



Street 750

Typ: XG1
Modell: XG 750

Motor: Revolution X

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 60-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, je eine obenliegende Nockenwelle (ohc) und vier Ventile pro Zylinder, über Kipphebel gesteuert, eine Ausgleichswelle, Nasssumpfschmierung, sequenzielle elektronische Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 38 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 35 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 302 W bei 1200 U/min, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, ungeregelter Katalysator

Bohrung:	85,0 mm
Hub:	66,0 mm
Hubraum:	749 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	11:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	42 (57)/8000 [34 (46)/6500**]
Drehmoment Nm/U/min*:	60/4000 [60/4000**]
Höchstgeschwindigkeit:	170 km/h [155 km/h**]
Emissionen:	Euro III

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Zahnräder, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad, Sechsganggetriebe, Sekundärtrieb mit Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,88 (68/36 Z)
Sekundärübersetzung:	2,66 (80/30 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	14,25
2. Gang:	10,07
3. Gang:	7,45
4. Gang:	5,99
5. Gang:	5,04
6. Gang:	4,53

Service-Daten:

Garantie:	zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 3,1 l
Kühlmittelfüllmenge:	1,3 l
Zündkerzen:	RG6HCC
Luftfilter:	Papierfilterelement
Leerlaufdrehzahl:	1200 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Telegabel, Standrohrdurchmesser 37 mm, zwei Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel:	32°
Nachlauf:	115 mm
Bremse:	
vorn:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
Federweg:	
vorn:	140 mm
hinten:	89,5 mm

Felgenreife:	
vorn:	17 x 2.50 7-Speichen-Leichtmetallrad, schwarz, gefräste Akzente
hinten:	15 x 3.50 7-Speichen-Leichtmetallrad, schwarz, gefräste Akzente

Serienbereifung:	Michelin Harley-Davidson
vorn:	Scorcher „11“ 100/80 R17 52H
hinten:	Scorcher „11“ 140/75 R15

Reifenluftdruck:	
vorn:	2,34 bar
hinten:	2,4 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	222 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	99 kg
hinten:	123 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	400 kg
Zuladung:	178 kg
Tankinhalt (Reserve):	13,1 l (3,1 l)
Länge:	2225 mm
Breite:	820 mm
Höhe:	1058 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	709 mm
Radstand:	1534 mm

Features: Cockpitverkleidung, LED-Rücklicht

Farben: Vivid Black, Fire Red, Black Denim

* gemäß Euronorm EC95/1

** leistungsreduzierte Variante