



Forty-Eight Special

Typ: XL2
Modell: XL 1200XS

Motor: Evolution Sportster 1200

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt-45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, vier untenliegende, per Zahnrad angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 45 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 30-A-Einphasen-Drehstromlichtmaschine mit 357 W bei 2000 U/min und max. 405 W, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, geregelter Katalysator

Bohrung:	88,9 mm
Hub:	96,8 mm
Hubraum:	1202 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	49 (67)/6000 [34 (46)/5250**]
Drehmoment Nm/U/min*:	96/3500 [91/2000**]
Höchstgeschwindigkeit:	180 km/h [155 km/h**]
Emissionen*:	120 g/km CO ₂ (Euro IV)
Kraftstoffverbrauch*:	5,2 l/100 km

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Triplex-Kette, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbakcupplung, Fünfganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,50 (57/38 Z)
Sekundärübersetzung:	2,27 (68/30 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,004
2. Gang:	6,432
3. Gang:	4,783
4. Gang:	3,965
5. Gang:	3,400

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 2,6 l
Zündkerzen:	6R12
Luftfilter:	Gewebefilterelement
Leerlaufdrehzahl:	1000 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Cartridge-Telegabel, Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Emulsion-Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel:	30°
Gabelwinkel:	29°
Nachlauf:	135 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):
vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Zweikolben-Festsattel

Federweg:	
vorn:	91 mm
hinten:	41 mm

Felgenreöße:
vorn: T16 x 3
9-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz
hinten: T16 x 3
9-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson
vorn: Scorcher „31“
130/90 B16 73H
hinten: Scorcher „31“
150/80 B16 77H

Reifenluftdruck:	
vorn:	2,5 bar
hinten:	2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	256 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	120 kg
hinten:	136 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	454 kg
Zuladung:	198 kg
Tankinhalt (Reserve):	7,9 l (2,5 l)
Länge:	2165 mm
Breite:	870 mm
Höhe:	1180 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	705 mm
Radstand:	1495 mm

Features: Solositz, vorverlegte Fußrasten, runder Luftfilter, Tallboy Lenker, Security System (Key Fob für Wegfahrsperrung und Alarmanlage), Keyless Ignition, Kombiblinker (Heck), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Wicked Red, Billiard White

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Variante
*** Schweiz: zwei Jahre