Schwinge und dem Bremsattel. Kann an Modellen mit starr montierten Sissy Bar Seitenplatten und Bügeln angebracht werden.

**90201324 Chrom.**

Für XL Modelle ab '00 (außer XL1200S, XL1200T und XL883R '02-'03). Nicht in Verbindung mit H-D Detachables™ Zubehör.

**90799-94D Chrom.**

Für XL Modelle '94-'15 (außer XL1200S, XL1200T und XL883R '02-'03). Nicht in Verbindung mit H-D Detachables Zubehör. (Inklusive verchromte Stoßdämpferkappen P/N 54711-94.)

**90201433 Schwarzglänzend.**

Für XL Modelle ab '00 (außer XL1200S, XL1200T und XL883R '02-'03). Nicht in Verbindung mit H-D Detachables Zubehör.

**F. TOUR-PAK™ KOFFER**

Kann einen Integralhelm oder zwei Jethelme aufnehmen. Kit inklusive Rückenpolster, Gummiauslegematte, Schrauben und Montageanleitung. Volumen: 2.500 Kubikzoll. Abmessungen: 18,5" B x 17,0" T x 13,0" H. Gepäckträger und Montagekit sind separat erhältlich. Internationale Modelle erfordern ggf. Nummernschildverlegungs-Kit P/N 60095-00A.

**53690-06A Smooth Vinyl.**

Für XL ab '04 (außer XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N und XL1200T) mit Solo Tour-Pak Gepäckträger, Softail '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD und FXSTSSE '09) mit H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger für Solo Sitz oder Doppelsitzbank und Touring Modelle '97-'13 mit H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger für Solo Sitz oder Doppelsitzbank.

**G. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER\***

Der Gepäckträger positioniert den Tour-Pak für die Solofahrt. Tour-Pak, Soziusrückenpolster und Montagekits separat erhältlich.

**53655-04A**

Für XL Modelle ab '04 mit Solo Sitz (außer XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N). Ermöglicht die Montage der farblich abgestimmten Sport Tour-Pak Koffer P/N 53929-YYXX, Tour-Pak Lederkoffer P/N 53151-00A, 53147-98B, 53018-04A oder 53690-06A. Erfordert das passende Montagekit.

**H. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE**

Diese Taschen sind aus schwerem Leder und der Klappdeckel wird mit zwei Schnellverschluss-Clips geschlossen. Die halbsteif verstärkte Tasche wird mit einfach zu montierenden Halterungen und einstellbaren Schnellöffnungsriemen an der linken Seite der Schwinge angebracht. Volumen: Insgesamt 430 Kubikzoll.

**90201326A Schwarzes Leder.**

Für XL Modelle ab '04 mit Solo Sitzen. Nicht für XL1200T. Erfordert die Entfernung der Soziusfußrasten.

**I. RAHMENROHR-TASCHE**

Der traditionelle Verschluss mit Riemen und Schnalle bietet Funktion und Flair zugleich. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

**93300044 Schwarzes Leder.**

Für XL ab '04, XR '08-'13 und Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD). Nicht für XL Modelle mit Motorschutzbügeln. Nicht für XL Modelle mit Boom!™ Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kits P/N 76262-08A oder 76320-08A. Nicht für Dyna Modelle mit Aktivkohlebehälter (kalifornische und asiatisch-pazifische Märkte). Nicht in Verbindung mit Dyna Ölkühler-Kit P/N 26151-07B. Nicht für XL und Dyna Modelle mit Frontspoiler.



**\*WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

## EINSTELLBARE PREMIUM-FEDERUNG

Die Federung Ihres Motorrads bestimmt das Fahrvergnügen. Schnelle Starts, sanfte Stopps und eine straffe Kontrolle in Kurven sind Teil der Fahrzeugdynamik, die durch das Tuning der Teleskopgabel und der Hinterradfederung realisiert wird. Mit der rundum einstellbaren Screamin' Eagle® Federung können Sie den Fahrmodus frei wählen, ganz gleich, ob Sie auf der Autobahn cruisen, eine Landstraße entlangdonnern oder Schlaglöcher in der Stadt umfahren.



### 1 DRÜCKSTUFENEINSTELLER

Zur Feineinstellung der Federung zur Kontrolle der Aufwärtsbewegung des Rads beim Überfahren von Bodenwellen.

Stellt die Kompressionsgeschwindigkeit der Federung ein.

Entscheidend beim Ausgleich des Fahrkomforts sowie dem Durchsacken der Federung.

### 4 PIGGYBACK BEHÄLTER

Externer Behälter kühlt das Dämpferöl und erhält damit das Dämpfungsverhalten

Zur Vermeidung von Kavitationen bei sportlichem Fahren trennt ein interner Blasenspeicher Öl und Stickstoffgas

### 2 ZUGSTUFENEINSTELLUNG

Zur Feineinstellung der Abwärtsbewegung des Rads nach dem Überfahren von Bodenwellen oder Schlaglöchern.

Stellt die Geschwindigkeit ein, mit der die Federung wieder ausfedert.

Entscheidend beim Ausgleich des Fahrkomforts sowie dem Rückstoß der Federung.

### 3 VORSPANNUNGSEINSTELLUNG

Entscheidend für die korrekte Einstellung des Federwegs zur Aufnahme größerer Schlaglöcher und höherer Bodenwellen

Zur Einstellung des Durchsackens – der Weg, den die Federung unter dem Gewicht von Fahrer und Gepäck nachgibt





A. RUNDUM EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE TELESKOPGABEL



#### A. RUNDUM EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE® TELESKOPGABEL\*

Genießen Sie mit dieser Screamin' Eagle Teleskopgabel ultimativen Handling und Fahrkomfort. Diese Gabeln lassen sich vollständig an Ihren individuellen Fahrstil anpassen. Stellen Sie den Sag mit der einstellbaren Vorspannung ein und nehmen Sie dann die Feineinstellung der Reaktion mit der einstellbaren Druck- und Zugstufe vor. Diese Gabeln bieten nicht nur eine hervorragende Performance, sondern sehen mit den freiliegenden eloxierten Einstellern auch großartig aus. In Kombination mit den Screamin' Eagle verstellbaren hinteren Stoßdämpfern werden Sie eine Sportster mit der bestmöglichen Handhabung erleben.

##### 45400176

Für XL883, XL883C, XL883R, XL1200V, XL1200R ab '04 sowie XL1200C Modelle '04-'10. Auch für XL883N ab '10 und XL1200C/CA/CB/CP Modelle ab '11 mit zusätzlichem Screamin' Eagle Piggyback Stoßdämpfer P/N 54000125, Seitenständer P/N 49722-08BHP sowie geeigneter Vorderradbremsleitung.

##### \*HINWEIS:

Verwenden Sie bei der Montage der zweiteiligen ummantelten H-D® Modular-Bremsleitung die entsprechende obere Bremsleitung für Ihren Lenker und die folgenden unteren Bremsleitungen:

Diamondback™ ohne ABS.	<b>41800412</b>
Diamond Black (ohne ABS).	<b>41800413</b>
Diamondback (ABS).	<b>41800416A</b>
Diamond Black (ABS).	<b>41800417A</b>



B. RUNDUM EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE PIGGYBACK STOSSDÄMPFER



#### B. RUNDUM EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE PIGGYBACK STOSSDÄMPFER\*

Genießen Sie mit diesen Screamin' Eagle Piggyback Stoßdämpfern ultimativen Handling und Fahrkomfort. Diese Stoßdämpfer lassen sich vollständig an Ihren individuellen Fahrstil anpassen. Stellen Sie den Sag mit der einstellbaren Vorspannung ein und nehmen Sie dann die Feineinstellung der Reaktion mit der einstellbaren Druck- und Zugstufe vor. Diese Stoßdämpfer bieten nicht nur eine hervorragende Performance, sondern sehen mit dem Piggyback-Kanister, den freiliegenden eloxierten Einstellern und dem Screamin' Eagle Medaillon auch großartig aus. Zusammen mit der rundum einstellbaren Screamin' Eagle Teleskopgabel genießen Sie eine Sportster mit bestmöglichem Handling.

##### 54000125

Für XL883, XL883N, XL883R, XL1200N, XL1200NS, XL1200R, XL1200OV, XL1200X und XL1200XS Modelle ab '04. Auch für XL883L '07-'10, XL1200C/CA/CB/CP ab '11 sowie XL1200L Modelle '08-'10.

#### C. PERFORMANCE FEDERUNG – XR1200®

Mit dieser Performance Federung rüsten Sie die XR1200 für anspruchsvolle Touren. Ein Highlight der rundum einstellbaren Federung ist die neue Showa® BPF (Big Piston Front)-Gabel. Die BPF verzichtet auf zahlreiche Innereien der klassischen Gabelkonstruktion und ist im Ergebnis insgesamt deutlich leichter. Der große Durchmesser des BPF-Kolbens ermöglicht einen niedrigeren Dämpfungsdruck, der die Federung sanfter und die Rückmeldung ausgesprochen feinfühlig macht. Der Fahrer hat mit dieser Hochleistungsfederung ein sehr gutes Kontrollgefühl. Die Zug- und Druckstufeneinstellungen der BPF lassen sich leicht mit zwei Einstellschrauben oben an den Gabelverschlüssen regulieren. Zur Einstellung der Federvorspannung dient eine M5-Sechskantschraube an den Achshaltern. Die Showa Hinterradstoßdämpfer zeichnen sich durch 36-mm-Kolben mit Piggyback Stickstoffbehältern aus. Die Druckstufe wird an einem Knopf oben am Piggyback Behälter eingestellt, die Zugstufe mit einem Rändel an der unteren Stoßdämpferaufnahme. Auch am Hinterradstoßdämpfer ist die Federvorspannung optimal einstellbar. Das Kit beinhaltet BPF Gabel und einen Satz Hinterradstoßdämpfer.

##### 54530-10

Für XR1200 Modelle '08-'13. Serienmäßig bei XR1200X™ Modellen '10-'13. Nicht in Verbindung mit dem Sport Satteltaschen-Kit P/N 90328-08.



C. PERFORMANCE FEDERUNG – XR1200



**\*WARNUNG:** Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

### A. PREMIUM RIDE SINGLE CARTRIDGE GABEL-KIT\*

Die Single Sided Cartridge Gabel gewährleistet ein verbessertes Handling, indem sie für einen konstanten Reifenkontakt mit der Straße sorgt. Abgestimmt auf die Premium Emulsion Hinterradfederung wird die Gabeldämpfung von einer speziell kalibrierten Kolben- und Ventilanordnung gesteuert. Im Gegensatz zu herkömmlichen Stoßdämpfern mit Dämpfungsdüsen erzielt das Kolben-/Ventilsystem der Gabelrohre eine lineare Dämpfungskurve und sorgt dadurch für eine konsistente Dämpfung und Rücksprungkraft der Vorderradfederung. Das Gabelrohr sorgt für eine schnelle Reaktion der Gabel auf schwierigen Straßen und verleiht dem Fahrer ein sicheres Gefühl auf langgezogenen Kurven. Der Kompressionskolben bietet darüber hinaus eine hervorragende Dämpfung bei langsamen Geschwindigkeiten für ein besseres Fahrgefühl und die Rücksprungfeder liefert bis zum Anschlag eine sanftere Federung. Das Gabelrohr widersteht Durchsacken und Eintauchen, die dreifache Federungsrate und der Ölverschluß absorbieren harte Schläge auch bei scharfen Bremsungen. Dadurch erhält der Fahrer eine bessere Kontrolle ohne Radstempeln. Als perfekte Ergänzung beim Einbau von verchromten oder schwarzglänzenden Tauchrohren beinhaltet das Kit Gabelrohr, Federbein, Gabelschrauben, Hauptfedern und Öldichtungen.

**45400091** Standardhöhe.

Für XL883, XL883C, XL883R, XL1200R und XL1200V Modelle '04-'15 sowie XL1200C Modelle '04-'10.

**45400090** Low Profile.

Für XL883, XL1200C und XL1200T '11-'15 sowie XL1200L Modelle '06-'11.



**A. PREMIUM RIDE SINGLE CARTRIDGE GABEL-KIT (STANDARDHÖHE)**



**A. PREMIUM RIDE SINGLE CARTRIDGE GABEL-KIT (LOW PROFILE)**

### B. PREMIUM RIDE EMULSION STOSSDÄMPFER\*

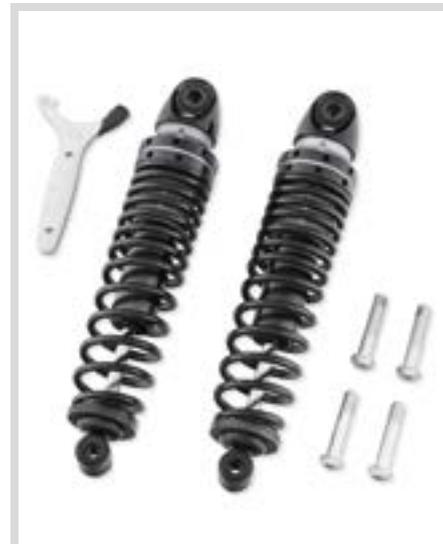
Genießen Sie eine komfortable und sichere Fahrt unter sämtlichen Straßenbedingungen mit Harley-Davidson® Premium Ride Emulsion Stoßdämpfern. Diese reaktions-schnellen Stoßdämpfer bieten eine erhöhte Kompression und Rücksprungleistung im Vergleich zu herkömmlichen Zweirohr-Stoßdämpfern. Die Stickstoffgas-Stoßdämpfer verhindern Ölverschäumung und arbeiten mit einer internen Ventilanordnung, die eine erstklassige Dämpfungskontrolle auf kurvenreichen Straßen bietet. Die langen Kolben und das leistungsfähige Öl niedriger Viskosität dieser Stoßdämpfer reagieren schnell auf Schläge und halten die Reifen griffig auf der Fahrbahnoberfläche. Die zusätzlichen Urethan-Stoßdämpfer sorgen für eine kontrollierte Fahrt und minimierte Rauheit am Anschlag. Die GewindeEinstellung erlaubt eine präzise Einstellung der Federvorspannung auf Ihre aktuellen Fahrbedingungen – sei es auf einer Fahrt alleine auf Nebenstraßen oder voll beladen zu zweit auf Autobahnen. Kit einschließlich linkem und rechtem Stoßdämpfer und Schraubenschlüssel zur Einstellung der Vorspannung.

**54000076** Standardhöhe.

Für XL Modelle '04-'15 (außer XL883C, XL1200T, XL883L '11-'15, XL1200C '04-'11 und XL1200L '06-'07).

**54000077** Low Profile.

Für XL Modelle '04-'15 (außer XL883, XL883R, XL1200R und XL1200T).



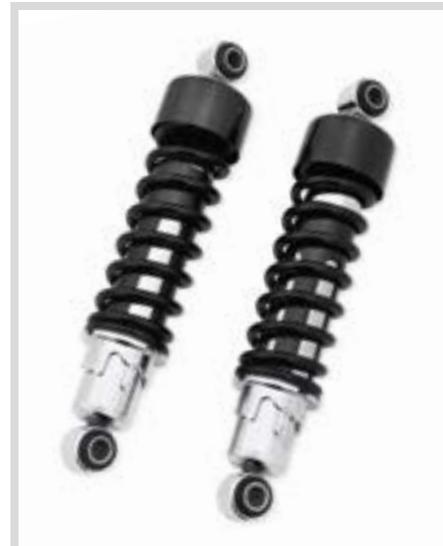
**B. PREMIUM RIDE EMULSION STOSSDÄMPFER**

### C. TWO-UP PROFILE™ KIT FÜR TIEFERGELEGTE HINTERRADFEDERUNG\*\*

Diese hochbelastbaren Federbeine sind speziell für den Touring-Fahrer gedacht, der mit Sozius und beladenen Satteltaschen unterwegs ist. Dämpferlänge und Federrate sind so ausgelegt, dass die ursprüngliche niedrige Sitzhöhe beibehalten wird. Die Vorspannung der Stoßdämpfer mit verchromtem Gehäuse ist einstellbar für eine komfortable, kontrollierte Fahrt.

**54704-07**

Für XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X Modelle '07-'15 sowie XL1200C Modelle '11-'15.



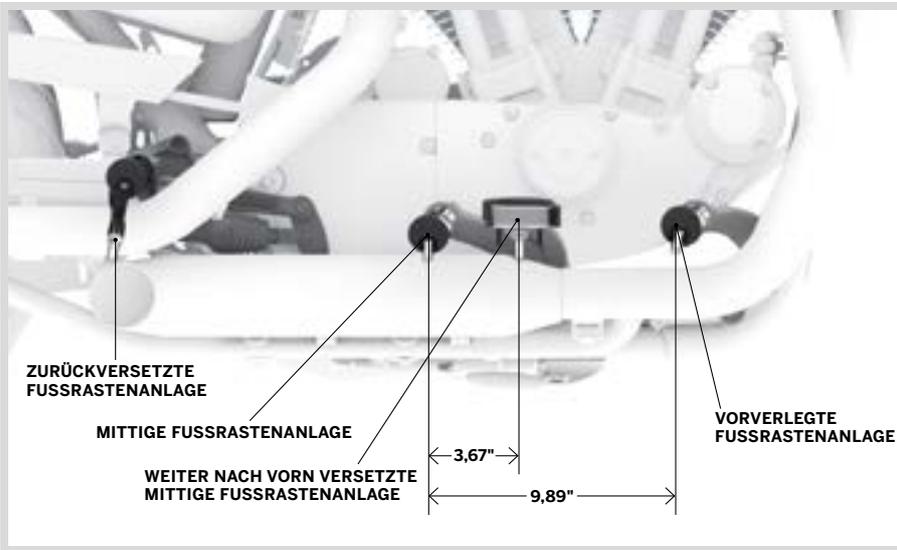
**C. TWO-UP PROFILE TIEFERGELEGTE HINTERRADFEDERUNG**



**\*WARNUNG:** Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.



**\*\*WARNUNG:** Das tiefergelegte Profile Vorderradfederungs-Kit ist nicht unabhängig verwendbar, sondern muss zusammen mit dem entsprechenden Kit für tiefergelegte Profile Hinterradfederung verwendet werden. Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.



HAND- UND FUSSHEBEL-OPTIONEN



D. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD – CHROM (50700020 ABGEBILDET)



D. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD – SCHWARZ (33397-07A ABGEBILDET)



E. KIT FÜR WEITER NACH VORN VERSETZTE MITTIGE FUSSRASTENANLAGE – SCHWARZGLÄNZEND



F. ZURÜCKVERSETZTE FUSSRASTENANLAGE - SPORTSTER MODELLE

**SPORTSTER FUSSHEBEL**

Wenn Sie sich nach den Fußhebeln strecken müssen oder Ihre Knie zu stark gebeugt sind, wird sogar eine kurze Fahrt anstrengend. Die korrekte Positionierung der Füße auf den Hebeln verringert die Muskelspannung, mindert den Druck auf das Steißbein und reduziert die Ermüdung des Fahrers. Die Position, in der Ihre Füße die Hebel berühren, kann oft bestimmen, wie viele Kilometer Sie an einem Tag zurücklegen können.

Viele Sportster Modelle können mit den folgenden Fußhebeln ausgestattet werden:

**MITTIGE FUSSRASTENANLAGE:**

Als Serienausstattung an einigen Modellen positioniert die mittige Fußrastenanlage für eine sportliche Fahrhaltung die Füße unterhalb der Knie.

**VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD:**

Positioniert die Beine in Fahrtrichtung für eine entspannte Sitzposition.

**WEITER NACH VORN VERSETZTE MITTIGE FUSSRASTENANLAGE:**

Bietet größeren Fahrern eine bequeme Fahrhaltung, bei der die Füße unten gehalten werden.

**D. VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD\***

Strecken Sie den Look Ihrer Sportster, und genießen Sie eine entspannte Sitzposition. Komplettes Kit inklusive aller Teile, die zur Verlegung der Fußrastenanlage Ihrer Sportster von der Mitte nach vorn benötigt werden. Die vorverlegte Fußrastenanlage ist im Finish Ihrer Wahl verfügbar und verleiht Ihrem Bike einen besonderen Stil sowie Komfort auf Langstrecken. (Fußrasten und Schaltfußraste nicht im Lieferumfang enthalten.)

Für XL Modelle ab '14. Erfordert serienmäßige oder Zubehör-Fahrerposition-Fußrasten mit Verschleißrasten für XL1200 Modelle ab '14.

**50700020** Chrom mit schwarzer Fußrastenhalterung.

**50700021** Schwarz.

Für XL Modelle '06-'13 mit mittlerer Fußrastenanlage (außer XL1200CP und XL1200CA). XL1200L Modelle erfordern Fußrasten P/N 33134-07CAZ und 33135-07CAZ.

**33395-06A** Chrom.

**33397-07A** Schwarz.

**E. KIT FÜR WEITER NACH VORN VERSETZTE MITTIGE FUSSRASTENANLAGE**

Fühlen Sie sich mit Ihren Füßen auf der serienmäßigen Mittelposition der Fußrastenanlage etwas verkrampt? Mit diesem Kit rücken die Fußrasten 3" vor die serienmäßige Position und verhindern eine Fahrposition mit den „Knie in der Höhe“, während die sportliche, aufrechte Fahrhaltung beibehalten wird. Die nach vorne versetzte Position verleiht Ihren Füßen den Freiraum, der Ihnen beim Manövrieren, wie zum Beispiel beim Parken, hilft und verbessert den Zugang von kleineren Fahrern auf den Seitenständer. Kit inklusive Fußrastenanlagen-Halterungen, Brems- und Schaltheben, Bremsstange, Minitrtrittbrettern mit Verschleißrasten und aller erforderlichen Montageeile zur Umrüstung Ihres Sportster Modells mit mittiger oder vorverlegter Fußrastenanlage.

**50700028** Schwarzglänzend.

Für XL Modelle ab '14.

**F. ZURÜCKVERSETZTE FUSSRASTENANLAGE - SPORTSTER MODELLE**

Verwandeln Sie das Profil Ihres Sportster Modells. Indem Sie die Fußrastenanlage zurückversetzen, bringen Sie den Fahrer aus einer entspannten Cruiser-Position in eine für zügige Kurvenfahrten geeignete dynamische Fahrposition. In Kombination mit einem Clip-on oder Clubman-Lenker verleiht die Fahrposition mit nach vorn gelegten Händen und nach hinten gestreckten Füßen dem Fahrer das Gefühl, als sei er mit der Maschine vereint. Dieses durchgehend schwarzglänzende zurückversetzte Fußrastenanlage-Kit enthält alles, was Sie brauchen, um den Brems- und Schalthebel in die hintere Soziosposition zu rücken. Dieses einzigartige Kit hält das herkömmliche Schaltschema bei, 1 nach unten, 4 nach oben, und kann mit der Staggered Auspuffanlage der Serienausstattung kombiniert werden. Das Kit verwendet die Original-Fahrer-Fußrasten. Erfordert das Entfernen der Soziusfußraste und der Fußrastenhalterungen. Nur für Solofahrer.

**50700040** Schwarzglänzend.

Für XL883N, XL883L, XL1200CX, XL1200T, und XL1200X Modelle ab '14 und XL1200NS und XL1200XS Modelle ab '18. Nicht in Verbindung mit Ritzelabdeckung der Rail Kollektion P/N 34800032. Nur für Solo Sitz. Der Einbau des zurückversetzten Fußrasten-Sets erfordert die Demontage der Sozius-Fußrastenanlage und daher die Entfernung der Doppelsitzbank der Originalausstattung und den Einbau eines Solo Sitzes. Fragen Sie Ihren Händler für Solo Sitz Optionen.



**\*WARNUNG:** Der Einbau vorverlegter Zubehör-Fußrastenanlagen kann die Bodenfreiheit beeinträchtigen. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

# 78 SPORTSTER®

Fußhebel

## A. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – SCHWARZ

Kit inklusive schwarzer Halterungen, originaler Fußrasten und aller erforderlichen Montageteile.

**50500270**

Für XL Modelle ab '14.

**50203-04**

Für XL Modelle '04-'13.

## B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

Die Halterungen lassen sich mit gängigen Werkzeugen einfach durch einen Bereich von 360° (abhängig vom Modell) verstellen und können nach vorn und hinten sowie nach oben und unten in der Höhe verlegt werden. Das Kit beinhaltet den rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

**50763-09**

Für Modelle mit H-D® Sozium-Steckfußrastenhaltern (außer Softail® Modellen). Nicht in Verbindung mit Heel Raiser Fußrasten-Kit P/N 50178-09. Nicht für die Fahrerposition.

## C. MINITRITTBRETT-KIT

Das Trittbrett-Kit kann anstelle klassischer Fußrasten montiert werden und bietet eine zusätzliche Fußstütze und mehr Möglichkeiten, die Beine bei längeren Fahrten zu bewegen. Minitrittbretter werden an den standardmäßigen H-D Fußrastenhaltern montiert und können so in vielen Fahrer-, Sozium- und Highway Fußrastenanwendungen eingesetzt werden.

### Für Fahrerposition:

VRSC™ Modelle '02-'17 mit vorverlegten Fußrasten (außer VRSCDX und VRSCF), XG Modelle ab '15 (außer XG750A), XL vor '06, XL883, XL883R, XL883C, XL1200C und XL1200R '07-'10 sowie XL1200L '07-'11, Dyna® '91-'17 (außer FLD) und Softail Modelle '84-'17 mit vorverlegten Fußrasten (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB oder FXSBSE).

### Für Soziumposition:

Alle Modelle mit H-D Sozium-Steckfußrastenhaltern (außer VRSC bis '06, XL bis '03, Dyna und Softail Modelle bis '05 mit Shotgun Auspuff). Softail Modelle '84-'17 erfordern Halterungs-Kit P/N 50454-09. Nicht für Soziumposition an Softail Modellen ab '18.

### Für Highway Fußrastenposition:

Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09).

**50500139** Klein 3,0" – Chrom.

**50500144** Klein 3,0" – Schwarzglänzend.

**50500109** Groß 4,0" – Chrom.

**50500124** Groß 4,0" – Schwarzglänzend.

## D. EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTENHALTER\*

Sie sind also kein gewöhnlicher Sportster Fahrer. Umso besser, denn Harley-Davidson® ist alles andere als gewöhnlich. Diese verchromten, in drei Positionen einstellbaren Highway Fußrastenhalter lassen sich mühelos und rasch in der Höhe verstellen. Sie können mit H-D Steckfußrasten Ihrer Wahl mit kleinem Durchmesser bestückt werden (nicht im Lieferumfang). Inklusive aller erforderlichen Montageteile.

**49053-04A**

Für XL Modelle ab '04 mit mittlerer Fußrastenanlage (außer XL1200C).



A. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – SCHWARZ



B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN



C. MINITRITTBRETT-KIT



D. EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTENHALTER



**\*WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM



E. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



F. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM



F. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



G. SPRITZSCHUTZ



G. SPRITZSCHUTZ

**E. MOTORSCHUTZBÜGEL\***

Mit seiner abgerundeten Form ist dieser Motorschutzbügel ebenso funktionell wie stilvoll. Der einteilige Motorschutzbügel ist genau auf den Stil der Sportster abgestimmt, und die unterschiedlichen Lackierungen sorgen für das Tüpfelchen auf dem i. Wählen Sie dazu die auf den Motorschutzbügeln montierten Highway Fußrasten (separat erhältlich) für eine bequeme Fußposition auf langen Fahrten.

Für XL und XR Modelle ab '04 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X ab '16, XL1200XS ab '18 und XL883L ab '11). (Nicht in Verbindung mit Frontspoilern.)

**49060-04** Chrom.

**49215-07** Schwarzglänzend.

Für XL883L ab '11 und XL1200T Modelle ab '14. Nicht in Verbindung mit Frontspoilern.

**49287-11** Chrom.

**Ebenfalls erhältlich** (ohne Abb.):

**MOTORSCHUTZBÜGEL\***

Dieser hochglanzpolierte verchromte Schutzbügel passt zur serienmäßigen Verchromung und auch großartig zur vorverlegten Fußrastenanlage der Sportster.

**49018-88C** Chrom.

Für XL Modelle '82-'03. Modelle '82 bis Anfang '84 erfordern Halterung P/N 49014-85. (Nicht in Verbindung mit Frontspoilern.)

**F. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL\***

Kombinieren Sie klassische Form und moderne Funktionalität zu einem Motorschutz mit Finesse. Die fließende Form dieses Motorschutzbügels ergänzt den traditionellen Look des Bikes. In das elegant geschwungene Oberteil wurden Highway Fußrasten integriert. Bei Fahrten auf offener Landstraße bieten die Gummibeläge eine rutschfeste und komfortable Fußauflage. Das Kit mit dem einteiligen Motorschutzbügel beinhaltet alle benötigten Montageteile.

Für XL ab '04 und XR Modelle '08-'13. Nicht in Verbindung mit Frontspoilern.

**49000005** Chrom.

**49000006** Schwarzglänzend.

**G. SPRITZSCHUTZ**

Verlängern Sie Ihre Motorradauszeit. Der Spritzschutz sorgt für vollständigen Schutz der Beine und Stiefel des Fahrers vor Wind und Schlamm und reduziert den kalten Fahrtwind, wenn der Herbst kommt. Die Abdeckungen sind individuell so geformt, dass sie sich an den Motorschutzbügel schmiegen und Flattern reduzieren. Sie werden zum schnellen Anbringen bei Wetterwechseln einfach mit Clips befestigt. Die Außenkante mit Zwei-Wege-Reißverschluss passt sich an die auf den Motorschutzbügeln montierten Highway Fußrasten in beinahe jeder Position an. Die reflektierende Paspelierung sorgt für bessere Sichtbarkeit, und praktische Reißverschlussaschen bieten zusätzlichen Stauraum für Karten oder andere kleine Gegenstände.

**57100211**

Für XL Modelle ab '04 (außer XL883L ab '11, XL1200CX, XL1200T, XL1200X ab '16 und XL1200XS ab '18) mit Motorschutzbügel P/N 49060-04 oder 49215-07. Nicht für Mustache Motorschutzbügel.



**\*WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.



**\*WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

## 80 SPORTSTER®

### Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

#### A. TAUCHROHRE – CHROM

Diese verchromten Tauchrohre verleihen der Front Ihres Bikes Stil. Funktionsgerechte Formgebung. Poliert, dreifache Verchromung mit gestempeltem Harley-Davidson Schriftzug zur Produktkennzeichnung. Perfekte Ergänzung beim Einbau der Performance Vorderradfederung. Für einwandfreie Passgenauigkeit und Funktion werden die Tauchrohre aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt und an allen kritischen Stellen besonders geschützt.

##### 45500258

Für XL883L und XL1200T Modelle ab '14.

##### 45500226

Für XL1200C Modelle ab '11. Nicht für XL1200CX.

##### 45500238

Für XL1200V Modelle '14-'16.

#### B. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE

Schalten Sie mit dieser Auswahl von hochwertigen Schaltgestängen auf ein Custom-Design um. Es sind Ausführungen in verschiedenen Designs zur Abstimmung auf den Stil Ihres Bikes lieferbar. Die Gestänge haben hochwertige Endstücke, wie sie im Flugzeugbau verwendet werden, für leichte Einstellung und Betätigung. Das leicht zu montierende Kit beinhaltet neben einer Getriebeabdeckung auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die das Custom-Design perfektionieren.

Für XL Modelle ab '04 mit serienmäßiger, vorverlegter Fußrastenanlage.

**1. 34840-09** Skull.

**2. 33778-09** Slotted schwarzeloxiert.

#### C. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG

Seitenständererweiterungen sind ergonomisch entworfen, um das Aus- und Einklappen des Seitenständers zu vereinfachen. Die Erweiterung dient zum einfacheren Finden der Lasche mit Ihrem Stiefel und unterstützt Sie beim Ausklappen des Seitenständers in seine korrekte Position. Die Bewegung fühlt sich natürlich an und erhöht das Vertrauen, wenn Sie Ihr Motorrad auf engem Raum parken. Das Kit wird am Seitenständer der Serienausstattung montiert und beinhaltet das notwendige Montagezubehör.

**50462-11** Schwarz.

Für XL Modelle ab '07 und XR Modelle '08-'13 (außer XL50, XL883C, XL1200L, XL1200V, XL883 '07-'08, XL883R, XL1200R und XL1200C '09-'10). Nicht für XL883N und XL1200N ab '09 für internationale Märkte (Australien, Brasilien, England und HDI).



A. TAUCHROHRE – CHROM



B. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE



C. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG – SCHWARZ

## Mutternkappen für Vorderachse



D. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND



D. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – BRONZE

**MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE**

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Erhältlich im Stil Ihrer Wahl, sind diese Custom-Achsmutternkappen eine tolle Ergänzung zu den seidenmatten Tauchrohren der Serienausstattung oder geben Ihrer verchromten oder ganz in schwarz gehüllten Frontpartie den letzten Schliff. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageteile. Paarweise.

Für VRSC™ '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL ab '08, Dyna® '08-'17, Softail® ab '07 (außer Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLFB, FLFL, FXBB, FXBR, FXBRS und FXLR Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXLRS ab '20, FXDRS ab '19 sowie FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

**D. DOMINION™ KOLLEKTION**

Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Kappen für Vorderachsmutter aus gefrästem Aluminium der Dominion Kollektion werten die Frontpartie des Bikes mit Stil auf und sind die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion.

**43000124** Schwarzglänzend.

**43000123** Bronze.

**E. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE**

**1. 44117-07A** Chrom – Druckguss.

**44116-07A** Chrom – Billet.

**2. 43000098** Matt verchromt.

**3. 43000026** Schwarzglänzend – Druckguss.

**43428-09** Schwarzglänzend – Billet.

**4. 43000062** Defiance Chrom.

**5. 43000064** Defiance Maschinell bearbeitet.

**6. 43000177** H-D Motor Co. – Schwarz.

**7. 44148-07A** H-D Motor Co. – Chrom.

**8. 44114-07** Aluminator™.

**Ebenfalls erhältlich:****Willie G™ Skull**

Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL ab '08 (außer XL1200X und XL1200XS ab '16), Dyna '08-'17, Softail ab '07 (außer Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLFL, FLFB, FXBB, FXBR, FXBRS und FXLR Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXLRS ab '20, FXDRS ab '19 sowie FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

**9. 43000096** Schwarz.

**10. 43163-08A** Chrom.

**Messing-Kollektion****11. 43000046**

Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL ab '08 (außer XL1200X ab '16 und XL1200XS), Dyna '08-'17, Softail ab '07 (außer Springer, FLSTNSE, FLFB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD), Touring und Trike Modelle ab '08. Softail Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapterkit P/N 43000090.

**Ebenfalls erhältlich (ohne Abb.):**

Für XL '88-'07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDSCONV '91-'03, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR, FXRS-SP und FXWG ab '87, Softail '84-'06 (außer Springer und FXSTD) und Touring Modelle '80-'99.

**43899-86A** Chrom – Druckguss.



E. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

## 82 SPORTSTER®

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

### A. LENKSCHAFTABDECKUNGEN – DOMINION™ KOLLEKTION

Setzen Sie Akzente mit Stil. Diese einfach zu montierenden Lenkschaftabdeckungen verleihen der Gabelbrücke eine harmonische Erscheinung. Die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion gibt der Frontpartie den letzten Schliff. Paarweise.

Für Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDB und FXDSE) und Softail® Modelle ab '18 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, und FL5B). Auch für XL '88-'13 (außer XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS ab '16, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

**45800117** Schwarzglänzend.

**45800118** Bronze.



A. DOMINION KOLLEKTION  
LENKSCHAFTABDECKUNGEN –  
SCHWARZGLÄNZEND



A. DOMINION KOLLEKTION  
LENKSCHAFTABDECKUNGEN – BRONZE

### B. DEFIANCE KOLLEKTION ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT

Setzen Sie Akzente mit Stil. Diese einfach zu installierenden Abdeckungen für den Lenkschaft komplettieren die Defiance Kollektion an der Gabelbrücke für einen einheitlichen Look. Die tiefen radialen Rillen sind typisch für den Stil der Defiance Kollektion. Sie können aus Oberflächen in Chrom, Schwarz oder maschinell bearbeitet wählen, um die perfekte Ergänzung für die polierten, verchromten oder völlig in schwarz gehaltenen Frontpartie-Komponenten Ihres Bikes zu finden. Paarweise.

Für Dyna Modelle '06-'17 und Softail Modelle ab '18 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS und FL5B). Auch für XL '88-'13 (außer XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS ab '16, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

**45500514** Chrom.

**45500515** Schwarzglänzend.

**45500516** Schwarz Maschinell bearbeitet.



B. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN  
LENKSCHAFT – DEFIANCE  
KOLLEKTION – CHROM



B. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN  
LENKSCHAFT – DEFIANCE  
KOLLEKTION - SCHWARZGLÄNZEND

### C. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT – MESSING-KOLLEKTION

Diese einfach zu montierenden Massivmessingabdeckungen verbergen die Befestigungsteile von originaler Gabel und Sechskantbolzenabdeckung und verleihen Ihrem minimalistischen Bobber oder Café Bike einen schlichten Custom-Touch. Diese künstlerisch gestalteten Gabelabdeckungen aus Massivmessing haben ein natürliches antikes Finish, das durch die Elemente eine Alterungspatina erhält. Kit inklusive Montageteile.

**45500308** Dreiteiliges Kit.

Für XL (außer XL883C, XL1200C und XL1200S) '88-'13, FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDS-CONV '94-'05 sowie FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

**45800113** Zweiteiliges Gabelabdeckungs-Kit.

Für XL ab '14 (außer XL1200CX), Softail Modelle ab '18 (außer FXFB und FXFBS), FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN Modelle '90-'17 und FLSTC Modelle '86-'17.



B. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT –  
DEFIANCE KOLLEKTION – SCHWARZ,  
MASCHINELL BEARBEITET



C. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN  
LENKSCHAFT – MESSING-KOLLEKTION

### D. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT – CHROM

Gekrönt mit dem eindrucksvollen Bar & Shield® Logo, zaubern diese polierten, dreifach verchromten Abdeckungen einen glänzenden Blickfang auf das obere Gabelende. Komplettes Kit mit drei Abdeckungen, Montageteilen und Schraubenschlüssel für leichte Sofortmontage.

**46129-98B**

Für XL '88-'13 (außer XL883C, XL1200C und XL1200S), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16-'17, FXDS-CONV '94-'05 sowie FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

### E. SCREAMIN' EAGLE® GABELBRÜCKE – CHROM

Diese verchromte Gabelbrücke wird aus Billet Aluminium hergestellt und anschließend poliert und verchromt. Hohe Drehsteifigkeit und einfache Montage.

**46129-99A**

Für XL Modelle ab '87 (außer XL883N, XL883L, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200X, XL1200XS und XL1200C ab '11), Dyna '91-'05 (außer FXDWG) und FXR Modelle (außer FXRT) mit 39-mm-Teleskopgabel. (Nicht in Verbindung mit Chrom-Tauchrohren).



D. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN  
LENKSCHAFT – CHROM



E. SCREAMIN' EAGLE GABELBRÜCKE – CHROM



**F. OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM**  
(ABGEBILDET MIT VERCHROMTEM UNTEREN ZAHNRIEMENSCHUTZ UND SCHWINGE)



**G. UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM**



**H. SCHWINGE – CHROM**



**I. BUCKSHOT OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND**



**J. BUCKSHOT UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND**



**F. OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM**

Ersetzen Sie den serienmäßigen, schwarzen Zahnriemenschutz Ihrer Sportster durch diese verchromte Version und rücken Sie ihn so ins rechte Licht. Einfache Reinigung und Montage.

**60402-04A** Für XL Modelle ab '04.

**G. UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM**

Diese noble Stahlabdeckung ist poliert und verchromt und ersetzt die originale schwarze Kunststoffabdeckung. Einfache Montage. Sieht besonders gut aus mit dem verchromten oberen Harley-Davidson® Zahnriemenschutz.

**57100226** Für XL Modelle ab '04.

**H. SCHWINGE – CHROM**

Die hochwertige, hochglanzpolierte Schwinge ist das ultimative Chromzubehör passend zur Serienausstattung. Erschwänglich und bequem, da die Montage ohne komplizierte Austauscharbeiten möglich ist. Werkseitige Spezifikationen garantieren exakte Passgenauigkeit und beispiellose Qualität. Mit geprägtem Harley-Davidson Bar & Shield® Logo.

**48434-05A**

Für XL Modelle ab '05 (außer XL1200T).

**I. BUCKSHOT OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND**

Ein Nightster® Detail für Ihr Sportster Modell – schwarz wie die Nacht. Der Zahnriemenschutz in gelochtem Buckshot Design ist in seiner Aussage markant und geradlinig.

**60379-09A**

Für XL Modelle ab '04.

**J. BUCKSHOT UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND**

Dieser elegant geformte schwarzglänzende Stahlschutz ersetzt den originalen Schmutzabweiser aus Kunststoff und bietet eine satte, glatte Oberfläche, die gut zum oberen Zahnriemenschutz und zur Schwinge passt. Das gelochte Buckshot Design besticht durch einen offenen Look, während es den Zahnriemen vor Steinen und Schmutz schützt.

**57100297**

Für XL Modelle ab '04.

# 84 SPORTSTER®

Fahrwerkverzierungen – Heckpartie

## A. HINTERE ACHSABDECKUNGEN MIT BAR & SHIELD® LOGO

Die verchromte Druckgussabdeckung bedeckt die Seitenansicht auf Schwinge und Achse. Individuelles Styling mit geprägtem Bar & Shield Logo. Einfache Montage ohne Ausbau des Hinterrads. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

Für XL883C, XL883L, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X und XL1200XS Modelle ab '05. Auch für XL Modelle ab '05 mit tiefergelegter Hinterradfederung P/N 54731-04, 54733-04 oder 54750-05. (Nicht für Modelle mit Satteltaschen oder Chrom Billet Stoßdämpferbefestigungs-Kit P/N 54337-05.)

**46399-05A** Chrom.

**43013-09A** Schwarzglänzend.



**A. HINTERE ACHSABDECKUNGEN MIT BAR & SHIELD LOGO – CHROM**



**A. HINTERE ACHSABDECKUNGEN MIT BAR & SHIELD LOGO – SCHWARZGLÄNZEND**

## B. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – MESSING-KOLLEKTION

Die traditionellste Abdeckung für Ihre Hinterradachsmuttern. Diese künstlerisch gestalteten Komponenten aus Messing haben ein natürliches antikes Finish, das durch die Elemente eine Alterungspatina erhält. Diese Mutternkappen für die Hinterachse aus der Messing-Kollektion ergänzen die passenden Mutternkappen für die Vorderachse. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageteile. Paarweise.

**43000057**

Für XL Modelle ab '12.



**B. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – MESSING-KOLLEKTION**



**C. BOLZENABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSE – MESSING-KOLLEKTION (61400344 ABGEBILDET)**

## C. BOLZENABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSE – MESSING-KOLLEKTION

Diese einfach zu installierenden Komponenten im Stil der Messing-Kollektion verbergen den Schwingenschaftbolzen auf klassische Art. Diese traditionellen Abdeckungen aus Messing haben ein natürliches antikes Finish, das durch die Elemente eine Alterungspatina erhält. Kit inklusive Montageteile.

**61400344** Nur linke Seite.

Für XL Modelle ab '14 und Softail® Modelle ab '18.

**61400517** Nur rechte Seite.

Für XL Modelle ab '14.



**C. BOLZENABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSE – MESSING-KOLLEKTION (61400517 ABGEBILDET)**



**D. BOLZENABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSE – WILLIE G SKULL KOLLEKTION**

## D. BOLZENABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSE – WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION

Zeigen Sie, was Sie drauf haben. Der Blick aus den schwarzen Augenhöhlen des verchromten Totenkopfs der Harley-Davidson® Skull Kollektion ist unmissverständlich. Der umlaufende Harley-Davidson Motorcycles Schriftzug rundet ihn perfekt ab. Das einfach zu montierende Kit beinhaltet je eine Abdeckung für den Schwingenschaftbolzen links und rechts sowie die erforderlichen Montageteile.

**42072-07** Für XL Modelle '04-'13.

## E. BOLZENABDECKUNGEN FÜR STOSSDÄMPFER

Die Details vervollständigen den Look Ihres Bikes. Diese Stoßdämpfer-Bolzenabdeckungen dienen dazu, die Montageteile des oberen Stoßdämpfers zu verbergen und dem Heck Ihres Bikes ein Custom-Design zu geben. Das einfach zu montierende Kit beinhaltet Schraubenabdeckungen für links und rechts sowie alle erforderlichen Montageteile.

Für XL '04-'16 und Dyna® Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL und FXDLS). Nicht in Verbindung mit H-D® Detachables™ Leder-Satteltaschen P/N 90181-08A.

**54000016** Chrom.

**54000017** Schwarzglänzend.



**E. BOLZENABDECKUNGEN FÜR STOSSDÄMPFER – CHROM**



**E. BOLZENABDECKUNGEN FÜR STOSSDÄMPFER – SCHWARZGLÄNZEND**



**F. BREMSSATTEL-KIT – ROT (41300134 ABGEBILDET)**



#### F. BREMSSATTEL-KIT – ROT

Verleihen Sie Ihrem Bike den neusten High-Performance-Look. Leuchtend rote Bremssattel setzen starke optische Akzente und heben Ihr Bike vom Durchschnitt ab. Aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellt, setzen diese Bremssattel der serienmäßigen Frontpartie einen stilvollen Akzent oder komplettieren den Custom-Vorbau mit verchromten oder schwarzen Rädern, Bremsscheiben und Tauchrohren.

**41300134** Kit für vorn/hinten.

Für XL Modelle ab '14 mit Einscheibenbremse vorn. Das Kit beinhaltet einen vorderen und einen hinteren Bremssattel. Inklusive Bremsbelägen.

#### G. BREMSSATTEL-KIT – CHROM

Chromglanz für die Frontpartie Ihres Bikes mit diesem hochglanzpolierten Vorderradbremssattel-Kit. Diese aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellten Bremssattel sind eine hervorragende Ergänzung für die serienmäßige Frontpartie – oder sie komplettieren die Custom-Frontpartie mit verchromten oder schwarzen Rädern, Bremsscheiben und Tauchrohren.

**44395-00A** Vorn – Einscheibenbremse.

Für XL Modelle '00-'03, Dyna® '00-'07 und Softail® Modelle '00-'07 (außer Springer®) mit Einscheibenbremse vorn. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

**44392-00A** Vorn – Doppelscheibenbremse.

Für VRSC™ '02-'05, XL '00-'03, Dyna '00-'07 und Touring Modelle '00-'07 mit Doppelscheibenbremse vorn. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

#### H. BREMSSATTELEINSÄTZE – WILLIE G™ SKULL

Einfach zu montierende Einsätze vervollständigen die vorderen und hinteren Bremssattel. Selbstklebend.

**42070-07**

Für Bremssattel vorn und hinten bei XL Modellen '04-'13.



**G. BREMSSATTEL-KIT – CHROM (44395-00A ABGEBILDET)**



**G. BREMSSATTEL-KIT – CHROM (44392-00A ABGEBILDET)**

#### I. SCHRAUBEN-KIT FÜR RITZEL – CHROM SECHSKANT

Dieses Kit beinhaltet polierte, verchromte Sechskantschrauben der Festigkeitsklasse 8 mit verchromten Unterlegscheiben und setzt einen schönen Custom-Akzent. Die perfekte Ergänzung zum Chrom-Ritzel. Hergestellt aus Komponenten der Serienausstattung, um passgenauen Sitz zu garantieren. Auch mit verchromten Riemenritzelabdeckungen und originalen Ritzeln verwendbar.

**94708-98**

Für XL ab '91 sowie Dyna und Softail Modelle '93-'99.

#### J. BOLZENABDECKUNGEN FÜR HINTERES ZAHNRIEMENRAD

Diese verchromten Kappen mit Federclips verbergen die Original-Ritzelschrauben und geben auch dieser Partie der Maschine ein sauberes Custom-Design. Satz mit 5 Abdeckungen.

**43876-04**

Für XL ab '04, Softail '93-'17 und Touring Modelle ab '99 mit 7/16"-Sechskant-Ritzelschrauben (5/8" Schlüsselweite) der Serienausstattung.



**H. BREMSSATTELEINSÄTZE – WILLIE G SKULL KOLLEKTION**



**I. SCHRAUBEN-KIT FÜR RITZEL – CHROM SECHSKANT**



**J. BOLZENABDECKUNGEN FÜR HINTERES ZAHNRIEMENRAD**



## 86 SPORTSTER®

### Ölkühler und Instrumente

#### A. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT

Speziell für Harley-Davidson entwickelt, übertrifft dieser Ölkühler die Leistung aller anderen marktüblichen Modelle. Das einzigartige „Turbulator“-System sorgt für eine gleichmäßige Verteilung des Öls auf die Kühlkammern. Die Kühlrippen sind auf eine effektive Wärmeableitung ausgelegt. Dieser Ölkühler wurde entwickelt, um den Einbau zu vereinfachen und ihn noch leistungsfähiger zu machen. Kit inklusive Montageteilen und zugeschnittener Ölleitungen.

**62700082** Seitliche Montage.

Für XL Modelle ab '04. Integriertes Thermostat gehört nicht zum Lieferumfang.

#### B. KOMBINATION DIGITALER TACHOMETER/ANALOGER DREHZAHLMESSER – 4"

Freie Sicht über den Lenker. Diese einzigartige Kombination aus Tachometer und Drehzahlmesser ermöglicht Ihnen die Überwachung der Motordrehzahl ohne zusätzlich am Lenker montierte Instrumente. Die Einheit wird in die serienmäßige Öffnung der Konsole eingebaut und über direkte Steckverbindungen angeschlossen. In den Instrumenten mit Hintergrundbeleuchtung befindet sich ein großes LCD-Informationsfenster, das Kilometerzähler-/Tageskilometerzähler-Daten, Angaben zur Restreichweite, eine leicht ablesbare segmentierte Tankanzeige, eine Ganganzeige und die Uhrzeit anzeigt. Diese wichtigen Daten stehen dem Fahrer auf einen Blick zur Verfügung. Die Instrumente sind mit einer per Drucktaster einstellbaren Hintergrundbeleuchtung mit über 600 Farbtonoptionen ausgestattet, aufgrund derer die Farben von Zeiger, LCD und Hintergrundbeleuchtung nach einem beliebigen Farbschema oder Muster eingestellt werden können. Bei der digitalen Geschwindigkeitsanzeige kann problemlos zwischen Meilen- und Kilometerangabe gewechselt werden, um grenzüberschreitende Fahrten zu erleichtern. Der zu übernehmende Kilometerstand ist im ECM der Maschine abgelegt, und beim Einbau wird der anfängliche Kilometerstand hochgeladen.

HINWEIS: Aufgrund unterschiedlicher Fahrzeugmerkmale gelten die folgenden Ausnahmen: Ganganzeige nicht erhältlich bei Modellen '04-'07, Reichweitenfunktion nicht erhältlich bei XL Modellen '04-'06 und Dyna® Modellen '04-'08, Kraftstoffstandanzeige nicht erhältlich bei XL Modellen '04-'06.

**70900475** Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala

US-Modelle. Für XL ab '14, Dyna '12-'17 und Softail® Modelle '11-'17 mit 4" Tachometer. XL Modelle erfordern Kraftstoffsensoren-Kit P/N 61200008A, um die Kraftstoffstand- und Reichweitenfunktion nutzen zu können.

**70900100C** Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala

Modelle außerhalb der USA. Für XL Modelle ab '14, FXDB und FXDWG Modelle '12-'17, FXCWC, FXS und FXSB Modelle '11-'17 mit 4" Tachometer. XL Modelle erfordern Kraftstoffsensoren-Kit P/N 61200008A für die Kraftstoffstand- und Reichweitenfunktion.

**70900274** Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala

Weltweite Modelle. Für XL Modelle '04-'13 (außer XR, XL50 und XL1200R '04-'08), Dyna Modelle '04-'11 mit 4" Tachometer sowie FXCW und FXCWC Modelle '08-'10. XL Modelle '07-'13 erfordern Kraftstoffsensoren-Kit P/N 61200008A für die Kraftstoffstand- und Reichweitenfunktion. Nicht in Verbindung mit XL883 Modellen mit Screamin' Eagle® 1200cc Stage I Umbaukit P/N 29784-07 und 30003-10.

#### C. SPORTSTER TANKANZEIGE-KIT\*

Behalten Sie bei Ihrer Sportster den Benzinvorrat im Auge, ohne die Kilometer zu zählen. Die Gebereinheit im Tank mit kapazitiver Sensortechnik misst den Kraftstoffstand im Tank und liefert die präzise Information an eine gut lesbare und am Lenker montierte LED-Anzeige. Das LED-Display in einem Spezialgehäuse ersetzt die Hauptbremszylinderabdeckung am rechten Lenkergriff. Je voller der Tank, desto mehr, je leerer der Tank, desto weniger Segmente sind beleuchtet. Kit inklusive Gebereinheit, Hauptbremszylinderabdeckung mit LED, Kabelbaum und aller notwendigen Einbau- und Befestigungsteile.

**75031-09** Schwarz.

Für XL Modelle ab '07 und XR '08-'13. XL Modelle ab '14 erfordern das Steckverbinder-Kit 72673-11.

\*Je nach geltenden gesetzlichen Bestimmungen sind im öffentlichen Straßenverkehr möglicherweise keine farbigen Leuchten an Fahrzeugen gestattet. Entspricht unter Umständen nicht den landesspezifischen Beleuchtungsvorschriften.



A. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT



B. KOMBINATION DIGITALER TACHOMETER/ANALOGER DREHZAHLMESSER – 4"



C. SPORTSTER TANKANZEIGE-KIT – SCHWARZ



**D. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR MIT BELEUCHTETER LCD-ANZEIGE – CHROM**



**D. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR MIT BELEUCHTETER LCD-ANZEIGE – SCHWARZGLÄNZEND**



**E. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE – SPORTSTER AB '04**



**E. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE – SPORTSTER '82-'03**



**F. ÖLPEILSTABEINFASSUNG - SCHWARZGLÄNZEND**



**G. ÖLTANKABDECKUNG**



**G. BATTERIEABDECKUNG**

#### **D. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR MIT BELEUCHTETER LCD-ANZEIGE**

Die neue, verbesserte Technologie zur kapazitiven Erfassung des Ölstands bietet ein Höchstmaß an Genauigkeit und Langlebigkeit. Mit den in Chrom und Schwarz erhältlichen Peilstäben lassen sich Ölstand und Öltemperatur bequem per Knopfdruck messen. Ersetzen Sie den serienmäßigen Peilstab durch dieses ausgeklügelte System und profitieren Sie von einem Plus an Funktionalität und Stil. Kein umständliches Hantieren mit einem Lappen beim Herausziehen des heißen Peilstabs. Keine Ölflecken mehr auf Auspuff und Garagenboden. Mit diesen stilvollen und dennoch hoch funktionellen Peilstäben lassen sich Ölstand und Öltemperatur bequem per Knopfdruck messen. Einfach den Knopf drücken, und dieser Peilstab leuchtet in brillantem Licht. Der Ölstand wird mittels Vier-Segment-Anzeige mitgeteilt – Sie werden sogar daran erinnert, das Öl zu prüfen, wenn es zu heiß wird. Kapazitive Messtechnologie sorgt für höchste Genauigkeit und Haltbarkeit. Wasserdichte LCD-Anzeige (Flüssigkristall) mit langlebiger, austauschbarer Lithium-Knopfbatterie (P/N 91800066). Das Display hat eine Anzeige für niedrige Batterieladung und eine Funktion zum Umschalten zwischen Fahrenheit und Celsius.

Für XL und XR Modelle ab '04.

**62700009** Chrom.

**62700011** Schwarzglänzend.

#### **E. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE**

Ersetzen Sie den originalen Ölpeilstab durch diese Custom-Ausführung mit gut sichtbarer mechanischer Temperaturanzeige und Harley-Davidson Logo. Eine verchromte Kappe vervollständigt das Styling und erleichtert das Herausziehen.

**63023-05** Für XL und XR Modelle ab '04.

**62667-87TA** Für XL Modelle '82-'03.

#### **F. ÖLPEILSTABEINFASSUNG – SCHWARZGLÄNZEND**

Diese schwarzglänzende Peilstab-Einfassung ersetzt die originale Einfassung in Chrom oder Satin-Silber und komplettiert die schwarze Optik der rechten Öltankabdeckung der Sportster Modelle. Diese Einfassung ergänzt den erhältlichen schwarzglänzenden LCD Peilstab für Ölstand und Öltemperatur P/N 62700011. Inklusive Ersatz-Überwurfmutter für den Einbau.

**57200159**

Für XL Modelle ab '04.

#### **G. CUT BACK-SEITENABDECKUNGEN**

Verwandelt das Profil Ihrer Sportster. Diese einzigartigen zweiteiligen Cut-Back Seitenabdeckungen bestehen durch einen „technischen“ Cut-Away-Look. Die Kombination von schwarzglänzender und texturschwarzer Oberfläche verkleinert die Seitenabdeckungen optisch, und die hervorgehobenen „Speed-Linien“ signalisieren eine vorwärtsstrebende Bewegung. Die Seitenabdeckungen sind für einen sicheren und einfachen Einbau mit optimierten Montagevorrichtungen ausgestattet. Die schwarzglänzende Peilstab-Einfassung der Öltankabdeckung auf der rechten Seite ist farblich auf die schwarze Optik abgestimmt. Öltankabdeckung und Batterieabdeckung sind einzeln erhältlich.

Für XL Modelle ab '14.

**57200139** Öltankabdeckung.

**57200140** Batterieabdeckung.

# 88 SPORTSTER®

## Fahrwerkverzierungen

### A. KRAFTSTOFFTANK-ZIERBLENDEN – CHROM

Mit dieser Tankblende in Spiegelchrom verwandeln Sie Ihren Tank in einen echten Blickfang. Passt um den serienmäßigen Tankdeckel und verfügt über eine selbstklebende Rückseite.

**61653-04**

Für XL883C, XL1200C und XL1200L Modelle ab '04. Auch für XL Modelle ab '04 mit Sportster Großbraumtank und Einbaukit P/N 62999-04 oder 62999-07.



A. KRAFTSTOFFTANK-ZIERBLENDEN – CHROM

### B. ÖLTANKABDECKUNG RECHTS – CHROM

Diese verchromte Öltankabdeckung verleiht der Tankoberfläche einen schimmernden Glanz. Die Spiegelchrom-Abdeckung für den Öltank schmiegt sich in die Rahmenkontur und harmonisiert mit dem Popup-Ölpeilstab. Die perfekte Ergänzung zur verchromten Batterieseitenabdeckung P/N 66261-04 auf der linken Fahrzeugseite.

**66262-04** Für XL Modelle '04-'13.

### C. LINKE BATTERIESEITENABDECKUNG – CHROM

Die Spiegelchrom-Seitenabdeckung für die Batterie schmiegt sich in die Rahmenkontur und zaubert Chromglanz auf die linke Seite Ihres Motorrades. Einfache Montage. Das ideale Gegenstück zur verchromten Öltankabdeckung P/N 66262-04.

**66261-04** Für XL Modelle '04-'13.



B. ÖLTANKABDECKUNG RECHTS – CHROM

### D. BATTERIESEITENABDECKUNG – CHROM

Diese verchromte Abdeckung wurde für die wartungsfreie Davidson® AGM-Batterie entwickelt und kann in Kombination mit dem Batteriedeckel P/N 66367-97 oder 66368-97 verwendet werden.

**66718-01**

Für XL Modelle '97-'03 und Dyna® Modelle '97-'05.



D. BATTERIESEITENABDECKUNG – CHROM

### E. STARKTONHUPEN-KIT

Machen Sie andere auf sich aufmerksam. Um 3 dB lauter (in einem Abstand von 2 Metern) als die frontmontierte Hupe der Serienausstattung: Diese Hupe lässt sich nicht überhören. Sie lässt sich einfach an Stelle der ursprünglich eingebauten Hupe einstecken und ist wahlweise in Chrom oder schwarzglänzend erhältlich. Das traditionelle Bar & Shield® Logo verleiht einen abschließenden klassischen Touch.

Für XL ab '96 und XR Modelle '08-'13 mit frontmontierter Hupe.

**69000007** Chrom.

**69000009** Schwarzglänzend.



C. LINKE BATTERIESEITENABDECKUNG – CHROM

### F. SEITLICH MONTIERTE STARKTON-HUPE

Bleiben Sie nicht unbeachtet. Fahren Sie mit zusätzlicher Sicherheit mit einer lauten Hupe, auf die alle aufmerksam werden. Ausgelegt, um 5 dB lauter zu sein (auf 2 Metern) als die original seitlich montierten Hupen vor '13. Die laute Hupe ist serienmäßig bei Modellen ab '14 mit seitlich montierten Hupen. Mit einem speziellen, leicht montierbaren, gebrauchsfertigen Ersatz. Für alle seitlich montierten Hupenabdeckungen von H-D®.

**69060-90H†**

Für VRSC™ '91-'17, XL1200C und XL1200V ab '91, Dyna '91-'17 (außer FXDL '14-'17), Softail® '91-'17 (außer FLSTS, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE), Touring ab '91 und Trike Modelle ab '09. Serienmäßig bei Modellen ab '14 mit seitlich montierter Hupe.



E. STARKTONHUPEN-KIT – CHROM



E. STARKTONHUPEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

### G. SEITLICH MONTIERTES HUPEN-KIT – CHROM

Verleiht der serienmäßigen Sportster Hupe den Look einer Big Twin.

**69112-95E††**

Für XL883, XL883C, XL883H, XL883L, XL883N, XL833R, XL1200, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200R, XL1200V, XL1200X und XL1200XS ab '92 und XR Modelle '08-'13.

†† (E)



F. SEITLICH MONTIERTE STARKTON-HUPE



G. SEITLICH MONTIERTES HUPEN-KIT – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



**H. DOMINION TANKDECKEL –  
SCHWARZGLÄNZEND**



**H. DOMINION TANKDECKEL – BRONZE**



**I. BÜNDIGER TANKDECKEL – CHROM**



**I. BÜNDIGER TANKDECKEL –  
SCHWARZGLÄNZEND**



**J. SEITLICH MONTIERTES NUMMERNSCHILD-KIT – SCHWARZ**



#### H. DOMINION™ KOLLEKTION TANKDECKEL

Verleihen Sie Ihrem Tank einen Custom-Touch. Entworfen, um Ihre Einstellung wiederzugeben, sind diese Tankdeckel die perfekte Ergänzung für Ihr Bike. Der Tankdeckel ist einfach anzubringen. Dank seiner Rastenkonstruktion zeigt das Design immer in die richtige Richtung.

Für XL ab '92, Dyna® '92-'17 (außer FXD, FXDX '04-'17, FXDC '05-'06 und FXDSE '07), Softail® ab '00 (außer FXSTD und FXSTSSE '07-'08), Road King® ab '94 und Freewheeler® Modelle ab '15. Nicht für Modelle mit originalen verschließbaren oder verkabelten Tankdeckeln oder Softail Modelle mit Low-Profil Chrom-Tankdeckelkonsole P/N 71208-07. Bei Verwendung an FXSBSE '13-'14 muss der bündige, serienmäßige Zierring abgenommen werden.

**61100107** Schwarzglänzend.

**61100106** Bronze.

#### I. BÜNDIGER TANKDECKEL

Betonen Sie den langen und schlanken Look Ihres Tanks. Dieses aus einem bündigen Tankdeckel bestehende Kit verfügt über einen Popup-Einfüllstutzen, der den originalen, aufschraubbaren Tankdeckel ersetzt. Ein einfacher Druck genügt und der Tankdeckel springt auf und ist sogar mit Handschuhen gut zu greifen. Einfache Montage. Die Deckelbaugruppe wird festgeschraubt, und der selbstklebende Dekorring rundet den Look ab. Komplettes Kit beinhaltet Schraubbefestigung, Popup-Deckel und passenden Zierring.

Für XL Modelle ab '98 mit 3,3-Gallonen-Tank (12,5 Liter).

**63133-10A** Chrom.

**63134-10A** Schwarzglänzend.

Für XL Modelle ab '98 mit 2,1-Gallonen-Tank (7,9 Liter) oder 4,5-Gallonen-Tank (17,0 Liter). Nicht für XL1200C Modelle '04-'10.

**63139-10A** Chrom.

**63140-10A** Schwarzglänzend.

#### J. SEITLICH MONTIERTES NUMMERNSCHILD-KIT\*

Verpassen Sie dem Heckfender ein sauberes Custom-Design. Dieses stilvolle Kit dient zur Verlegung des Nummernschilds vom Fender an die Seite des Motorrads. Dadurch wird das Profil der Maschine optisch abgesenkt und der Blick auf das Heck freigelegt. Dieser an Streben montierte, klappbare Rahmen verdeckt die Montageteile zur Befestigung des Nummernschilds und hat eine glatte Rückseite zur Verdeckung der unbearbeiteten Seite des Nummernschilds. Das Kit beinhaltet eine Nummernschild-LED-Beleuchtung und ein geschwungenes Bar & Shield® Medaillon, das die originalen Nummernschild-Montagelöcher im Fender verbirgt. Bei Modellen mit zentral montierten Rückleuchten wird eine Rückleuchte ohne Nummernschildbeleuchtungsöffnung empfohlen.

\*HINWEIS: In vielen Ländern sind die Position des Nummernschilds und die Option zum Wegklappen gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200T). Modelle mit seitlichem Nummernschildhalter der Serienausstattung erfordern die linke Reflektorhalterung P/N 68857-07 und Reflektor P/N 69490-07. Nicht für einige XL883N Modelle ab '14 mit internationalen Spezifikationen mit LED-Blinkern der Serienausstattung. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Nicht für Modelle mit starr montierten Satteltaschen, starr montierten Sissy Bars und Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A und 68733-02A.

**60972-10** Schwarz.

*\*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

*Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.*