



Harley-Davidson

ORIGINAL-MOTORTEILE UND -ZUBEHÖR



2015

SPORTSTER®

Seit 1957 definieren Sportster® Motorräder den Standard für die puristische Jagd nach Freiheit und Abenteuer auf zwei Rädern. Heute sind sie in charakteristischeren Looks als je zuvor erhältlich, um Ihnen bei der Erschaffung Ihrer eigenen einzigartigen Maschine einen fliegenden Start zu ermöglichen.

In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Überprüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze. Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



SPORTSTER®

SUPERLOW®

XL883L | STANDARDFARBE: VIVID BLACK

Dieses 883 SuperLow® Modell bietet Entspannung für die Augen und ist entspannt zu fahren. Screamin' Eagle® Luftfilter und Auspuffanlage, Gabeltauchrohre und Mini-Windabweiser in Schwarz passen perfekt zur Lackierung in Vivid Black und zu den Hartschalen-Seitenkoffern. Ein Reduced Reach Solo Sitz und die weiter nach vorn versetzte Mittelposition der Fußhebel lassen Ihnen mehr Raum zum Manövrieren dieses leichten und wendigen Motorrads.

ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DIESES BIKE AUF WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.





SPORTSTER®

SPORTSTER® 883R

XL883R | STANDARDFARBE: AMBER WHISKEY

Der Geist des legendären XR750 Racers lebt weiter. Die Screamin' Eagle® Street Cannon Schalldämpfer und Stage I Luftfilter sorgen für einen Leistungsschub. Der Mini-Windabweiser im sportlichen Stil und der Brawler® Solo Sitz definieren das Profil, die schwarzen und polierten Slotted 6-Speichen-Räder und Bedienelemente aus der Burst Kollektion setzen das i-Tüpfelchen.

ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DIESES BIKE AUF WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.





SPORTSTER®

IRON 883™

XL883N | STANDARDFARBE: HARD CANDY QUICKSILVER FLAKE

Fahren Sie mit diesem muskulösen Bike auf dem Grat zwischen minimalistischem Bobber und coolem Café Racer. Black Ice Machete Räder und rote Bremssättel heben sich von den kontrastierenden Burst Kollektion Bedienelementen ab, während Screamin' Eagle® Stage I Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfer für den Schub sorgen, der Sie in den Metal Flake Solo Sitz drückt.

ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DIESES BIKE AUF WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.





SPORTSTER®

1200 CUSTOM

XL1200C | STANDARDFARBE: BRILLIANT SILVER/VIVID BLACK

Manche Looks sind einfach zeitlos. Von den glänzenden Lenker-
Bedienungselementen bis hin zum Daymaker™ LED-Scheinwerfer, und von
den Machete Rädern bis hin zur Spitze der Street Cannon Schalldämpfer
beherrscht Chrom diese zweifarbige Schönheit. Aber hier geht es
nicht nur um Stil – die Rallyrunner® Doppelsitzbank und die Sissy Bar
Rückenlehne wiegen Sie und Ihren Sozius in Luxus und Komfort.

ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DIESES BIKE AUF WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY
*Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten
bitte an Ihren Händler.*





DINER

IT'S TIME
TO EAT

745



SPORTSTER®

SUPERLOW® 1200T

XL1200T | STANDARDFARBE: DEEP JADE PEARL/VIVID BLACK

Strecken Sie auf dem Mustache Motorschutzbügel die Beine aus und sammeln Sie Meilen mit diesem luxuriösen Motorrad. Mit der Windschutzscheibe und den Satteltaschen sind Sie für Touren gerüstet und der Reduced Reach Solo Sitz, die abnehmbare Fahrerrückenlehne und das Circulator Sitzpolster bieten Komfort auf langen Strecken. Perfektionieren Sie das Ganze mit dem ausgiebigen Einsatz von Chrom, um Ihren persönlichen Stil zu zeigen.

ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DIESES BIKE AUF WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



SPORTSTER®

SEVENTY-TWO®

XL1200V | STANDARDFARBE: BLACK QUARTZ

Nur einige wenige Hauptmodifikationen verwandeln dieses Seventy-Two® Modell in einen lang, niedrigen Hotrod. Der heruntergezogene Drag Bar bringt den Fahrer in eine Café Racer-Position. Der Bobber Solo Sitz aus gealtertem Leder und Messing zeigt Minimalismus auf einer ganz neuen Stufe, und die schmalen Weißwandreifen und der glatte Retro-Luftfilterdeckel sorgen für eine nostalgische Note.

ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DIESES BIKE AUF WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.





SPORTSTER®

FORTY-EIGHT®

XL1200X | STANDARDFARBE: HARD CANDY BIG RED FLAKE

Das Erste, was Ihnen an diesem Forty-Eight® Modell auffällt, ist die aufsehenerregende Hard Candy Big Red Flake Lackierung auf dem klassischen Peanut-Tank. Aber übersehen Sie nicht den kantigen Chizeled Lenker*, die Fußhebel aus der Burst Kollektion und die weiße Paspelierung am Black Diamond Solo Federsattel, die für das gewisse Flair sorgen und dem Bike einen coolen Oldschool-Look verleihen.

ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DIESES BIKE AUF WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

**In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Überprüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.





SEVENTY-TWO® UMBAU

Mit seinem authentischen 70er-Chopper-Auftritt, Hard Candy Custom™ Lackierung und Unmengen von Chrom rollt das Seventy-Two® Modell als Low Rider-inspiriertes, radikales Custom-Bike aus dem Werk.



CLASSIC CUSTOM

Mit einigen sorgsam ausgewählten Ergänzungen führen wir diese Seventy-Two® noch weiter in klassische Gefilde. Passend zu den serienmäßigen Weißwandreifen setzen die weißen Lenkergriffe und der White Diamond Solo Sitz entschieden Retro-Akzente. Die schwarze Paspelierung verleiht dem klassischen Sitz eine auffällige Optik,

während die sichtbaren Federn die Fahrt bequemer machen. Der Chizeled Chrom-Lenker, die tiefen Tribal Spiegel und die Chrom-Schwinge vervollständigen das Profil, die Screamin' Eagle® Street Cannon Slip-on-Schalldämpfer sorgen für einen Leistungsschub auf ein durchaus zeitgemäßes Niveau.

CHROM-SCHWINGE UND
-ACHSABDECKUNGEN

SCREAMIN' EAGLE®
STREET CANNON
SCHALLDÄMPFER

WHITE DIAMOND SOLO
FEDERSATTEL



PASSENDE

Teileliste verfügbar unter
www.harley-davidson.eu/mydreamharley

Der Chizeled Lenker* bietet eine aufrechte Fahrhaltung mit den Fäusten im Wind und ein schmales Profil im 70er-Stil. Für einen aufgeräumten Custom-Look verfügt der Z-Lenker über Gussbiegungen mit Gehrung für eine einfache Innenverkabelung.



FUNKTIONALITÄT

Cool kann auch praktisch sein. Mit diesem schlanken und wendigen Bike können Sie sich perfekt durch den Verkehr schlängeln - ob für eine Fahrt zur Pool-Halle oder um die Stadt unsicher zu machen. Ergänzen Sie eine Schwingentasche und schon können Sie Ihr Gepäck stilvoll verstauen.



STIL

Mit seiner glatten Sitzschale aus Metall und der einfachen Rahmenabdeckung liefert der Solo Federsattel einen schnörkellosen Oldschool-Look - ganz ohne Veränderungen am Rahmen. Sie können also jederzeit eine Doppelsitzbank montieren, wenn Sie jemanden auf Ihrem Bike mitnehmen wollen.



PERFORMANCE

Die Screamin' Eagle® Street Cannon Schalldämpfer lassen die Abgase reibungslos entweichen und bieten genau den richtigen Gegendruck für eine komfortable Fahrt, einen Auspuffsound mit extratiefem Bass und Leistung, die Sie spüren können.





*In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Überprüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.



WARTUNG UND PFLEGE

Auch wenn Sie in Versuchung geraten könnten, Reinigungs- und Wartungsprodukte aus dem normalen Kfz-Handel zu beziehen, sollten Sie lieber gleich das Richtige nehmen. Originale Kühlmittel, Öle, Filter, Batterien und Wartungsteile von Harley-Davidson® wurden für die einzigartigen Oberflächen und Betriebsbedingungen Ihrer Harley® entwickelt.



CHIZELED LENKER UND CUSTOM-BEDIENELEMENTE



SCREAMIN' EAGLE® STREET CANNON SCHALLDÄMPFER



HANDWERKSKUNST

Wir entwickeln und bauen die Bikes - wir müssen also keine Teile „umkonstruieren“, damit sie passen. Jedes unserer Produkte wird ausgiebig getestet, damit es unsere hohen Standards erfüllt, und das Finish unserer Zubehörteile ist für ein einheitliches Erscheinungsbild auf die Oberflächen des Motorrads abgestimmt.



CHROM-SCHWINGE, ACHSABDECKUNG UND POLIERTE BREMSSCHEIBE



WHITE DIAMOND SOLO FEDERSATTEL

74 SPORTSTER®

Windschutzscheiben

A. KOMPAKT-SPORT WINDABWEISER

Mit seiner Form, die den Windstrom am Scheinwerfer und an den am Lenker montierten Instrumenten glättet, ist diese kompakte Scheibe die ideale Ergänzung zu Ihrem Bike. Der Kompakt-Windabweiser über dem Scheinwerfer erhält die minimalistische Note des Sportster Motorrads und verleiht diesem einen schnörkellosen Custom-Look. Die einfach zu montierende dunkle Scheibe aus Polycarbonat wird mit verchromten verstellbaren Klemmen an den Gabelholmen fixiert. Das Kit beinhaltet alle erforderlichen Montageteile.

57400184

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200C ab '11).

B. SPORT WINDSCHUTZSCHEIBEN-KIT

Aus Polycarbonat gefertigt und gegen Kratzer gehärtet. Leicht getönte Windschutzscheibe umfließt den Scheinwerfer, einschließlich verstellbarer Vierpunktbefestigung. Die zweckmäßige Gestaltung sorgt für ein ermüdungsfreies Fahren.

58192-87A 17" Leicht getönt.

Für XL ab '88 (außer XL Custom, XL1200T, XL1200X und XL883L ab '11) und Dyna® Modelle '95-'05 (außer FXDWG und FXDXT). Inklusive schwarzen Montageteilen. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 18,5"; Breite – 16,3".

58024-96A 17" Leicht getönt.

Für XL Custom und XL1200X '96-'10 und FXLR Modelle '87-'94. Auch für FXR Modelle '99-'00. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 19,1"; Breite – 16,3".

C. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

Verringert die Kraft des Windes, die auf Sie einwirkt, und hält Insekten ab, ohne dass Sie auf das Gefühl des Windes in Ihrem Haar verzichten müssen. Ideal für Fahrten in den kühlen Morgenstunden. Die schlanke Super Sport Windschutzscheibe schmiegt sich um den Scheinwerfer und unterstreicht das sportliche Profil Ihres Motorrads. Formschöne, gegossene Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelrohren, nach dem Abnehmen bleiben keine unschön anzusehenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch einen klaren Custom-Look. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile.

Für XR1200™ Modelle '08-'13.

57262-08 11" Stufentönung.

Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 13,8"; Breite – 12,8".

57260-08 13" Leicht getönt.

Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 18,7"; Breite – 13,8".



A. KOMPAKT-SPORT WINDABWEISER



B. SPORT WINDSCHUTZSCHEIBEN-KIT –
(58192-87A ABGEBILDET)

B. SPORT WINDSCHUTZSCHEIBEN-KIT –
(58024-96A ABGEBILDET)



C. ABNEHMBARE SUPER SPORT
WINDSCHUTZSCHEIBE – 11"

C. ABNEHMBARE SUPER SPORT
WINDSCHUTZSCHEIBE – 13"



D. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

**D. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE**

Verringert die Kraft des Windes, die auf Sie einwirkt, und hält Insekten ab, ohne dass Sie auf das Gefühl des Windes in Ihrem Haar verzichten müssen. Ideal für Fahrten in den kühlen Morgenstunden. Die schlanke Super Sport Windschutzscheibe schmiegt sich um den Scheinwerfer und unterstreicht das sportliche Profil Ihres Motorrads. Formschöne, gegossene Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelrohren, nach dem Abnehmen bleiben keine unschön anzusehenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch einen klaren Custom-Look. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile.

57838-08 19" Leicht getönt.

Für XL ab '88 (außer XL1200T, XL1200X, XL883L und XL1200C ab '11) und Dyna® Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT). XL Custom Modelle erfordern das Blinkerverlegungs-Kit vorn P/N 68517-94A. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0"; Breite – 20,1".

E. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE

Kombinieren Sie die klassische Harley-Davidson® Windschutzscheibe mit einem neuen, revolutionären Montagesystem und erzielen Sie ein Optimum an Stil und Funktionalität. Formschöne, gegossene Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine verunstaltenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch einen klaren Custom-Look. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile. Die stabile, gehärtete Windschutzscheibe aus Polycarbonat ist erhältlich mit traditionellen polierten oder mit schwarzglänzenden waagerechten und senkrechten Streben.

Für XL ab '88 (außer XL1200T, XL1200X, XL883L und XL1200C ab '11) und Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT).

58063-04 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";
Breite – 19,7".

58706-09 18" Klar – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";
Breite – 19,7".

58601-04 18" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";
Breite – 19,7".

58602-04 14" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8";
Breite – 19,5".

58703-09 14" Leicht getönt – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8";
Breite – 19,5".

Für XL1200T Modelle ab '14 sowie XL883L und XL1200C Modelle ab '11.

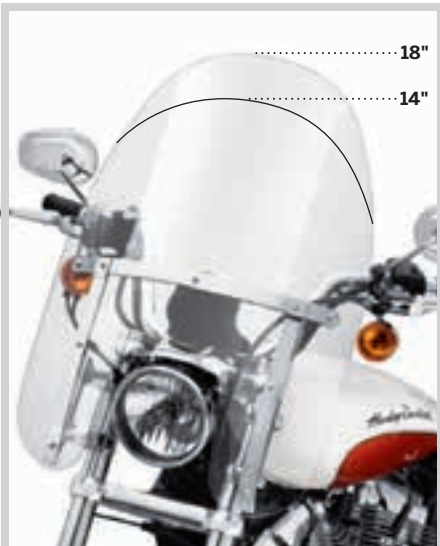
57801-11 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";
Breite – 19,7".

57802-11 14" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8";
Breite – 19,5".

Für XL1200X Modelle ab '10.

58053-10 19" Klar – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 24,0";
Breite – 19,5".

57682-10 15" Leicht getönt – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 20,0";
Breite – 19,5".



E. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE – POLIERTE STREBEN



E. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE – SCHWARZGLÄNZENDE STREBEN



76 SPORTSTER®

Windschutzscheiben

A. H-D® DETACHABLES™ KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR MODELLE MIT ZUSATZBELEUCHTUNG

Sie hält Insekten aus dem Gesicht fern und den Körper warm – eine Windschutzscheibe wirkt sich enorm auf den Komfort des Fahrers und des Sozius aus. Da sie den Fahrtwind vom Brustkorb weg über den Helm abführt, verlängert eine Windschutzscheibe den Fahrspaß um viele Stunden. Die hochwertige Polycarbonat-Windschutzscheibe ist mit abnehmbarem Montagekit an den Gabelholmen befestigt, damit sie sich einfach ein- und ausbauen lässt, wenn Sie es wieder einmal gern puristisch hätten. Für Modelle mit Zusatzscheinwerfer-Kit.

57400053 18" Klar.

Für XL883L Modelle ab '11. Außerdem für XL883L Polizei-Modelle ab '11 mit Verfolgungsscheinwerfern. Erfordert das Montagekit P/N 58164-96A und das Blinkerverlegungs-Kit P/N 68603-01. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,7"; Breite – 19,5".

57716-01 18" Klar.

Für XL ab '88 (außer XL1200T, XL1200X, XL883L und XL1200C ab '11) und Dyna® Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT) mit Zusatzscheinwerfern. Erfordert das Montagekit P/N 58164-96A und das Blinkerverlegungs-Kit P/N 68603-01. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8"; Breite – 19,7".



A. H-D DETACHABLES KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR MODELLE MIT ZUSATZBELEUCHTUNG

B. ABNEHMBARE VENTILATOR KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE

Kurz gesagt sollte eine Windschutzscheibe als Barriere zwischen dem Fahrer und Insekten, aus fahrenden Autos geworfenen Zigarettenstummeln, Schmutzpartikeln und schlechter Luft wirken. Die Windschutzscheibe sollte Fahrtwind und Windstöße so leiten, dass ein windgeschützter Bereich für den Komfort von Fahrer und Sozius entsteht. Wenn Sie allerdings in warmen Gefilden unterwegs sind oder im Stau stecken, brauchen Sie etwas Luft am Körper, um sich wohlfühlen zu können. Die Ventilator Windschutzscheibe hat klare, im Spritzgussverfahren hergestellte Klappen, die es Ihnen ermöglichen, den Luftstrom je nach Fahrbedingung einzurichten. Bei geöffneten Belüftungen wird die Luft zur Kühlung über Ihre Brust geleitet, und bei geschlossenen Belüftungen genießen Sie maximalen Schutz vor Wind und Wetter. Wenn Sie allerdings „oben ohne“ fahren möchten, kann die abnehmbare Windschutzscheibe in Sekundenschnelle ganz nach Laune vollständig entfernt und wieder angebracht werden.

57400025 19" Klar.

Für XL ab '88 (außer XL1200T, XL1200X, XL883L und XL1200C ab '11) und Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT). Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 28,0"; Breite – 21,4".



B. ABNEHMBARE VENTILATOR KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE

B. ABNEHMBARE VENTILATOR KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE — OFFEN

C. ABNEHMBARE TOURING WINDSCHUTZSCHEIBE

Diese Touring Windschutzscheibe hat ein aerodynamisches Design für stundenlangen Fahrspaß. Da sie im Zentrum etwas breiter ist, leitet sie den Fahrtwind um die Handgriffe herum und schützt den Fahrer vor Regen und Straßensplitt. Formschöne, gegossene Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine verunstaltenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch einen klaren Custom-Look. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile. Die Windschutzscheibe aus gehärtetem Polycarbonat ist hart im Nehmen und trägt klassische, verchromte Quer- und Längsstreben.

58158-08 19" Klar.

Für XL ab '88 (außer XL1200T, XL1200X, XL883L und XL1200C ab '11) und Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT). Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 28,3"; Breite – 22,1".



C. ABNEHMBARE TOURING WINDSCHUTZSCHEIBE



D. H-D DETACHABLES TEILVERKLEIDUNGS-KIT



E. SCHEINWERFERSCHIRM

D. H-D® DETACHABLES™ TEILVERKLEIDUNGS-KIT

Ein schnittiges, rassiges Styling und schwungvolle Linien definieren diese innovative Verkleidung. Die abnehmbare Verkleidung verleiht Ihrem Bike einen vollkommen neuen sportlichen Look. Erhältlich grundiert oder in Vivid Black. Erfordert den Anbau des Anschlussstiel-Kits für abnehmbare Windschutzscheiben P/N 58164-96A.

Für XL ab '88 (außer XL Custom, XL1200X, XL1200N, XL1200T, XL883N und XL883L Modelle ab '11), FXR und Dyna® Modelle '95-'05 (außer FXLR, FXDXT und FXDWG).

57070-98 Grundiert.

57070-97DH Vivid Black.

E. SCHEINWERFERSCHIRM

Diese grundiert oder in Vivid Black erhältlichen Schirme stellen die serienmäßigen Scheinwerfer mit zusätzlicher Rasse und Klasse aus.

Für XL Modelle ab '95 (außer XL Custom, XL1200V und XL1200X Modelle), Dyna Modelle '95-'05 (außer FXDWG und FXDXT), FXR und FXRS Modelle '82-'94.

68129-97 Grundiert.

68129-98DH† Vivid Black.

F. BLINKERVERLEGUNGS-KIT VORN

Kit inklusive der erforderlichen Teile und Kabel, um die vorderen Blinker vom Lenker an die untere Gabelbrücke zu versetzen.

Für XL ab '88 (außer XL1200T, XL1200X, XL883L und XL1200C ab '11) und Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT).

68517-94A Chrom.

68643-09 Schwarzglänzend.

G. ABSCHLIESSBARE HALTERUNG FÜR ABNEHMBARE WINDSCHUTZSCHEIBE

Schützen Sie Ihre Investition. Diese abschließbare Halterung für abnehmbare Windschutzscheiben sichert Ihre Windschutzscheibe gegen Gelegenheitsdiebstahl, sodass Sie Ihr Motorrad ruhigen Gewissens aus den Augen lassen können. Die verchromte abschließbare Halterung ersetzt die originale Windschutzscheibenhalterung und umfasst ein Druckknopfschloss mit Minischlüssel im Zylinderstil zum einfachen Abbau. Das Kit beinhaltet einen verschließbaren Schnellverschluss mit zwei passenden Schlüsseln.

57400006 39 mm.

Für XL ab '88 und Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG) mit abnehmbarer Windschutzscheibe.

H. MONTAGEKIT FÜR H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBEN

Jedes Kit beinhaltet polierte Halterungen und alle erforderlichen Befestigungsteile.

58164-96A

Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Windschutzscheiben an XL ab '88 (außer XL1200X und XL1200C ab '11) und Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT). XL und Dyna Modelle mit ursprünglicher Befestigung der vorderen Blinker an der oberen Gabelbrücke erfordern möglicherweise das Blinkerkabel-Kit P/N 72389-96.

I. HUTMUTTERN-KIT FÜR WINDSCHUTZSCHEIBEN

Kit inklusive 10 verchromter Hutmuttern 12-24 mit flacher Krone.

94111-95

Für Kompakt-, King-Size, Convertible und Road King® Windschutzscheiben. (10 Stück)

† TÜV



F. BLINKERVERLEGUNGS-KIT VORN



G. ABSCHLIESSBARE HALTERUNG FÜR ABNEHMBARE WINDSCHUTZSCHEIBE



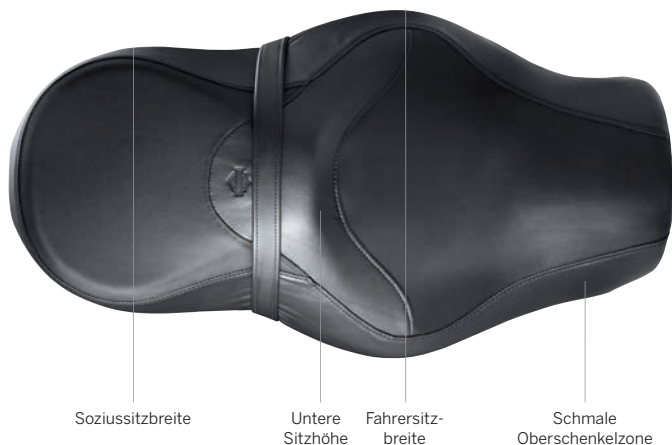
H. MONTAGEKIT FÜR H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBEN



I. HUTMUTTERN-KIT FÜR WINDSCHUTZSCHEIBEN

POWER-SITZ

Beim optimalen Sitz kommt es zu gleichen Teilen auf Ergonomie und Komfort an. Seine Form verankert Ihre Position und bestimmt den Abstand zum Boden und zu den Hebeln, und die Polsterung unterstützt Ihr Rückgrat und Ihre Hüften zur Entlastung von Stress und Druck. Wählen Sie deshalb den richtigen Sitz für sich selbst und Ihren Sozium.

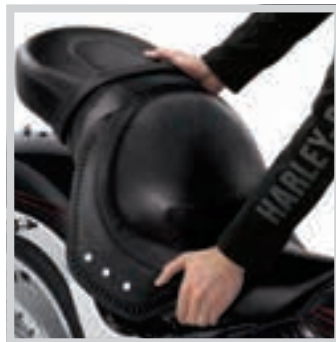


TUN SIE IHREM ALLERWERTESTEN ETWAS GUTES



Erleben Sie den ultimativen Komfort. Road Zeppelin® Sitze und Sitzpolster sind mit einem einzigartigen Luftkammersystem ausgestattet, durch das sich das Gewicht des Fahrers über die gesamte Sitzfläche verteilt. Durch die Reduzierung von Druckpunkten und die Stoßabsorption erlaubt Ihnen dieses Polster den Einsatz Ihres coolen, niedrigen Sitzes für hunderte von Kilometern. Der Netzbezug sorgt dafür, dass die Luft unter dem Körper des Fahrers zirkulieren kann und reduziert damit die Temperatur zwischen Fahrer und Sitz. Die leicht zugängliche eingebaute Handpumpe und das Luftablassventil erlauben eine schnelle und bequeme Einstellung.

WECHSEL IHRES SITZES



Es ist ganz einfach, den Sitz auszutauschen. Und weil bestimmte Touren auch einen bestimmten Stil verlangen, haben einige Leute mehrere Sitze, die sie je nach Anlass verwenden. Montieren Sie für lange Strecken einen bequemen, stützenden Touring-Sitz, den Sie gegen einen niedrigen Sitz austauschen, wenn Sie nachts in der Stadt unterwegs sind. Bitte lesen Sie in Ihrem Handbuch nach, um weitere Informationen zum korrekten Aus- und Einbau von Sitzen zu erhalten.

SPORTSTER® SITZVARIANTEN

Solositz oder Doppelbank? Komfort oder Style? Schauen Sie sich diese Sitze an, und entscheiden Sie, wie Sie sitzen möchten.



NIEDRIGE SITZE

Diese Sättel kombinieren radikales Styling mit einer tief auf der Maschine liegenden Fahrposition. Die langen und schlanken Badlander, Brawler und Sidekick® Sitze bringen Sie der Straße näher als die meisten anderen Sitze.



REDUCED REACH® SITZE

Noch näher dran. Dieser Solo Sitz ist so geformt, dass der Fahrer 3,0" weiter vorn und 1,0" niedriger sitzt, um besser an die Hand- und Fußhebel gelangen zu können. Der schmale Bereich vorn bringt die Beine um 1,0" näher zusammen, um den Boden besser erreichen zu können. Der bogenförmige Sattel im Bucket-Stil und die Rückenstütze verhindern, dass der Fahrer beim Beschleunigen nach hinten rutscht.



TOURING SITZE

Die auf Komfort ausgelegten Sundowner™ und Signature Series® Sitze bieten eine breite Sitzfläche zur Verhütung von Druckstellen, und die Schalenform hält Sie gut im Sitz und stützt zusätzlich den Rücken.

CUSTOM-SITZPROGRAMM

Ein auf Sie abgestimmter Sitz ist die perfekte Weise, den Eindruck Ihres Bikes abzurunden. Wählen Sie das Steppmuster, die Ledereinlage und die Fadenfarbe, die Ihrer Custom-Maschine am besten entsprechen, und schon in drei Wochen steht Ihr persönlich auf Sie abgestimmter Sitz für Sie bereit. Weitere Details finden Sie auf Seite 780 oder unter www.harley-davidson.eu/mydreamharley.



**A. BRAWLER SOLO SITZ****A. BRAWLER® SOLO SITZ**

Wenn Sie den Solo Ride bevorzugen, haben wir den richtigen Sitz für Sie. Der Solo Sitz aus hochwertigem Rindsleder schmiegt sich an den Rahmen an und gibt Ihrer Maschine so den echten Custom-Look. Das Formpolster aus Schaumstoff mit einem Bezug aus genarbtem Leder bietet perfekten Langstreckenkomfort, und die spezielle Beflockung der handgefertigten Fiberglas-Sitzschale schützt den Lack. Nicht in Verbindung mit Soziussitzen.

52940-04B

Für XL Modelle ab '04 mit 4,5-Gallonen-Tank. Sitzbreite 12,5".

52941-04B

Für XL Modelle ab '04 mit 3,3-Gallonen-Tank. Sitzbreite 12,5".

52198-03^{††}

Für XL Modelle '83-'03. Sitzbreite 12,5".

B. SIDEKICK® SITZ

Genießen Sie die Fahrt zusammen mit Ihrem Sozium. Diese Doppelsitzbank aus Rindsleder schmiegt sich eng an den Rahmen, stützt darüber hinaus jedoch den Fahrer im Rücken und verfügt über zusätzliche Polsterung für den Sozius. Das Formpolster aus Schaumstoff mit einem Bezug aus genarbtem Leder bietet perfekten Langstreckenkomfort, und die spezielle Beflockung der handgefertigten Fiberglas-Sitzschale schützt den Lack.

52849-04B

Für XL Modelle ab '04 mit 4,5-Gallonen-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern das Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 ('04-'13) oder P/N 50500270 (ab '14). Sitzbreite: 12,5"; Soziusitzbreite: 5,0".

52859-04B

Für XL Modelle ab '04 mit 3,3-Gallonen-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern das Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 ('04-'13) oder P/N 50500270 (ab '14). XL1200N Modelle erfordern außerdem zusätzlich die Sicherungsunterlegscheibe P/N 7487. Sitzbreite 12,5"; Soziusitzbreite 5,0".

†† EC

**B. SIDEKICK SITZ**

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

Wenn Sie für Ihren Brawler® oder Sidekick® Sitz Custom-Einsätze und Steppnähte haben möchten, beachten Sie bitte die Seiten 780-781 oder besuchen Sie die Webseite: www.harley-davidson.eu/mydreamharley.



80 SPORTSTER®

Sitze – Solo

A. BOBBER SOLO SATTEL

Wie tief können Sie sitzen? Dieser minimalistische Solo Sitz führt den minimalistischen Garage-Look auf die Spitze. Der dicke, gealterte schwarze Lederbezug ist direkt mit der geformten Metallsitzschale verbunden und minimiert die Schaumstofffüllung und die zusätzliche Höhe. Das Leder mit rohen Kanten ist mit Messingnieten und dem Zierband „Milwaukee since 1903“ ausgestattet und wird mit der Zeit so richtig schön altern. Das Tüpfelchen auf dem i ist das eingebrannte Bar & Shield Logo. Einfache Montage. Die modellspezifischen Einbaukits beinhalten alles, was Sie für den Bobber-Look brauchen. Kein Schneiden, Schweißen oder Umbau erforderlich.

52000180 Künstlich gealtertes schwarzes Leder.
Für XL '04-'06, XL ab '10, Dyna® ab '06 sowie FXS, FLS, FLSTC, FLSTN, FLSTF und FLSTFB Modelle ab '08. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Montagezubehör für Sitze oder Federsitze.

B. SOLOSATTEL

Das ist der klassische „Bobber“ Stil für Ihre moderne Harley-Davidson®. Ein eleganter Solo Sitz mit niedrigem Design für den Puristen. Die glatte Sitzschale aus Metall und die einfache Rahmenabdeckung vermeiden jeden Schnörkel. Einfache Montage. Die modellspezifischen steifen Federsitz-Einbaukits beinhalten alles, was Sie für den Bobber-Look brauchen. Kein Schneiden, Schweißen oder Umbau – und der Sitz kann auf einfache Weise ausgebaut und durch einen Touring Sitz ersetzt werden, wenn Sie mit einem Sozium durch die Stadt cruisen möchten.

Für XL '04-'06, XL ab '10, Dyna® ab '06 sowie FXS, FLS, FLSTC, FLSTN, FLSTF und FLSTFB Modelle ab '08. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Montagezubehör für Sitze oder Federsitze.

54373-10 Schwarzes Leder.

54072-10 Braunes Leder.

52000114 Black Diamond.

52000113 White Diamond.

Ebenfalls erhältlich:

EINBAUKIT FÜR STARRE MONTAGE

Für den tiefen, lässigen und minimalistischen Garage-Look. Erforderlich für den Einbau der Solo Sitz-Kits P/N 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 und 52000113. Das Kit beinhaltet Halterungen und Montageteile.

52100016

Für XL Modelle ab '10.

Ebenfalls erhältlich:

EINBAUKIT FÜR FEDERSITZ

Die torsionsartigen Federn bieten eine optimale Balance zwischen Federung und Halt. Erforderlich für den Einbau der Solo Federsattel-Kits P/N 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 und 52000113. Kit inklusive Federn, Montagehalterung, Rahmenabdeckung und Montageteilen.

54074-10

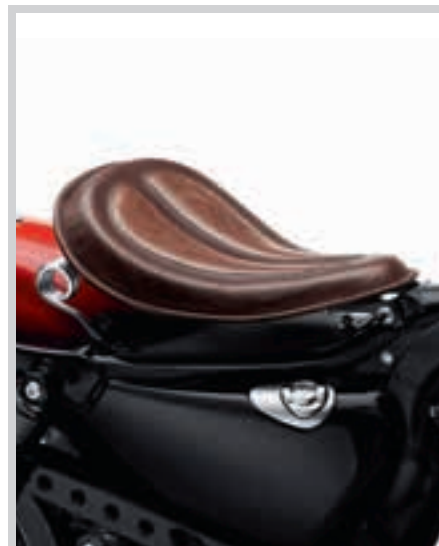
Für XL Modelle '04-'06 und ab '10.

HINWEIS: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren wie Abnutzung oder Falten ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. BOBBER SOLO SATTEL – SCHWARZES, GEALTERTES LEDER (ABGEBILDET MIT SATTEL-MONTAGEKIT FÜR STARRE MONTAGE)



B. SOLOSATTEL – SCHWARZES LEDER (ABGEBILDET MIT FEDERSATTEL-EINBAUKIT)

B. SOLOSATTEL – BRAUNES LEDER (ABGEBILDET MIT FEDERSATTEL-EINBAUKIT)



B. SOLOSATTEL – BLACK DIAMOND (ABGEBILDET MIT FEDERSATTEL-EINBAUKIT)

B. SOLOSATTEL – WHITE DIAMOND (ABGEBILDET MIT FEDERSATTEL-EINBAUKIT)



C. METAL FLAKE SOLO SITZ – SILVER CHARCOAL

C. METAL FLAKE SOLO SITZ – SILVER CHARCOAL

Verleihen Sie Ihrem Bike mit diesem Custom-Metal Flake Solo Sitz ein wenig Glanz. In Anlehnung an die Chopper und Bobber der 60er und 70er-Jahre besitzt dieser minimalistische Sitz eine Hochglanz-Metallflake-Vinylsitzfläche mit klassischem Rautenmusterpolster. In diesem Look wird Ihr Bike zum echten Hingucker und zieht alle Blicke auf sich.

52000051

Für XL Modelle ab '10 mit 2,2- oder 3,3-Liters-Tank. Sitzbreite 10,0".

D. SIGNATURE SERIES® SOLO SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE

Perfekt geformt aus Schaumstoff. Unser bequemster Sitz für die Langstrecke. Der breite Sitzbereich gewährt dem Fahrer zusätzlichen Komfort auf langen Strecken, und wenn Sie Ihr Ziel erreicht haben, fällt Ihnen das Aufsteigen in der Stadt leichter, denn der schmale Vorderteil des Sitzes sorgt für optimalen Knieschluss. Die einstellbare Fahrerrückenlehne kann heruntergeklappt werden, um dem Sozius das Aufsteigen zu erleichtern. Die Fahrerrückenlehne kann durch Drehen eines Verstellknopfs in fünf Höhenpositionen fixiert (Verstellbereich: 1,5") und über einen weiten Bereich vor und zurück verstellt werden. Passender Soziussitz für zusätzliche Flexibilität verfügbar.

52000034

Für XL Modelle ab '07 mit 4,5-Liters-Tank. Sitzbreite 15,0".

52000062

Für XL Modelle ab '07 mit 2,2- oder 3,3-Liters-Tank Sitzbreite 15,0".

E. ABNEHMBARE FAHRERRÜCKENLEHNE

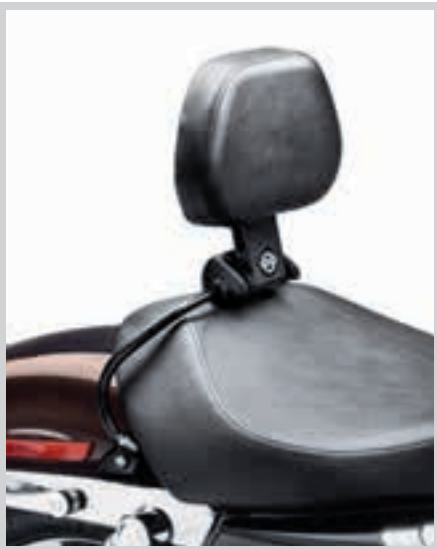
Hoher Komfort auf langen Etappen und beim Cruisen in der Stadt. Die abnehmbare Fahrerrückenlehne ist für maximale Unterstützung des Lendenwirbels konzipiert, sie garantiert eine feste Sitzposition und Sie rutschen im Sattel nicht nach vorn. Als Ergänzung zu den Solo Sitzen aus dem Original- oder Zubehörprogramm kann die Rückenlehne einfach mit dem Finger bis zu 4,5" nach vorn/hinten verstellt werden. Das einklappbare Polster ermöglicht eine ungehinderte Bewegung Ihres Beins über dem Motorrad, und die Rückenlehne kann auf Knopfdruck vom Motorrad entfernt werden – und hinterlässt dabei nur zwei elegante Befestigungspunkte. Das komplette Kit beinhaltet einen Bügel, ein Polster, Fenderstrebenhalter sowie das notwendige Montagezubehör.

52300245

Für XL Modelle ab '04 mit Solo Sitz. Nicht in Verbindung mit Brawler® Solo Sitz P/N 52940-04B, 52941-04B, 52000118, 52000119, Solo Sitz oder Montagezubehör für Federsitze oder Nummernschild-Kit für seitliche Anbringung P/N 60947-10 oder 60972-10. Der Einbau des H-D® Detachables™ Solo Gepäckträgers erfordert Schraube P/N 3584 (Stück: 4).



D. SIGNATURE SERIES SOLO SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE



E. ABNEHMBARE FAHRERRÜCKENLEHNE

Hinweis: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren wie Abnutzung oder Falten ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungsspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

82 SPORTSTER®

Sitze – Soziussitz

A. SIGNATURE SERIES® SOZIUSSITZ

Nehmen Sie jemanden auf die Fahrt mit, ohne Ihren Solo-Status aufzugeben. Dieses sorgfältig gestylte Kissen passt zum Sportster® Signature Series® Solo Sitz und bietet Ihrem Sozius mit einer breiten Sitzfläche stundenlangen Komfort.

52400053

Für XL Modelle ab '07 mit Signature Series Solo Sitz P/N 52000034 oder 52000062. Soziussitzbreite 10,0".

B. SOZIUSSITZ

Niedriger, minimalistischer Soziussitz mit grauen Steppnähten ergänzt den originalen Solo Sitz der XL1200V und XL1200X Modelle. Einfache Montage mit beiliegenden Montageteilen und Halteriemern.

51734-10

Für XL1200V und XL1200X Modelle mit originalem Solo Sitz. Erfordert den Einbau der Soziusfußrasten (separat erhältlich). Soziussitzbreite 7,75".

C. SOZIUSSITZ

Fahren Sie zu zweit auf Ihrer Sportster mit Solo Sitz. Mit glatten Oberflächen und feinen Steppnähten ergänzt dieser Soziussitz den originalen Solo Sitz und den Reduced Reach® Solo Sitz. Das Kit beinhaltet Halteriemern und Montageteile.

51744-07A

Für XL Modelle ab '07 (außer XL1200V und XL1200X) mit originalem Sitz oder Reduced Reach Solo Sitz. Erfordert den Einbau der Soziusfußrasten (separat erhältlich). XL883N und XL1200N Modelle erfordern außerdem die Sicherungsunterlegscheibe P/N 7487. Soziussitzbreite 10,0".

51546-04††

Für XL883 Modelle '04-'06. Erfordert den Einbau der Soziusfußrasten (separat erhältlich). Soziussitzbreite 9,5".

D. HECKFENDER-BIB

Zeigen Sie bei Solofahrten Stil. Formgenau den Konturen des Heckfenders angepasst, verbirgt diese dekorative Auflage bei Fahrten mit dem Solo Sitz die Montagebohrungen für die Doppelsitzbank. Der glatte Vinylbezug ist auf Solositze aus dem Original- oder Zubehörprogramm abgestimmt und trägt ein geprägtes Bar & Shield Logo. Das geformte Innenteil trägt rückseitig eine Vliesbeschichtung, die die Lackierung des Heckfenders schützt.

52017-08

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200T, XL1200V und XL1200X) mit originalem Solo Sitz oder Reduced Reach Solo Sitz P/N 51750-07†† oder 51751-07††. Nicht für Modelle mit Bobtail Heckfender.

E. BADLANDER® SITZ

Dieser abgesenkte Sitz bietet eine perfekte Sitzfläche zum Cruisen in der Stadt im klaren Custom-Design. Die glatten Oberflächen und feinen Steppnähte weisen zwei aufgestickte „Harley-Davidson“ Logos auf.

51749-07††

Für XL Modelle ab '07 mit 4,5-Liters-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern das Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 ('04-'13) oder P/N 50500270 (ab '14). Sitzbreite: 12,0"; Soziussitzbreite: 5,0".

51747-07††

Für XL Modelle ab '07 mit 2,2- oder 3,3-Liters-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern das Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 ('04-'13) oder P/N 50500270 (ab '14). XL883N, XL1200N und XL1200X Modelle erfordern außerdem die Sicherungsunterlegscheibe P/N 7487. Sitzbreite: 12,0"; Soziussitzbreite: 5,0".

52296-94B††

Für XL Modelle '83-'03. Sitzbreite: 12,0"; Soziussitzbreite: 5,0".

†† EC



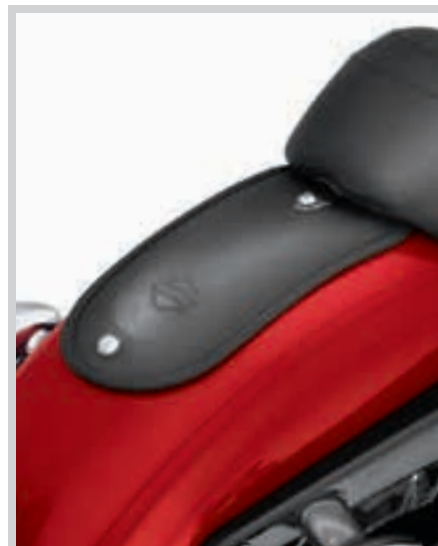
A. SIGNATURE SERIES SOZIUSSITZ



B. SOZIUSSITZ



C. SOZIUSSITZ –
(XL883 MODELLE '04-'06 ABGEBILDET)



D. HECKFENDER-BIB



E. BADLANDER SITZ



F. SUPER REDUCED REACH SOLO SITZ

F. SUPER REDUCED REACH® SOLO SITZ

Rücken Sie ein wenig mehr nach vorne. Super Reduced Reach® Sitze mit nach vorn verlagert Sitzposition sind dafür ausgelegt, weniger große Fahrer näher an den Lenker und ihre Beine etwa 1,0" näher aneinander zu bringen, sodass ihre Füße sicheren Stand auf dem Boden finden. Der bogenförmige Schalen Sitz hat zusätzliche Rückenpolsterung und der Fahrer sitzt bis zu 1,0" tiefer und 3,0" weiter vorn. Dadurch ist der Fahrer näher an den Hand- und Fußhebeln, und er fährt komfortabler und sicherer. Für das Fahren zu zweit kombinieren Sie den Solo Sitz mit dem Touring Soziussitz P/N 51744-07A (separat erhältlich).

54385-11

Für XL Modelle ab '07 mit 4,5-Liters-Tank. Sitzbreite 10,5".

54386-11

Für XL Modelle ab '07 mit 2,2- oder 3,3-Liters-Tank. XL883N, XL1200N und XL1200X Modelle erfordern außerdem die Sicherungsunterlegscheibe P/N 7487. Sitzbreite 10,5".

G. REDUCED REACH SOLO SITZ

Sie legen Wert auf sicheren Bodenkontakt? Mit diesem ergonomischen Solo Sitz sitzt der Fahrer etwa 0,5" weiter vorn. Der Sitz ist hochkomfortabel für Fahrer mit kleinerer Statur. Die breite, schalenförmige Oberfläche des Sitzes bietet hohen Komfort auf langen Touren und garantiert hervorragenden Knieschluss am Tank und somit ein perfektes Handling.

51751-07††

Für XL Modelle ab '07 mit 4,5-Liters-Tank.

51750-07††

Für XL Modelle ab '07 mit 2,2- oder 3,3-Liters-Tank. XL883N, XL1200N und XL1200X Modelle erfordern außerdem zusätzlich die Sicherungsunterlegscheibe P/N 7487.

H. LOW PROFILE SOLO SITZ

Dieser abgesenkte Solo Sitz eignet sich besonders für Fahrer mit kleinerer Statur. Die breite, schalenförmige Oberfläche des Sitzes bietet hohen Komfort auf langen Touren und garantiert hervorragenden Knieschluss am Tank und somit ein perfektes Handling.

51538-04††

Für XL Modelle '04-'06 mit 4,5-Liters-Tank. Sitzbreite 14,5".

51538-00††

Für Sportster® Modelle '83-'03. Sitzbreite 14,5".

I. REDUCED REACH SITZ

Besonders geeignet für weniger große Fahrer oder für Fahrer, die eine Sitzposition nahe am Lenker bevorzugen, aber nicht auf Komfort verzichten wollen. Diese Sitzbank verschiebt die Sitzposition des Fahrers um etwa 0,5" nach vorne, und bringt ihn damit näher an die Hand- und Fußhebel. Die schlanke Vorderpartie des Sitzes trägt im Stand zu einem sicheren Bodenkontakt mit beiden Füßen bei. Der leicht schalenförmige Fahrersitz bietet eine Stütze im Lendenwirbelbereich und verfügt über einen strukturierten Einsatz, mit dem ein Abrutschen beim Fahren verhindert wird.

51738-07††

Für XL Modelle ab '07 mit 4,5-Liters-Tank. Modelle ohne Soziasfußbrasten erfordern das Soziasfußbrasten-Kit P/N 50203-04 ('04-'13) oder P/N 50500270 (ab '14). Sitzbreite: 14,0"; Soziussitzbreite: 10,0".

51737-07††

Für XL Modelle ab '07 mit 2,2- oder 3,3-Liters-Tank. Modelle ohne Soziasfußbrasten erfordern das Soziasfußbrasten-Kit P/N 50203-04 ('04-'13) oder P/N 50500270 (ab '14). XL883N, XL1200N und XL1200X Modelle erfordern außerdem die Sicherungsunterlegscheibe P/N 7487. Sitzbreite 14,0"; Soziussitzbreite 10,0".

†† EC



G. REDUCED REACH SOLO SITZ



H. LOW PROFILE SOLO SITZ



I. REDUCED REACH SITZ

84 SPORTSTER®

Sitze – Doppelsitzbänke

A. RALLYRUNNER® SITZ

Das Profil dieser Custom-Doppelsitzbank bewahrt den schlanken Look, gibt dem Fahrer besten Halt und ist mit einer zusätzlichen Polsterung für den Sozius ausgestattet. Gefertigt aus bestem Rindsleder bietet diese hochwertige Sitzbank ein radikales Styling vereint mit Komfort. Das Formpolster aus Schaumstoff mit einem Bezug aus genarbtem Leder bietet perfekten Langstreckenkomfort, und die spezielle Beflockung der handgefertigten Fiberglas-Sitzschale schützt den Lack.

52916-04B

Für XL Modelle ab '04 mit 4,5-Liters-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern das Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 ('04-'13) oder P/N 50500270 (ab '14). Sitzbreite: 12,5"; Soziussitzbreite: 8,0".

52923-04B

Für XL Modelle ab '04 mit 3,3-Liters-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern das Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 ('04-'13) oder P/N 50500270 (ab '14). XL1200N Modelle erfordern außerdem zusätzlich die Sicherungsunterlegscheibe P/N 7487. Sitzbreite 12,5"; Soziussitzbreite 8,0".



A. RALLYRUNNER SITZ

B. ROAD ZEPPELIN® SITZ MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN

Die Verbindung von Komfort und Stil. Road Zeppelin® Sitzpolster mit niedrigem Profil sind mit einem einzigartigen, einstellbaren Luftblasensystem ausgestattet, das Ihr Gewicht gleichmäßig über die gesamte Sitzfläche verteilt. Das Luftblasensystem verhindert Druckpunkte und absorbiert Schläge auf die Lendenwirbel des Fahrers und des Sozius. Für stundenlangen Fahrkomfort ohne auf ein optisch niedriges Custom-Design zu verzichten. Die Kombination von Sitzoberflächen aus glattem Vinyl und wasserfestem, strukturiertem Stoff lässt die Luft unter dem Körper zirkulieren, wodurch die Lufttemperatur zwischen dem Fahrer und dem Sitz gesenkt wird. Die leicht zugänglichen eingebauten Handpumpen und die Luftablassventile erlauben dem Fahrer und dem Sozius eine schnelle und bequeme Einstellung.

52000145

Für XL Modelle ab '04. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern das Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 ('04-'13) oder P/N 50500270 (ab '14). Sitzbreite: 12,0"; Soziussitzbreite: 10,5".



B. ROAD ZEPPELIN SITZ MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN

C. SUNDOWNER™ SITZ

Der Sundowner™ Sitz sorgt für höchsten Komfort auch auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist großzügig gepolstert. Fahrer und Sozius genießen so höchsten Komfort auf langen Touren. Die Schalenform bietet dem Fahrer eine zusätzliche Rückenstütze. Der breite Soziussitz ist so geformt, dass er den Druck gleichmäßig verteilt. So werden Druckstellen minimiert.

51739-07††

Für XL Modelle ab '07 mit 4,5-Liters-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern das Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 ('04-'13) oder P/N 50500270 (ab '14). Sitzbreite: 14,5"; Soziussitzbreite: 12,0".

51736-07††

Für XL Modelle ab '07 mit 2,2- oder 3,3-Liters-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern das Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 ('04-'13) oder P/N 50500270 (ab '14). XL883N, XL1200N und XL1200X Modelle erfordern außerdem die Sicherungsunterlegscheibe P/N 7487. Sitzbreite: 14,5"; Soziussitzbreite: 12,0".

51507-04††

Für XL Modelle '04-'06 mit 4,5-Liters-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern das Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 ('04-'13) oder P/N 50500270 (ab '14). Sitzbreite: 15,0"; Soziussitzbreite: 12,5".

51509-04††

Für XL Modelle '04-'06 mit 3,3-Liters-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern das Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 ('04-'13) oder P/N 50500270 (ab '14). Sitzbreite: 15,0"; Soziussitzbreite: 12,5".

51544-01A

Für XL Modelle '83-'03. Sitzbreite: 15,0"; Soziussitzbreite: 12,5".



C. SUNDOWNER SITZ (ABGEBILDET MIT NIEDRIGEM SMOOTH SCHALEN-RÜCKENPOLSTER)

†† EC



D. CIRCULATOR SITZPOLSTER

D. CIRCULATOR SITZPOLSTER

Fahren Sie bequem auf langen Strecken. Diese atmungsaktiven Circulator Sitzpolster haben eine 3D-Konstruktion zur Verbesserung der Luftbewegung und Verringerung von Wärmeeinwirkung an den Stellen, an denen der Körper des Fahrers mit dem Sitz oder der Rückenlehne in Berührung kommt. Das zur Abkühlung des Fahrers durch Verringerung der Schweißansammlung zwischen Sitzfläche und Körper entwickelte Circulator Polster kann zur einfachen Reinigung in Sekundenschnelle ein- und ausgebaut werden. Seine niedrige Höhe minimiert Änderungen der Sitzhöhe, wie sie von aufblasbaren Polstern bekannt sind, und erhöht gleichzeitig den Komfort durch die stoßabsorbierende Konstruktion. Diese aus UV-beständigen Materialien gefertigten Sitzpolster verbleichen nicht bei Sonneneinstrahlung. Ein elastischer, unter dem Sitz verlaufender Riemen und eine rutschfeste Grundfläche gewährleisten den sicheren Einbau, und das für Beifahrer erhältliche Soziussitzpolster wird einfach am Fahrerpolster eingehakt.

51074-10 Halbhohes Sitzpolster.
Für VRSC™, XG, XL und Dyna® Modelle mit Sitzen aus dem Original- und Zubehörprogramm. Polsterbreite – 14,5".

51078-10 Soziussitzpolster.
Für Soziussitze aus dem Original- und Zubehörprogramm. Polsterbreite – 13,0".



E. ROAD ZEPPELIN SITZPOLSTER

E. ROAD ZEPPELIN® SITZPOLSTER

Erleben Sie den ultimativen Komfort. Die Road Zeppelin® Sitzpolster sind mit einem einzigartigen Luftpolster-System ausgestattet, das Ihr Gewicht gleichmäßig über die gesamte Sitzfläche verteilt. Stundenlanges Fahrkomfort für Fahrer und Sozius sind garantiert. Das Luftblasensystem ist so ausgelegt, dass Druckpunkte entfallen, und bietet Stoßabsorption für eine geringere Vibration. Der Netzbezug sorgt dafür, dass die Luft unter dem Körper des Fahrers zirkulieren kann und reduziert damit die Lufttemperatur zwischen Fahrer und Sitz. Die leicht zugängliche eingebaute Handpumpe und das Luftablassventil erlauben eine schnelle und bequeme Einstellung. Die Polster sind so geformt, dass sie zu den meisten Harley-Davidson® Sitzen passen und besitzen einen verstellbaren Befestigungsriemen sowie eine rutschfeste Oberfläche, damit sie sich nicht verschieben.

52000084 Fahrer.
Für die Fahrerposition auf allen Modellen mit Sitzen aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Auch für die Soziusposition auf Touring Modellen mit großem Polsterbereich. Polsterbreite – 14,0".

52400060 Soziussitz.
Für Soziussitze aus dem Original- und Zubehörprogramm. Polsterlänge – 11,0"; Breite – 8,0".

F. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ

Mit diesem Montagesatz können Sie einteilige Harley-Davidson Sitzbänke schnell und einfach abnehmen.

51676-97A
Für XG, XL, Dyna, Softail® (außer FLS Modelle mit originalem Sitz) sowie Touring und Trike Modelle ab '97. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit federbelasteter Rücksitzhalterung.



E. ROAD ZEPPELIN SITZPOLSTER



F. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ

86 SPORTSTER®

Rückenlehnen und Gepäckträger

Auswahl der richtigen Rückenlehne

Wenn Sie Ihr Motorrad zu einer Tourenmaschine umgestalten möchten, entscheiden Sie sich zunächst für einen Sissy Bar Bügel und eine Soziusrückenlehne. Die Rückenlehne bietet dem Sozius auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl von mehr Sicherheit. Für einen dauerhaften Einbau wählen Sie fest montierte Seitenplatten und einen Bügel, der zu Ihrem Fahrstil passt. Wenn Sie flexibel bleiben möchten, entscheiden Sie sich für H-D® Detachables™ Seitenplatten und das entsprechende Montagekit. Damit lassen sich abnehmbare Zubehörteile im Handumdrehen an- und abbauen.



H-D starr montierte Seitenplatten

Verbessern Sie den praktischen Komfort und die Unterstützung Ihres Sozius. Starr montierte Seitenplattenhalterungen sind die Verankerungen für Sissy Bügel, Rückenpolster und Gepäckträger und umhüllen für einen klaren und schlichten Look die Heckfenderstrebe. Nach strengsten Anforderungen von Harley-Davidson® hergestellt, sind diese Seitenplatten genau passend für verschiedene modellspezifische Anwendungen.

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200T). Nicht für Modelle mit Sari-Schutz.

1. 53925-04 Chrom.

Für XL Modelle '94-'03.

2. 52806-94B Chrom.



H-D® Detachables™ Seitenplatten

Noch während die Ampel wieder auf Grün schaltet, können Sie Ihr Bike von einem City Cruiser in eine Transportmaschine verwandeln. Beginnen Sie mit den Harley-Davidson® Detachables Seitenplatten und wählen Sie den Sissy Bar Bügel sowie das Polster. Dadurch wird das Entfernen der Soziusrückenlehne zu einer simplen „Schieb- und Einrastbewegung“. Nach strengsten Harley-Davidson® Standards hergestellt und geprüft, erfordert der Einbau das modellspezifische Montagekit.

Für XL Modelle ab '04. Alle Modelle (außer XL1200T) erfordern das Montagekit (siehe Zuordnungstabelle für Montagekit).

3. 53913-04 Chrom.

4. 52710-07 Schwarzglänzend.

Für XL Modelle '94-'03. Erfordert das Montagekit (siehe Zuordnungstabelle für Montagekit).

53545-95 Chrom.



H-D einstellbare Seitenplatten

Verbessern Sie das Fahrgefühl Ihres Sozius mit einer verstellbaren Rückenlehne. Bei Kombination mit Ihrer Wahl aus Sissy Bar Bügel und Rückenpolster ermöglichen diese einstellbaren Premium Seitenplatten dem Sozius, den Neigungswinkel der Soziusrückenlehne für maximalen Komfort zu ändern. Einfach an den Hebeln ziehen und den Sissy Bar Bügel auf eine von drei verschiedenen Neigungen einstellen. Durch die exklusive Konstruktion kann die Sozius Rückenlehne komplett in Sekunden an- oder abmontiert werden.

Für XL Modelle ab '04. Alle Modelle (außer XL1200T) erfordern das entsprechende Montagekit.

52300116 Chrom.

52300096 Schwarzglänzend.



Wählen Sie eine Höhe



Hoch

Hoher Sissy Bar Bügel

Lassen Sie Ihren Sozius dank hohem Sissy Bar Bügel aufrecht sitzen. Dieser Bügel bietet im oberen Bereich eine optimale Rückenstütze – zusammen mit dem Rückenpolster Ihrer Wahl.



Standard

Standard Sissy Bar Bügel

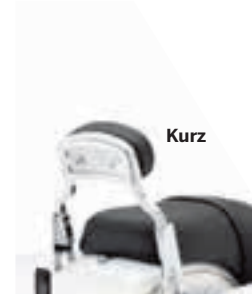
Bieten Sie Ihrem Sozius mehr Halt im Rücken mit einem Standard Sissy Bar Bügel, der zu einer Vielzahl von Rückenpolstern passt.



Niedrig

Niedriger Sissy Bar Bügel

Dieser neue niedrige Sissy Bar Bügel ergänzt die Standard und die kurzen Sissy Bar Bügel um eine halbniedrige Variante und passt besonders zu einem breiteren Soziussitz. Er passt optimal zu Touring Sitzen, ist aber auch eine interessante zusätzliche Option für Maschinen mit Custom-Sitzen.



Kurz

Kurzer Sissy Bar Bügel

Dieser kurze Sissy Bar Bügel ist niedriger als die traditionellen niedrigen Sissy Bar Bügel. Attraktiver Auftritt auch bei abgenommenem Polster dank verdeckter Montagehalterungen.

Wählen Sie einen Stil



Vierkantröhren-Bügel mit Medaillon und Polsterträger (Befestigung mit drei Schrauben)



Rundrohr-Bügel mit Mini-Medaillon und Polsterträger (Befestigung mit drei Schrauben)



Rundrohr-Bügel mit Mini-Medaillon und Polsterträger (Befestigung mit zwei Schrauben)

Sissy Bar Bügel sind in vielfältigen Formen und Stilen erhältlich. Vierkantbügel sind mit einer traditionellen Grundplatte ausgestattet, deren flache Oberfläche ideal zum Anbringen von selbstklebenden Medaillons ist. Rundrohrbügel sind mit einem Mini-Medaillonbügel und einem geprägten Bar & Shield Einsatz ausgestattet. Die Bügel passen zu speziellen Rückenpolstern mit 3 und 2 Halteschrauben.

Wählen Sie Ihr Modell

Höhe	Bügel	Stil	Finish	Für XL Modelle '82-'03	Für XL Modelle ab '04 mit fest montierten Seitenplatten	Für XL Modelle ab '04 mit H-D Detachables™ Seitenplatten
Kurz	Vierkantröhren	Einsatz	Chrom	—	51513-02	52737-94A†
Kurz	Vierkantröhren	Einsatz	Schwarzglänzend	—	—	52706-07
Niedrig	Rundrohr	Mini-Medaillon	Chrom	—	—	52300022
Niedrig	Rundrohr	Mini-Medaillon	Schwarzglänzend	—	—	52300024
Niedrig	Vierkantröhren	Medaillon	Chrom	52655-84	52909-02	52754-04
Niedrig	Vierkantröhren	Medaillon	Schwarzglänzend	—	—	51851-09
Standard	Rundrohr	Mini-Medaillon	Chrom	—	—	52300018
Standard	Rundrohr	Mini-Medaillon	Schwarzglänzend	—	—	52300020
Standard	Vierkantröhren	Medaillon	Chrom	—	—	52735-85†
Hoch	Vierkantröhren	Medaillon	Chrom	52777-85A	—	—



88 SPORTSTER®

Rückenlehnen und
Gepäckträger



Typisches H-D® Detachables™ Montagekit

Benötigte Montagekits

Sportster Montagekit für H-D® Detachables™ Gepäckträger und Seitenplatten

Das Anbringen des Montagekits hängt vom Modell und der Satteltaschenausrüstung ab.

H-D Detachables Zubehör	Erhältlich für:	Benötigte Anschlussteile
Abnehmbare Seitenplatten, abnehmbarer Solo Gepäckträger 53494-04, 53512-07 einteiliger abnehmbarer Sissy Bar Bügel 51146-10, 52300040 oder abnehmbarer Solo Tour-Pak® Gepäckträger 53655-04 mit Ledersatteltaschen 90330-08.	Für XL Modelle ab 2004 (außer XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X)	53544-04
Abnehmbare Seitenplatten, abnehmbarer Solo Gepäckträger 53494-04, 53512-07 einteiliger, abnehmbarer Sissy Bar Bügel 51146-10, 52300040 oder abnehmbarer Solo Tour-Pak Gepäckträger 53655-04 mit Leder-Satteltaschen 53050-10 und 88312-07A.	XL Modelle ab 2004	53544-04
Abnehmbare Seitenplatten, abnehmbarer Solo Gepäckträger 53494-04, 53512-07 abnehmbarer einteiliger Sissy Bar Bügel 51146-10 ohne Leder-Satteltaschen.	XL Modelle ab 2004	53529-04
Abnehmbare Seitenplatten oder abnehmbarer Solo Gepäckträger 53494-04, 53512-07 Abnehmbarer einteiliger Sissy Bar Bügel P/N 51146-10 oder Solo Tour-Pak Gepäckträger P/N 53655-04 mit Hartschalen-Seitenkoffern 91412-0XXX. Hartschalen-Seitenkoffer erfordern auch das Montagekit 91405-04.	XL Modelle ab 2004 (außer XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X)	53529-04
Abnehmbare Seitenplatten 53545-95, 53609-01 oder abnehmbarer Solo Gepäckträger 53495-95 mit Leder-Satteltaschen 90598-04 ^{††} , 90342-04A oder 90330-08.	Modelle XL 1994-2001	90465-98A
	XL 2002-2003 (außer XL Sport)	53532-02
Abnehmbare Seitenplatten 53545-95, 53609-01 oder abnehmbarer Solo Gepäckträger 53495-95 ohne Leder-Satteltaschen.	Modelle XL 1994-2003	53528-95B

†† EC

A. EINTEILIGER H-D DETACHABLES SISSY BAR-BÜGEL

Die fließende Form dieses schlanken Sissy Bar Rundrohr-Bügel vervollständigt den klassischen Bobber-Look. Die einteilige Ausführung macht separate Seitenplatten überflüssig, das abgewinkelte Ende erinnert an die Sissy Bars der 50er und 60er Jahre. Verfügbar in Chrom und schwarzglänzendem Finish. Kombinierbar mit Soziusrückenpolster P/N 52631-07.

Für XL Modelle ab '04. Alle Modelle (außer XL1200T) erfordern das entsprechende Montagekit.

51146-10 Schwarzglänzend.

52300040 Chrom.

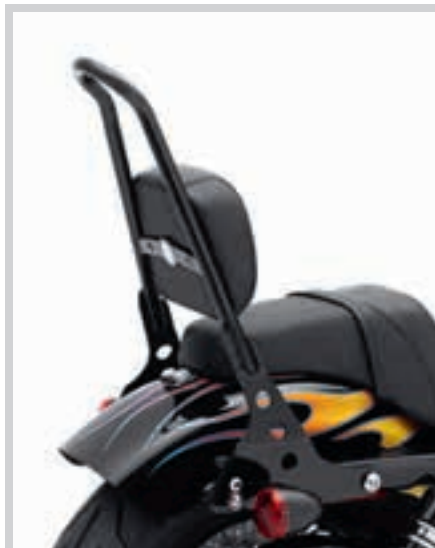
Abgebildet mit:

SOZIUSRÜCKENPOLSTER

Als Ergänzung zu verfügbaren Touring und Custom-Sitzen gestaltet.

Für einteilige H-D® Detachables™ Sissy Bar Bügel P/N 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10, 51161-10, 52300040, 52300042, 52300044 oder 52300046.

52631-07 Smooth schwarz.



A. EINTEILIGER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT SOZIUSRÜCKENPOLSTER)



A. EINTEILIGER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – CHROM (ABGEBILDET MIT SOZIUSRÜCKENPOLSTER)



B. H-D DETACHABLES VERSCHLUSS-KIT – CHROM

**B. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D® DETACHABLES™**

Dieses Spezialschloss ersetzt die Haltenocken des abnehmbaren Harley-Davidson® Detachables™ Zubehörs, sodass Sie Ihr Motorrad beruhigt parken können. Kit inklusive zweier Rundschlüssel, deren Schaft lang genug ist, um das Schließen an unzugänglichen Stellen zu ermöglichen. Schlüsselregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service. Paarweise.

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, Gepäckträgern und Tour-Pak® Gepäckträgern (außer Touring Modelle ab '09 mit abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger).

90300087 Chrom.

90300086 Schwarz.

C. H-D DETACHABLES VERSCHLUSS-KIT – CHROM

Dekorative Chromverschlüsse perfektionieren die Optik Ihres abnehmbaren Zubehörs. Diese einfach anzubringenden, sorgfältig polierten und verchromten Drehverschlüsse sind ein direkter Ersatz für die mattschwarzen, originalen Teile und verleihen Ihrem Bike auf einfache Weise den letzten Schliff. Die Verschlüsse sind mit einfach zu betätigenden Auslösern für schwer zugängliche Bereiche versehen.

12600036

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, einteiligen Sissy Bar Bügeln, Gepäckträgern und Tour-Pak Gepäckträgern.



B. H-D DETACHABLES VERSCHLUSS-KIT – SCHWARZ



C. H-D DETACHABLES VERSCHLUSS-KIT – CHROM

D. ABDECKUNGEN FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE

Diese einfach aufzusteckenden Metallkappen verdecken die hinteren Befestigungspunkte. Die Kappen sind magnetisiert und passen genau über die vorstehenden Befestigungsteile. Wenn Sie das abnehmbare Zubehör wieder anbringen möchten, lassen sich die Kappen problemlos entfernen. Die Kappen sind in brillantem Chrom oder haltbarem, glänzendem Schwarz zur Abstimmung auf Ihr Motorrad erhältlich. Paarweise.

Passend für viele Montagekits. Nähere Angaben finden Sie in der Referenztabelle im P&A Katalog auf Seite 557 oder im Abschnitt Teile & Zubehör unter www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

48218-10 Kurz Chrom (paarweise).

48220-10 Groß Chrom (paarweise).

48035-09 Klein Chrom (paarweise).

48221-10 Kurz schwarz (paarweise).

48223-10 Groß schwarz (paarweise).

48225-10 Klein schwarz (paarweise).



D. ABDECKUNGEN FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – SCHWARZ



D. ABDECKUNGEN FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – CHROM

90 SPORTSTER®

Rückenlehnen und Gepäckträger

SOZIUSRÜCKENPOLSTER

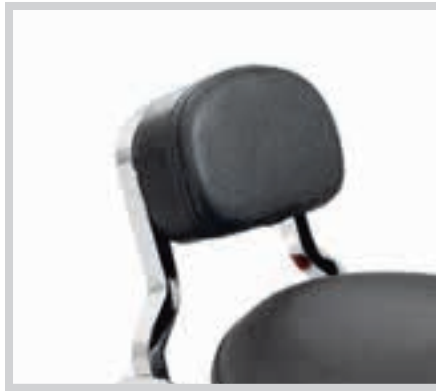
Wählen Sie aus einer Vielzahl von Rückenpolstergrößen und -formen aus, die Ihnen vom Komfort und Stil her passen. Diese Polster sind im Stil auf Sitze aus dem Original- und Zubehörprogramm abgestimmt und passen hervorragend auf die dafür bestimmten Sissy Bar Bügel.

A. KURZES RÜCKENPOLSTER

Rückenpolster mit innovativem Befestigungssystem sowie mattiertem Edelstahlinsatz, verchromtem Rahmen und Montageteilen.

52517-94

Für kurzen Sissy Bar Bügel mit Einsatz P/N 51513-02, 52737-94A[†] oder 52706-07.



A. NIEDRIGES RÜCKENPOLSTER

B. RÜCKENPOLSTER

Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und mit Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Inklusive verchromter Montageteile.

Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52754-04 oder 51851-09, niedrige Vierkantrrohr Sissy Bar Bügel P/N 53282-06, Standard Vierkantrrohr Sissy Bar Bügel mit Mini-Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85[†], 53007-98[†], 52655-84, 52909-02 oder 51517-02, Standard Bar & Shield Sissy Bar Bügel 52739-83 oder 51514-02, Standard Heritage Sissy Bar Bügel P/N 52731-00[†] und niedrige Rundrohr Sissy Bar Bügel P/N 52300022 oder 52300024.

1. 52652-04 Smooth.

2. 52626-04 Smooth mit Steppnähten.



B. RÜCKENPOLSTER

C. RÜCKENPOLSTER

Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Rundrohr abgestimmt. Diese Rückenpolster lassen sich an Bügeln mit Mini-Medaillon mit zwei Montagebohrungen montieren.

Für Standard Rundrohr-Bügel mit Mini-Medaillon P/N 52877-10 oder 51168-10. Auch für niedrige Sissy Bar Rundrohr-Bügel mit Mini-Medaillon P/N 52540-09A, 51477-06, 54256-10, 52300049 und 52300050.

1. 51641-06 Smooth mit Steppnähten.

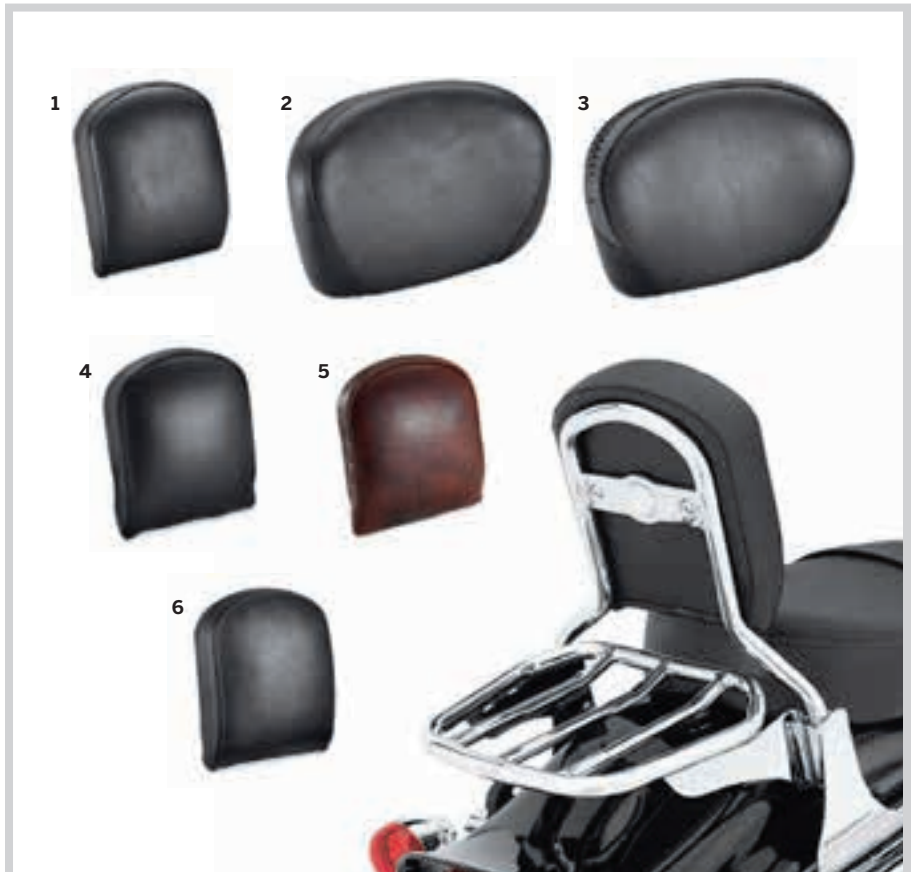
2. 51640-06 Smooth Schale.

3. 51622-07 Fat Boy® Schnürschalensitz.

4. 52300301 CVO™ FXSBSE Stil – Schwarz.

5. 52300293 CVO FXSBSE Stil – Braun.

6. 52300336 CVO FXSBSE '14 Stil.



C. RÜCKENPOLSTER

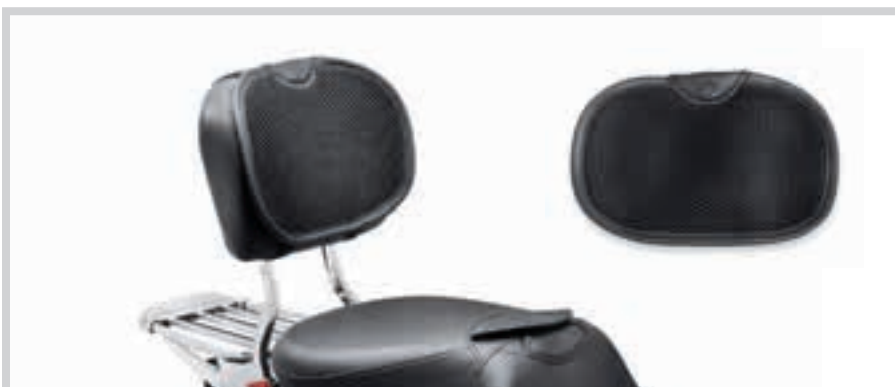




D. RÜCKENPOLSTER



E. RÜCKENPOLSTER



F. CIRCULATOR RÜCKENPOLSTER

D. RÜCKENPOLSTER

Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und mit Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Kit inklusive verchromter Montageteile.

Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85[†] oder 52877-08, Standard Sissy Bar Vierkantrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel im Heritage Stil P/N 52731-00[†] und Standard Sissy Bar Rundrohr-Bügel P/N 52300018 oder 52300020.

1. 52612-95 Smooth mit Steppnähten.

2. 52412-79A Geprägtes Bar & Shield Logo.

3. 52532-90 Fat Boy®.

4. 52348-97 Heritage Classic Schale.

5. 52347-97 Fat Boy Schale.

6. 51132-98 Smooth Schale.

E. RÜCKENPOLSTER

Die Maße sind auf hohe Sissy Bar Bügel mit Medaillon und mit Einsatz abgestimmt. Die Polster werden oben mit Befestigungsriemen und unten mit zwei Montageklappen befestigt. Kit inklusive verchromter Montagehalterungen und Montageteile.

Für hohe Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52777-85A, 51519-02 oder 52749-85A[†]. Auch für hohe Sissy Bar Bügel mit Einsatz P/N 51518-02 oder 53552-81A[†].

52965-98 Smooth mit Steppnähten.

F. CIRCULATOR RÜCKENPOLSTER

Fahren Sie bequem auf langen Strecken. Diese atmungsaktiven Circulator Polster haben eine 3D-Konstruktion zur Verbesserung der Luftbewegung und Verringerung von Wärmeezeugung an den Stellen, an denen der Körper des Fahrers mit der Rückenlehne in Berührung kommt. Das zur Abkühlung des Fahrers durch Verringerung der Schweißansammlung zwischen Sitzfläche und Körper entwickelte Circulator Polster kann zur einfachen Reinigung in Sekundenschnelle ein- und ausgebaut werden. Diese aus UV-beständigen Materialien gefertigten Sitzpolster verbleichen nicht bei Sonneneinstrahlung.

52300103 Breites Rückenpolster.

Für Fahrer- und Soziusrückenpolster mit breitem Profil bis zu 12,0" breit und 9,0" hoch.

+ TÜV

92 SPORTSTER®

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER*

Das aerodynamische Styling mit dem niedrigen Profil definiert den Look dieses Gepäckträgers. Verfügbar in verchromtem oder schwarzglänzendem Finish fesselt der gegossene „Air Foil“ Ihre Aufmerksamkeit, während der geprägte Bar & Shield Einsatz einen unverkennbaren Eindruck hinterlässt. Der elegante Rundrohr-Gepäckträger verfügt über integrierte Gummischienen, die zusätzlichen Grip bieten, und spezielle Spannungspunkte zur einfachen Befestigung des Gepäcks. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Für bessere Sichtverhältnisse kann der Gepäckträger die Verkabelung für die Air Foil Gepäckträgerbeleuchtung P/N 68000076 (rot) oder 68000077 (getönt) aufnehmen.

Für XL Modelle ab '04 mit H-D® Detachables™ Seitenplatten, Dyna® Modelle ab '06 (außer FXDF, FXDFSE/2 und FXDWG Modelle ab '10) mit fest montierten oder abnehmbaren Seitenplatten, Softail® Modelle '84-'05 (außer FXSTD und FLSTN), FLST, FLSTC, FLSTNSE und FLSTSC Modelle ab '06 und FLSTF Modelle '06 mit abnehmbaren oder fest montierten Seitenplatten.

54290-11 Chrom.

54291-11 Schwarzglänzend.



A. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – CHROM



A. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND

B. LED-BELEUCHTUNG

Diese speziell an den Air Foil Gepäckträger angepasste, verzögerungsfrei ansprechende LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Fahr- und Bremsbeleuchtung. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Licht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge, und mit den hellen, verzögerungsfreien LED-Leuchten sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist nicht sichtbar in den Gepäckträgerrohren versteckt und sorgt so für einen sauberen Custom-Einbau. Mit roten oder getönten Gläsern erhältlich.

Für Air Foil Gepäckträger P/N 54290-11, 54291-11 und Air Wing Sissy Bar Bügel P/N 52300146 und 52300147. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Kabelbaum-Kit.

68000076 Rotes Glas.

68000077 Getöntes Glas.

Ebenfalls erhältlich:

KABELBAUM FÜR LED-BELEUCHTUNG

Erforderlich für den Einbau der LED-Beleuchtung am Air Foil Gepäckträger P/N 54290-11 oder 54291-11.

70683-08

Für XL Modelle ab '14 mit Air Foil LED-Beleuchtung für Gepäckträger-Kit P/N 68000076 oder 68000077.

69368-11

Für XL Modelle '04-'13 mit Air Foil LED-Beleuchtung für Gepäckträger-Kit P/N 68000076 oder 68000077.



B. LED-BELEUCHTUNG – ROTES GLAS ABGEBILDET

C. KONISCHER CUSTOM-SPORT GEPÄCKTRÄGER*

Sanft fließende Linien und ein brillantes Chrom- oder schwarzglänzendes Finish definieren den Look dieses Sport Gepäckträgers. Gedacht als Ergänzung zu Rundrohr- und Vierkantrrohr-Sissy Bar Bügeln verleiht dieser schlanke Gepäckträger Ihrem Motorrad einen praktisch-stylischen Touch.

Für XL Modelle ab '04 mit H-D Detachables™ Seitenplatten, Dyna Modelle ab '06 (außer FXDF, FXDFSE/2 und FXDWG Modelle ab '10) mit fest montierten oder abnehmbaren Seitenplatten, Softail Modelle '84-'05 (außer FXSTD und FLSTN), FLST, FLSTC, FLSTNSE und FLSTSC Modelle ab '06 und FLSTF Modelle '06 mit abnehmbaren oder fest montierten Seitenplatten.

50300030 Chrom.

50300031 Schwarzglänzend.



C. KONISCHER SPORT CUSTOM-GEPÄCKTRÄGER – CHROM



C. KONISCHER SPORT CUSTOM-GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



D. KONISCHER GEPÄCKTRÄGER – CHROM



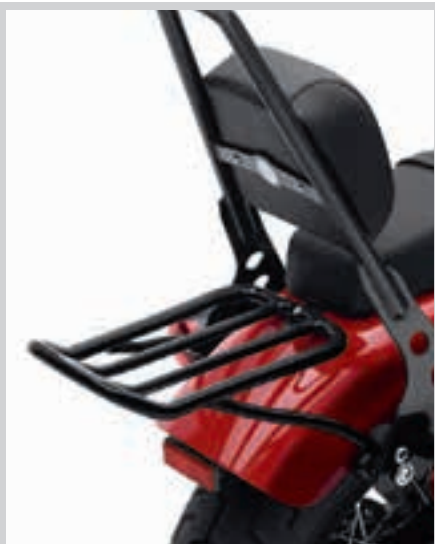
D. KONISCHER GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND



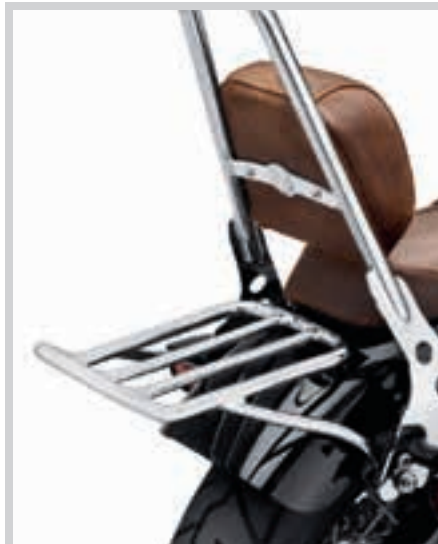
E. SPORT GEPÄCKTRÄGER – VIERSTREBIG



F. SPORT GEPÄCKTRÄGER – FÜNFSTREBIG



G. CHOPPED FENDER-GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND



G. CHOPPED FENDER-GEPÄCKTRÄGER – CHROM

D. KONISCHER GEPÄCKTRÄGER*

Der kompakte und schlanke, trapezförmige Gepäckträger mit einem Styling, das die Linienführung des Bikes betont, ist eine elegante Lösung für zahlreiche größere und kleinere Transportaufgaben.

Für XL Modelle ab '04 mit H-D® Detachables™ Seitenplatten, Dyna® Modelle ab '06 (außer FXDF, FXDFSE/2 und FXDWG Modelle ab '10) mit fest montierten oder abnehmbaren Seitenplatten, Softail® Modelle '84-'05 (außer FXSTD und FLSTN), FLST, FLSTC, FLSTNSE und FLSTSC Modelle ab '06 und FLSTF Modelle '06 mit abnehmbaren oder fest montierten Seitenplatten.

53718-04 Chrom.

53510-07 Schwarzglänzend.

E. SPORT GEPÄCKTRÄGER – VIERSTREBIG*

Dieser schnittige Gepäckträger vervollständigt die Linie Ihres Bikes. Verwendbar mit H-D Detachables oder fest montierten Sissy Bar Seitenplatten.

53899-02 Chrom.

Für XL Modelle ab '04 mit fest montierten Seitenplatten P/N 53925-04 und Dyna Modelle '02-'05 mit fest montierten oder abnehmbaren Seitenplatten.

53711-96A Chrom.

Für XL Modelle '90-'03 mit H-D Detachables Seitenplatten P/N 53545-95, XL Modelle '82-'03 mit fest montierten Seitenplatten P/N 52806-94B oder 52782-82B, FXR-Modelle '82-'94 mit fest montierten Seitenplatten P/N 52781-82B (außer FXRS-CONV. und FXRT). Für Dyna Modelle '96-'01 (außer FXDWG). Alle Dyna Modelle '96-'01 mit fest montierten Seitenplatten erfordern das Gepäckträger-Adapterkit P/N 53828-00. Auch für FXR Modelle '99-'00.

F. SPORT GEPÄCKTRÄGER – FÜNFSTREBIG*

Dieser Gepäckträger gibt Ihrem Motorrad die volle Flexibilität für Touren. Verwendbar mit H-D Detachables oder fest montierten Sissy Bar Seitenplatten.

53862-00† Chrom.

Für XL Modelle ab '04 mit abnehmbaren Seitenplatten, Dyna Modelle ab '06 (außer FXDF, FXDFSE/2 und FXDWG Modelle ab '10) mit fest montierten oder abnehmbaren Seitenplatten, Softail Modelle '84-'05 (außer FXSTD und FLSTN), FLST, FLSTC und FLSTSC Modelle ab '06 und FLSTF Modelle '06 mit abnehmbaren oder fest montierten Seitenplatten. Nicht in Verbindung mit Rundrohr-Bügel P/N 52300018, 52300020, 52300022 und 52300024.

G. CHOPPED FENDER-GEPÄCKTRÄGER*

Dieser Gepäckträger ist die ideale Lösung für eine Spritztoure durch die Stadt oder die Fahrt übers Land. Der für den Chopped Heckfender konzipierte Gepäckträger bietet auf einfache Weise mehr Platz für Ihr Gepäck, ohne dabei Stilelemente einzubüßen. Die Anbringung erfolgt an den Fenderstreben und am Befestigungspunkt des Soziussitzes am Heckfender. Der Gepäckträger ist in Chrom oder schwarzglänzend erhältlich und kompatibel mit H-D Detachables Bügeln und Montagekits.

Für XL883N ab '09, XL1200N, XL1200V und XL1200X Modelle ab '07.

54250-10 Schwarzglänzend.

50300040 Chrom.



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

94 SPORTSTER®

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. H-D® DETACHABLES™ SOLO GEPÄCKTRÄGER*

Machen Sie Ihre Sportster® mit Solo Sitz in weniger als 60 Sekunden tourentauglich. Dieser abnehmbare Solo Gepäckträger wird anstelle eines Soziussitzes über dem Fender befestigt. Die Rohre sind hartgelötet und handpoliert, mit verchromtem oder schwarzglänzendem Finish für eine stilvolle Note. Montagekit erforderlich.

Für XL Modelle ab '04 mit Solo Sitz. Alle Modelle (außer XL1200T) erfordern das entsprechende Montagekit.

53494-04 Chrom.

53512-07 Schwarzglänzend.



A. H-D DETACHABLES SOLO GEPÄCKTRÄGER – CHROM



A. H-D DETACHABLE SOLO GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND

B. XR1200™ GEPÄCKTRÄGER*

Erweitern Sie die Touring-Leistung Ihrer XR1200™. Dieser gebogene, schwarze Gepäckträger unterstreicht die sportlichen Linien des Heckfenders, während die verstärkte Konstruktion aus Polymer und Stahl Stärke und Zuverlässigkeit ausstrahlt. Der Gepäckträger verfügt über Spanngurt-Kerben, an denen sich Gepäcknetze oder Spannseilhaken zur Sicherung der Ladung anbringen lassen.

53920-08

Für XR1200 und XR1200X™ Modelle '08-'13.

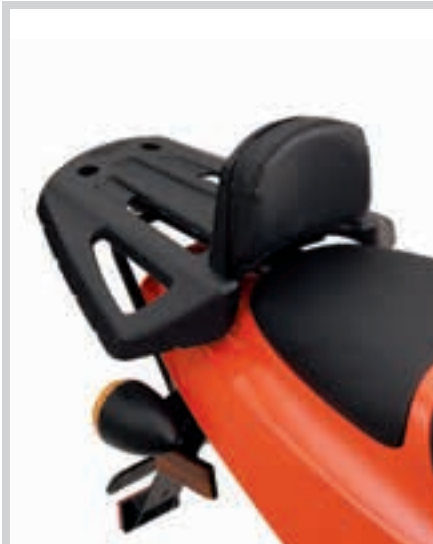
Abgebildet mit:

XR1200 SOZIUSRÜCKENLEHNE

Verbessern Sie den Komfort und die Unterstützung Ihres Beifahrers. Mit diesem schwarzen Bügel aus Polymer und Stahl steht ein solider Befestigungspunkt für das Rückenpolster aus schwarzem Vinyl zur Verfügung. Einfache Montage. Der Bügel wird am Gepäckträger P/N 53920-08 (separat erhältlich) verschraubt.

53976-08

Für XR1200 und XR1200X Modelle '08-'13. Der Einbau erfordert den Gepäckträger P/N 53920-08.



B. XR1200 SOZIUSRÜCKENLEHNE (ABGEBILDET MIT XR1200 GEPÄCKTRÄGER)

C. XR1200 SPANNSEILBÜGEL

Befestigen Sie Ihr flexibles Gepäcksystem oder Ihren Ersatzhelm an Soziussitz. Die Spannseilbügel bilden einen stabilen Befestigungspunkt für Spannseile oder Gepäcknetze und schützen den Lack des Fenders vor Beschädigungen. Die schwarz pulverbeschichteten Stahlstreben verfügen auf beiden Seiten über geformte Halterungen. Das Kit beinhaltet einen rechten und einen linken Bügel sowie das notwendige Montagezubehör.

90363-08

Für XR1200 und XR1200X Modelle '08-'13.



C. XR1200 SPANNSEILBÜGEL

D. TANKTASCHE

Diese aus ballistischem Nylon hergestellte sowie UV- und wetterbeständige Tanktasche schmiegt sich an die Kontur des Tanks an und ist der ideale Begleiter für unterwegs. Für einen schnellen Blick auf Karten und Richtungsangaben verfügt die Tasche an ihrer Oberseite über eine Klarsichttasche. Die Tasche ist auch in leerem Zustand formbeständig und die durchgehende Öffnung mit Zwei-Wege-Reißverschluss bietet einen einfachen Zugriff. Im Inneren befinden sich (2) Netzgewebe-Fächer, (1) Nylonfach für schnellen Zugriff und ein großes Hauptfach zum Verstauen größerer Gegenstände. Die Tasche an der inneren Oberseite bietet (3) weitere Aufbewahrungsfächer und (3) Stifthalter. Mit dem Kopfhöreranschluss können Sie Musik hören, während Ihr Gerät in der Tasche geschützt aufbewahrt wird. Die Tanktasche verfügt über eine integrierte Regenschutzplane mit Reflektorstreifen. Durch die integrierten Magnete und die weiche Unterseite sitzt sie sicher auf dem Tank, ohne ihn zu zerkratzen. Schnellverschlüsse erleichtern die Erreichbarkeit des Tankdeckels, und mit dem komfortablen Tragegriff ist der Transport ein echtes Kinderspiel.

93300040

Für XL Modelle ab '04.



D. TANKTASCHE



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. H-D DETACHABLES ABSCHLIESSBARE LEDER-SATTELTASCHEN – MONTIERT



E. H-D DETACHABLES ABSCHLIESSBARE LEDER-SATTELTASCHEN – ENTFERNT

E. H-D® DETACHABLES™ ABSCHLIESSBARE LEDER-SATTELTASCHEN

Diese geräumigen Satteltaschen sind durch einfaches Ziehen am Hebel im Innern schnell abnehmbar, damit Ihr Bike ohne Umstände startklar zum Cruisen in der Stadt ist. Die attraktiven Ledertaschen im geneigten Stil sind mit schwarzen Schnallen und Riemen verziert, hinter denen sich praktische Schnellverschlüsse verbergen. Bei abgenommenen Taschen bleiben nur zwei unauffällige Befestigungspunkte am Motorrad zurück. Sie sind mit H-D® Detachables™ und dem fest montierten Zubehör kompatibel, wenn sie mit den entsprechenden Montagekits angebracht werden. Volumen: Insgesamt 2.400 Kubikzoll.

88358-10

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200T und XL1200V). Modelle ohne Sozialschrauben erfordern das Sozialschrauben-Kit P/N 50203-04 ('04-'13) oder P/N 50500270 (ab '14). XL883N, XL1200N und XL1200X USA-Modelle erfordern das Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit P/N 73279-10. Internationale XL883N, XL1200N oder XL1200X Modelle (nicht für Kanada) erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800075. XL1200C Modelle ab '11 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800071 (USA) oder 67800077 (International). Alle anderen Modelle erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A (USA), 68733-02A† (International) oder das Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06. Modelle, die nur mit Satteltaschen oder fest montierten Seitenplatten ausgestattet sind, erfordern das Montagekit P/N 53529-04. Modelle mit abnehmbaren Zubehörteilen erfordern das Montagekit P/N 53529-04 (falls nicht bereits montiert) und 88390-10. Nicht in Verbindung mit Hinterachsabdeckungen oder Bobtail Fender.

Ebenfalls erhältlich:**MONTAGEKIT**

Erforderlich bei der Montage von H-D Detachables Zubehörteilen mit H-D Detachables Satteltasche P/N 88358-10.

88390-10

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200T und XL1200V).

Ebenfalls erhältlich:**NUMMERSCHILD-/BLINKERVERLEGUNGS-KIT**

Erforderlich für den Einbau von bestimmten XL Satteltaschen an Modellen, die ursprünglich mit seitlich montiertem Nummernschild ausgestattet sind.

73279-10

Für XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X Modelle ab '07 mit seitlich montiertem Nummernschild und XL Satteltaschen-Kit P/N 53050-10, 88358-10 oder 90342-04A.

Ebenfalls erhältlich:**BLINKERVERLEGUNGS-KIT**

Mit dem Kit kann der Blinker von den Halterungen des Heckfenders an die an der Nummernschild-Halterung montierte Blinkerstange verlegt werden. Erforderlich für den Einbau fest montierter oder abnehmbarer Satteltaschen an XL1200C Modellen.

67800071 USA.

Für XL1200C Modelle (USA) ab '11.

† TÜV

96 SPORTSTER®

Satteltaschen und Gepäck

A. ABSCHLIESSBARE LEDER-SEITENKOFFER

Diese hochwertigen, strukturierten Ledersatteltaschen sind ideal für lange Strecken. Der herauschwenkende Deckel mit Druckknopfentriegelung lässt sich mit einer Hand einfach betätigen, und die feine Lederoberfläche und das Medaillon aus gebürstetem Chrom verleihen dem Koffer einen eleganten Touch. Das Hartschalendesign behält seine Form bei allen Wetterlagen bei und ist lederüberzogen, um den traditionellen Look zu erzielen. Die abschließbaren, an Scharnieren aufgehängten Deckel bieten modernen Komfort und Sicherheit. Diese Satteltaschen, die hervorragend zum schnittigen, schmalen Sportster® Profil passen, bieten genug Stauraum für eine Fahrt durch die Stadt oder einen Trip übers Land. Das Kit beinhaltet Reflektoren. Volumen: Insgesamt 2.400 Kubikzoll.

53050-10

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200T, XL1200V und internationale Modelle (nicht für Kanada) XL883N, XL1200N oder XL1200X). XL883N, XL1200N und XL1200X USA-Modelle erfordern das Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit P/N 73279-10. XL1200C Modelle ab '11 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800071 (USA) oder 67800077 (International). Alle anderen Modelle erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A (USA), 68733-02A (International) oder das Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06. Modelle mit H-D® Detachables™ Zubehörteilen erfordern das Montagekit P/N 53544-04. Nicht in Verbindung mit Hinterachsabdeckungen oder Bobtail Fender.



A. ABSCHLIESSBARE LEDER-SEITENKOFFER

B. SPORTSTER® LEDER-SATTELTAŠCHEN

Diese Satteltaschen bestehen aus 9 oz. Leder und sind auf Grund des Thermoform-Rückteils extrem formstabil. Stilistisch bestechen diese Taschen durch den „Sportster“ Schriftzug. Unter den traditionellen Chromschnallen verbergen sich Schnellverschlüsse für schnellen An- und Abbau und leichten Zugriff auf das Gepäck. Volumen: Insgesamt 3.000 Kubikzoll.

90342-04A

Für XL Modelle ab '94 (außer XL883R '02-'03, XL1200S, XL1200T und Modelle mit hinteren Achsabdeckungen, Blinkern mit flachem Glas, Bullet Blinkern P/N 68005-99 und 68637-99) aus dem Zubehörprogramm oder Modelle ab '04 mit Bobtail Fender oder abnehmbaren Seitenplatten). Modelle ab '04 (außer XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X Modelle mit seitlich montiertem Nummernschild) erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68474-04B (Chrom) oder 73281-10 (Schwarz). XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X Modelle mit seitlich montiertem Nummernschild erfordern das Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit P/N 73279-10. Internationale XL883N, XL1200N, XL1200V oder XL1200X Modelle (nicht für Kanada) erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800075. XL1200C Modelle ab '11 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800071 (USA) oder 67800077 (International). Modelle '94-'03 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68485-04. Modelle '94-'03 mit H-D Detachables Zubehör erfordern das Montagekit P/N 90465-98A oder 53532-02.



B. SPORTSTER LEDER-SATTELTAŠCHEN

C. KUNSTLEDER-SATTELTAŠCHEN

Kombinieren Sie Kurzstrecken-Eleganz mit Langstrecken-Vielseitigkeit, und entscheiden Sie sich für diese Custom-Satteltaschen. Die Taschen ergänzen mit ihren geschwungenen Linien den Sportster Fender und bieten ausreichend Platz für eine Fahrt zum nächsten Laden oder sogar nach Sturgis. Die fest montierte Kunststoffschale, eingehüllt in hochwertiges Kunstleder, bietet eine lange Lebensdauer. Die traditionellen Riemen verbergen Schnellverschlüsse, die das Packen erleichtern, und verchromte Schnallen garantieren einen astreinen Harley-Davidson Look. Volumen: Insgesamt 2.000 Kubikzoll.

90330-08

Für XL Modelle ab '04 (außer XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL883R '02-'03 und Modelle mit Mutterkappen für Hinterachse oder Blinkern mit flachem Glas und Modelle mit 2-in-1 Auspuffanlage). Modelle ab '04 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A (USA), P/N 68733-02A (International) oder das Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06. XL1200C Modelle ab '11 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800071 (USA) oder 67800077 (International).



C. KUNSTLEDER-SATTELTAŠCHEN



SPORTSTER® 97

Satteltaschen und Gepäck



D. GROSSE LEDER-SATTELTASCHEN „EXPRESS RIDER“

D. GROSSE LEDER-SATTELTASCHEN „EXPRESS RIDER“

Auf den ersten Blick sehen diese schönen Überwurf-Satteltaschen aus wie die, die schon von den Kurieren des legendären „Pony Express“ benutzt wurden. Darunter aber verbirgt sich eine moderne und stabile Halterung. Die große Sportster® Satteltasche ermöglicht durch die Schnellverschlüsse unter den konventionellen Schnallen einen leichten Zugriff auf das Gepäck. Mit aufgenietetem Lederstück und geprägtem Bar & Shield Logo. Ein Klassiker. Volumen: Insgesamt 2.400 Kubikzoll.

88312-07A

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200T, XL1200V und internationale Modelle (nicht für Kanada) XL883N, XL1200N oder XL1200X). XL883N, XL1200N und XL1200X USA-Modelle erfordern das Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit P/N 73279-10. XL1200C Modelle ab '11 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800071 (USA) oder 67800077 (International). Alle anderen Modelle erfordern das BlinkerverlegungsKit P/N 68732-02A (USA), 68733-02A† (International) oder das Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06. Modelle mit abnehmbaren Zubehörteilen erfordern das Montagekit P/N 53544-04 (falls nicht bereits montiert). Nicht in Verbindung mit Hinterachsabdeckungen oder Bobtail Fender.

E. ÜBERWURF-SATTELTASCHEN AUS LEDER

Diese traditionellen Überwurf-Satteltaschen aus Leder haben aufgrund ihrer großen Seitenfalten ein beeindruckendes Fassungsvermögen und besitzen lange Lederriemen, die durch die verdeckten Schnellverschlüsse für leichten Zugang sorgen.

91008-82C

Für XL ab '82 (außer XL1200T), Dyna® ab '08 (außer FLD) und Softail® Modelle '84-'99 mit H-D® Chrom-Satteltaschenträgern.

F. EINSTELLBARE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN AUS KUNSTLEDER

Kunstleder mit geprägtem „Eagle Wing“ Logo. 11,0" H x 10,0" B x 3,75" T.

90570-86TA

Für XL '82-'03, Dyna '91-'05 sowie Softail Modelle '84-'99 mit Satteltaschenträgern.

G. CHROM-SATTELTASCHENTRÄGER

Mit oder ohne Sissy Bar Bügel leicht zu montieren, schützt die Tasche vor Kontakt mit Bremse und Schwinge.

90799-94D

Für XL Modelle ab '94 (außer XL1200S, XL1200T und XL883R '02-'03). Nicht in Verbindung mit H-D® Detachables™. (Inklusive Chrom-Stoßdämpferkappen P/N 54711-94.)

† TÜV



E. ÜBERWURF-SATTELTASCHEN AUS LEDER



F. EINSTELLBARE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN AUS KUNSTLEDER



G. CHROM-SATTELTASCHENTRÄGER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

98 SPORTSTER®

Satteltaschen und Gepäck

A. HARTSCHALEN-SEITENKOFFER*

Sportlich ist die beste Beschreibung für jedes Sportster® Modell, das mit diesen verschließbaren Koffern versehen ist. Diese Hartschalenkoffer werden im Spritzgussverfahren hergestellt. Kit inklusive Montageteile zur Blinkerverlegung. Volumen: Insgesamt 2.500 Kubikzoll.

Für XL Modelle ab '04 (außer XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X). Modelle mit H-D® Detachables™ Sissy Bar oder Gepäckträger erfordern Montagezubehör, Modelle ab '04 erfordern das Montagekit P/N 91405-04.

91412-04BDK† Grundiert.

91412-04AV† Birch White.

91412-04DH† Vivid Black.



A. HARTSCHALEN-SEITENKOFFER

B. SPORT TOUR-PAK® KOFFER*

Die farblich abgestimmten Tour-Pak® Koffer komplettieren auf ideale Weise das Styling der Softail® und Sportster Hartschalen-Seitenkoffer und bieten erweiterten Stauraum für Ihre Fahrten in der Stadt oder Touren über Land. Das im Spritzgussverfahren hergestellte Tour-Pak ist abschließbar. Mit Gummimatte innen. Groß genug, um die meisten Integralhelme zu verstauen. Gepäckträger und Montagekit sind separat erhältlich. Internationale Modelle erfordern ggf. das Nummernschildverlegungs-Kit P/N 60095-00A†. Volumen: 2.245 Kubikzoll.

Für XL Modelle ab '04 (außer XL883N, XL1200C und XL1200N) mit Solo Sitz und Solo Tour-Pak® Gepäckträger. Für Softail® Modelle '00-'05 (außer Deuce™) sowie FLST, FLSTF '06 und FLSTC, FLSTN, FLSTSC Modelle ab '06 mit H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger für Solo Sitz oder Doppelsitzbank. Für Touring Modelle '97-'08 mit abnehmbaren Doppelsitzbank oder Solo Tour-Pak Gepäckträgern.

53929-12BDK Grundiert.

53929-06AV Birch White.

53929-06DH Vivid Black.



B. SPORT TOUR-PAK KOFFER
(ABGEBILDET MIT H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER UND RÜCKENPOLSTER)

C. RÜCKENPOLSTER FÜR SPORT TOUR-PAK KOFFER

52872-01

Für Modelle mit farblich abgestimmten Sport Tour-Pak Koffern.

D. H-D® DETACHABLES™ SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER**

Der Solo Tour-Pak Gepäckträger platziert den Sport Tour-Pak in einer bequemen, den Rücken stützenden Position. Der Gepäckträger positioniert den Tour-Pak für die Solofahrt. Nehmen Sie den Tour-Pak Gepäckträger einfach ab, montieren Sie ein Soziussitzkissen – schon ist Ihr Bike wieder bereit für den Spaß zu zweit. Tour-Pak, Soziusrückenpolster und Montagekits separat erhältlich.

53655-04

Für XL Modelle ab '04 mit Solo Sitz (außer XL883N, XL1200C, XL1200N). Passt zum farblich abgestimmten Sport Tour-Pak P/N 53929-YYXXX, Leder Tour-Pak P/N 53151-00A, 53147-98B, 53018-04A oder 53690-06A. Erfordert das entsprechende Montagekit für abnehmbares Zubehör.



C. RÜCKENPOLSTER FÜR SPORT TOUR-PAK KOFFER



D. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER

*HINWEIS: Die meisten Custom-Lackierungen und Verkleidungsteile werden speziell auf Bestellung gefertigt. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.



****WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. TOUR-PAK KOFFER
(ABGEBILDET MIT H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER)

E. TOUR-PAK® KOFFER

Machen Sie Ihr Motorrad überlandtauglich mit einem Tour-Pak® Gepäcksystem aus dem Zubehörprogramm. Das geräumige Innere kann einen Integralhelm oder zwei Jethelme aufnehmen. Kit inklusive Rückenpolster, Gummiauslegematte, Schrauben und Montageanleitung. Volumen: 2.500 Kubikzoll. Abmessungen: 18,5" B x 17,0" T x 13,0" H. Gepäckträger und Montagekit sind separat erhältlich. Internationale Modelle erfordern ggf. das Nummernschildverlegungs-Kit P/N 60095-00A*.

53690-06A Smooth Vinyl.

Für XL Modelle ab '04 (außer XL883N, XL1200C, XL1200N) mit Solo Tour-Pak® Gepäckträger. Für Softail® Modelle ab '00 (außer FLS, FLSTNSE, FLSTSE/2/3, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD, FXSTSE3) mit H-D® Detachables™ Tour-Pak Gepäckträger für Solo Sitze oder Doppelsitzbänke. Für Touring Modelle '97-'13 (außer Trike) mit abnehmbaren Doppelsitzbank- oder Solo Tour-Pak Gepäckträgern.

F. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE

Weniger ist mehr. Diese stilvolle Schwingentasche bietet mehr als ausreichend Platz für das Nötigste. Und Sie müssen weder Ihre Taschen vollstopfen noch den Soziussitz mit einer Tasche verkleiden. Sie schmiegt sich an die Kontur des Rahmens an und sieht toll aus – im angesagten Old School-Look. Die Taschen sind aus schwerem Leder gefertigt und verbergen hinter den klassischen Lederriemen und Chromschnallen zwei moderne Clipverschlüsse. Die halbsteif verstärkte Tasche wird mit einfach zu montierenden Halterungen und einstellbaren Schnellöffnungsriemen an der linken Seite des Motorrads angebracht. Volumen: Insgesamt 430 Kubikzoll.

Für XL Modelle ab '04 mit Solo Sitzen. Erfordert den Abbau der Soziusfußrasten. XL1200T Modelle erfordern den Abbau der originalen Satteltaschen und Soziusfußrasten.

90200572 Schwarzes Leder.

90200573 Künstlich gealtertes braunes Leder.

G. TASCHE FÜR VERTIKALES RAHMENROHR

Der perfekte Ort, um ein paar Werkzeuge, einen Reifendruckmesser oder Ihr Scheibenschloss unterzubringen. Die steif verstärkte Tasche besitzt eine stilvolle schwere Lederlasche und einen traditionellen Verschluss mit Riemen und Schnalle, um sowohl Funktion als auch Flair zu bieten. Einfache Montage. Die Tasche ist durch die niedrige Platzierung unauffällig, erlaubt jedoch dennoch einen schnellen Zugriff. Kit inklusive aller erforderlichen Montageeile.

Für XL, XR ab '04 und Dyna® Modelle ab '06 (außer FLD). Nicht für XL Modelle mit Motorschutzbügeln. Nicht für XL Modelle mit Boom!™ Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kits P/N 76262-08 oder 76320-08. Nicht für Dyna Modelle mit Aktivkohlebehälter (kalifornische und asiatisch-pazifische Märkte). Nicht in Verbindung mit Dyna Ölkühler-Kit P/N 26151-07. Nicht für XL und Dyna Modelle mit Frontspoiler. FXDSE/2 und FXDFSE/2 Modelle erfordern das Entfernen des originalen Frontspoilers.

93300044 Schwarzes Leder.

93300045 Künstlich gealtertes braunes Leder.



**F. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE –
SCHWARZES LEDER**



**F. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE –
KÜNSTLICH GEALTERTES BRAUNES LEDER**



**G. TASCHE FÜR VERTIKALES RAHMENROHR –
SCHWARZES LEDER**



**G. TASCHE FÜR VERTIKALES RAHMENROHR –
KÜNSTLICH GEALTERTES BRAUNES LEDER**



100 SPORTSTER®

Satteltaschen und Gepäck

A. UNIVERSELLES SCHLOSS-KIT FÜR SATTELTASCHEN

Schützen Sie den Inhalt Ihrer vorhandenen Satteltaschen vor dem Zugriff von Dieben. Dieses Kit beinhaltet zwei besonders kleine Zylinderschlösser, die die Schnappverschlüsse vorhandener Satteltaschen ersetzen können und sowohl als Schlösser als auch als Schnappverschlüsse in jenen Situationen genutzt werden können, in denen ein Verschließen der Taschen nicht erforderlich ist. Die Schlüssel können auf den Code des Zündschlüssels Ihres Motorrads abgestimmt werden. Paarweise.

Für die meisten Leder- und Vinyl-Satteltaschen. Nicht für FLHRC und FLHRS Modelle.

90300003 Abgestimmter Schlüsselcode.

90300017 Zufällig generierter Schlüsselcode.

B. SATTELTASCHEN-REISE-PAKS

Wasserfeste Einsätze erleichtern das Packen. Mit geräumigen Innenfächern und gesticktem Bar & Shield Logo.

91959-97

Innentaschenmaße: 12,0" B x 10,0" H x 5,0" T.

91486-01

Für XL Modelle und Dyna® Modelle mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern.

C. TANKSCHUTZHAUBE

Die Tankschutzhaube besteht aus reibfestem Vinyl mit einer Fleece-Rückseite und trägt ein gesticktes Bar & Shield Logo. Schützt Ihren Tank vor Kratzern von Schlüsseln, Gürtelschnallen usw. Einfacher Einbau und Passgenauigkeit ohne Demontage von Tank oder Sitz.

62027-04

Für XL Modelle ab '04 mit 4,5 Gallonen-Tank.

62030-04

Für XL Modelle ab '04 mit 3,3 Gallonen-Tank.

61929-98

Für XL Modelle '97-'03 mit 3,3 Gallonen-Tanks.

D. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – SATTELTASCHENHALTERUNG

Laden Sie Ihr Handy oder Ihren mobilen Player aus diesem praktischen satteltaschenmontierten 12 Volt-Anschluss. Ein herkömmlicher Stromanschluss im Zigarettenanzünderstil kann die meisten 12 V-Autoadapterstecker aufnehmen und ist mit einem Klappdeckel versehen, um den Anschluss zu schützen, wenn er nicht benutzt wird.

69200091

Für Modelle mit 12 Volt-Batterie. Nicht in Verbindung mit VRSC™ Modellen, Überwurf-Satteltaschen oder Schwingentaschen. Nicht in Verbindung mit Passformeinsätzen oder Premium Einsätzen aus dem Zubehörprogramm. Erfordert das Batterieladekabel P/N 94624-97B, wenn nicht bereits vorhanden.

E. USB-LADEADAPTER

Laden Sie Handy, MP3-Player und andere Mobilgeräte auch unterwegs. Der in 12 Volt-Zigarettenanzünderdosen aus dem Original- oder Zubehörprogramm einsteckbare kompakte Adapter bietet einen USB-Ausgang für viele Telefon- und Player-Anschlusskabel.

69200357

Zur Verwendung mit zusätzlichem 12 Volt-Stromanschluss.



A. UNIVERSELLES SCHLOSS-KIT FÜR SATTELTASCHEN



B. SATTELTASCHEN-REISE-PAKS
(91959-97 ABGEBILDET)



C. TANKSCHUTZHAUBE



D. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS –
SATTELTASCHENHALTERUNG



E. USB-LADEADAPTER

EIN SOLIDES FUNDAMENT

An der Ampel oder beim Parken mit beiden Beinen fest auf dem Boden stehen zu können, gibt Vertrauen und Sicherheit. Die Anpassung der Höhe des Bikes durch eine tiefergelegte Federung kann der erste Schritt sein, um das Bike auf Ihre Beinlänge einzustellen. Die Kombination einer tiefergelegten Federung mit einem schmalen Sitz ist der einfachste Weg für einen Fahrer kleinerer Statur, um bequem auf einem größeren Bike zu sitzen.

FEDERUNG

Während die meisten aktuellen Sportster® Modelle bereits mit einer tiefergelegten Federung ausgestattet sind, bietet Harley® optionale Stoßdämpfer an, die die geringe Bodenfreiheit aufrechterhalten und für zusätzliche Tragfähigkeit sorgen. Oder Sie sind bereit, den niedrigen, „geduckten“ Look für verbesserten Fahrkomfort einzutauschen. Dann bieten Ihnen die Comfort Flex Stoßdämpfer in Standardlänge ein besseres Fahrgefühl aufgrund des längeren Federwegs.



LEGEN SIE IHRE POSITION FEST



LENKER

Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Hände, Handgelenke und Arme hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf dem Motorrad fühlen. Die Form des Lenkers ist entscheidend für die Erreichbarkeit der Lenkerausstattung und somit auch für den Komfort insgesamt.




SITZE

Beim optimalen Sitz kommt es zu gleichen Teilen auf Ergonomie und Komfort an. Seine Form verankert Ihre Position und bestimmt den Abstand zum Boden und zu den Hebeln, und die Polsterung unterstützt Ihr Rückgrat und Ihre Hüften zur Entlastung von Stress und Druck. Wählen Sie deshalb den richtigen Sitz für sich selbst und Ihren Sozius.



FUSSHEBEL

Die Position, in der Ihre Füße die Hebel berühren, kann oft bestimmen, wie viele Kilometer Sie an einem Tag zurücklegen können. Die mittige Fußrastenanlage positioniert Ihre Füße unter dem Knie und verleiht Ihnen eine sportliche Fahrhaltung, während die vorverlegte Fußrastenanlage Ihre Beine streckt und eine entspannte zurückgelehnte Haltung gewährleistet.

DIE FIT SHOP LISTE	2015	FEDERUNG	SITZE	LENKER	FUSSRASTEN
 <p>Hier finden Sie einige Optionen, die Sie bei der Ausstattung Ihres Bikes auf Ihre Bedürfnisse erwägen sollten. Finden Sie Ihr Modell und blättern Sie durch die Seiten für weitere Informationen. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.harley-davidson.eu/mydreamharley.</p>	XL883N	Tiefergelegte Federung ist serienmäßig Tiefergelegte Two-Up Profile® Hinterradfederung Comfort Flex Hintere Stoßdämpfer	Reduced Reach® Sitze Brawler®/Sidekick® Sitz Badlander® Sitz Road Zeppelin® Sitz	Mini Ape Hanger Lenker Drag Bar Chizeled Lenker	Weiter nach vorn versetzte mittige Fußrastenanlage Reduced Reach vorverlegte Fußrastenanlage Kit für vorverlegte Fußrastenanlage Einstellbare Highway Fußrasten Einstellbare Soziusfußrasten
	XL883L XL1200T	Tiefergelegte Federung ist serienmäßig Tiefergelegte Two-Up Profile Hinterradfederung	Reduced Reach Sitze Brawler/Sidekick Sitze Badlander Sitz Road Zeppelin Sitz	Mini Ape Hanger Lenker Chizeled Lenker Iron 883™ Lenker	Weiter nach vorn versetzte mittige Fußrastenanlage Reduced Reach vorverlegte Fußrastenanlage Kit für vorverlegte Fußrastenanlage Einstellbare Highway Fußrasten Einstellbare Soziusfußrasten
	XL1200C	Tiefergelegte Federung ist serienmäßig Tiefergelegte Two-Up Profile Hinterradfederung Comfort Flex Hintere Stoßdämpfer	Reduced Reach Sitze Brawler/Sidekick Sitze Badlander Sitz Road Zeppelin Sitz	Reduced Reach Lenker Iron 883 Lenker	Weiter nach vorn versetzte mittige Fußrastenanlage Reduced Reach vorverlegte Fußrastenanlage Einstellbare Soziusfußrasten
	XL1200V	Tiefergelegte Federung ist serienmäßig Tiefergelegte Two-Up Profile Hinterradfederung Comfort Flex Hintere Stoßdämpfer	Reduced Reach Sitze Brawler/Sidekick Sitze Badlander Sitz Road Zeppelin Sitz	Mini Ape Hanger Lenker Drag Bar Chizeled Lenker Iron 883 Lenker	Weiter nach vorn versetzte mittige Fußrastenanlage Reduced Reach vorverlegte Fußrastenanlage Einstellbare Soziusfußrasten
	XL1200X	Tiefergelegte Federung ist serienmäßig Tiefergelegte Two-Up Profile Hinterradfederung Comfort Flex Hintere Stoßdämpfer	Reduced Reach Sitze Brawler/Sidekick Sitze Badlander Sitz Road Zeppelin Sitz	Mini Ape Hanger Lenker Chizeled Lenker Hollywood Lenker	Weiter nach vorn versetzte mittige Fußrastenanlage Reduced Reach vorverlegte Fußrastenanlage Einstellbare Soziusfußrasten

102 SPORTSTER®

Federung

A. PROFILE KIT FÜR TIEFERGELEGTE VORDERRADFEDERUNG

Mit diesem Kit wird die Vorderradfederung unter Beibehaltung des Fahrkomforts um ca. 1,0" verkürzt. Die progressiv gewickelten Gabelfedern stehen für ideale Handlichkeit und Kontrolle. Als perfekte Ergänzung bei der Montage von verchromten oder schwarzglänzenden Tauchrohren beinhaltet das Kit zwei Gabelfedern und Dämpferrohre.

45500-09

Für XL883, XL883C, XL883R, XL1200C und XL1200R Modelle '09-'10. Bei XL883, XL883R und XL1200R Modellen '09-'10 nur in Verbindung mit tiefergelegter Hinterradfederung P/N 54754-09.

45480-05†

Für XL Modelle '04-'08 (außer XL883L und XL1200N '07-'08), Serienmäßig bei XL883L '04-'06 und XL1200L Modellen '06-'08. Bei XL883, XL883R und XL1200R Modellen nur in Verbindung mit Kit für tiefergelegte Hinterradfederung P/N 54750-05A†, 54731-04†, oder 54733-04† möglich.



A. PROFILE KIT FÜR TIEFERGELEGTE VORDERRADFEDERUNG (P/N 45500-09 ABGEBILDET)



A. PROFILE KIT FÜR TIEFERGELEGTE VORDERRADFEDERUNG (P/N 45480-05† ABGEBILDET)

B. PROFILE KIT FÜR TIEFERGELEGTE HINTERRADFEDERUNG*

Bleiben Sie mit beiden Füßen fest auf dem Boden. Diese kürzere Version der originalen Federbeine verringert die Sitzhöhe um annähernd 1,0". Sie weist verchromte Federn und Gehäusekappen auf, die Federvorspannung ist auf die Zuladung durch Fahrer und Sozius einstellbar.

54754-09

Für XL883, XL883R und XL1200R Modelle '06-'10. Serienmäßig an XL883C '09-'10, XL1200C ab '09 und XL1200L. Kit inklusive verkürztem Seitenständer.

54733-04†

Für XL883, XL883DLX, XL883R und XL1200 Modelle '91-'05. Nicht zum Tieferlegen von XL Custom, XL883L, XL1200L, XL 50th Anniversary oder Hugger™ Modellen.



B. PROFILE KIT FÜR TIEFERGELEGTE HINTERRADFEDERUNG (P/N 54733-04† ABGEBILDET)



C. TWO-UP PROFILE KIT FÜR TIEFERGELEGTE HINTERRADFEDERUNG

C. TWO-UP PROFILE KIT FÜR TIEFERGELEGTE HINTERRADFEDERUNG

Diese hochbelastbaren Stoßdämpfer sind speziell für den Touring-Fahrer gedacht, der mit Sozius und beladenen Satteltaschen unterwegs ist. Dämpferlänge und Federrate sind so ausgelegt, dass die ursprüngliche niedrige Sitzhöhe beibehalten wird. Die Vorspannung der Stoßdämpfer mit verchromtem Gehäuse ist einstellbar für allzeit komfortables, kontrolliertes Fahren.

54704-07

Für XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X Modelle ab '07 und XL1200C Modelle ab '11.

D. SPORTSTER® COMFORT FLEX HINTERRADSTOSSDÄMPFER*

Für die Fahrer, die den „geduckten Look“ für ein Mehr an Komfort eintauschen wollen. Stoßdämpfer in Standardlänge heben die Sitzhöhe eines werkseitig tiefergelegten Bikes um ungefähr 1,0" an und bieten mehr Komfort durch einen längeren Federweg. Federsteifigkeit und Dämpfung sind abgestimmt, um für ein kontrolliertes Fahrverhalten und optimale Leistung unter verschiedensten Bedingungen zu sorgen. Kit inklusive linkem und rechtem hinteren Stoßdämpfer.

54000040

Für XL1200C, XL1200V ab '11, XL1200L ab '08, XL883N, XL883R, XL1200N, XL1200X, XL50 ab '07 und XL883L Modelle '05-'10. Serienmäßig bei internationalen Modellen von XL883N und XL1200N auf den Märkten HDI, ENG, AUS und APC. Nicht in Verbindung mit Modellen mit Profile® Kit für tiefergelegte Vorderradfederung.



D. SPORTSTER COMFORT FLEX HINTERRADSTOSSDÄMPFER



***WARNUNG:** Das Profile Kit für tiefergelegte Vorderradfederung ist nicht unabhängig verwendbar, sondern muss zusammen mit der entsprechenden tiefergelegten Profile Hinterradfederung verwendet werden. Federungskomponenten aus dem Zubehörprogramm können die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.



***WARNUNG:** Federungskomponenten aus dem Zubehörprogramm können die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SPORTSTER® 103

Fußhebel



E. EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTENHALTER-KIT



E. EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTENHALTER-KIT*

Sie sind also kein gewöhnlicher Sportster® Fahrer. Um so besser, denn Harley-Davidson ist alles andere als gewöhnlich. Diese verchromten, in drei Positionen einstellbaren Highway Fußrastenhalter lassen sich mühelos und rasch in der Höhe verstellen. Sie können mit H-D® Steckfußrasten Ihrer Wahl mit kleinem Durchmesser bestückt werden (nicht im Lieferumfang). Inklusive aller erforderlichen Montageteile.

49053-04A

Für XL Modelle ab '04 mit mittlerer Fußrastenanlage.

F. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG

Seitenständererweiterungen sind ergonomisch entworfen, um das Aus- und Einklappen des Seitenständers zu vereinfachen. Die Verlängerung dient zum einfacheren Finden der Fahne mit Ihrem Stiefel und unterstützt Sie beim Herausschwingen des Seitenständers in seine korrekte Position. Die Bewegung fühlt sich natürlich an und gestattet Ihnen, Ihr Motorrad auf engem Raum zuversichtlich zu parken. Das Kit wird am Seitenständer der Serienausstattung montiert und beinhaltet das notwendige Montagezubehör.

50462-11 Schwarz.

Für XL und XR Modelle ab '07 (außer XL50, XL883C, XL1200L, XL1200T, XL1200V, XL1200C '09-'10, XL883, XL883R und XL1200R '07-'08). Nicht für XL883N, XL1200X und XL1200N ab '09 für internationale Märkte (Australien, Brasilien, England und HDI).

50250-04 Chrom.

Für XL1200V ab '04, XL883C, XL1200L '04-'13, und XL1200C Modelle '04-'10. Auch für XL883N und XL1200N Modelle für internationale Märkte AUS, ENG, HDI und Indien.

G. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE

Schalten Sie mit dieser Auswahl von hochwertigen Schaltgestängen auf ein Custom-Design um. Es sind Ausführungen in verschiedenen Designs zur Abstimmung auf den Stil Ihres Bikes lieferbar. Die Gestänge haben hochwertige Endstücke, wie sie im Flugzeugbau verwendet werden, für leichte Einstellung und Betätigung. In dem leicht zu montierenden Gestänge-Kit sind dekorative Schrauben enthalten, die den Custom-Look abrunden.

Für XL Modelle ab '04 mit serienmäßiger, vorverlegter Fußrastenanlage.

1. 34840-09 Skull.

2. 33778-09 Schwarz eloxiertes geschlitztes Gestänge.

3. 33900102 Schalldämpfer matt vernickelt.

H. SCHALTHEBEL – CHROM

Stilvoller, glänzend verchromter Schalthebel. Komplettieren Sie den Look mit einer Custom-Schaltrußraste.

34606-90T

Für XL Modelle '91-'03 (außer Modelle mit vorverlegter Fußrastenanlage).



F. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG – SCHWARZ



F. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG – CHROM



G. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE



H. SCHALTHEBEL – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

104 SPORTSTER®

Fußhebel

A. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE*

Strecken Sie den Look Ihrer Sportster®, und genießen Sie eine entspannte Sitzposition. Komplettes Kit inklusive aller Teile, die zur Verlegung der Fußrastenanlage Ihrer Sportster von der Mitte nach vorn benötigt werden. Die vorverlegte Fußrastenanlage ist im Finish Ihrer Wahl verfügbar und verleiht Ihrem Bike einen besonderen Stil sowie Komfort auf Langstrecken. (Fußrasten und Schaltfußraste nicht im Lieferumfang enthalten.)

Für XL Modelle ab '14. Erfordert serienmäßige oder Zubehör-Fahrerposition-Fußrasten mit Verschleißrasten für XL1200 Modelle ab '14.

50700020 Chrom.

50700021 Schwarz.

Für XL Modelle '06-'13 mit mittiger Fußrastenanlage. XL1200L erfordert die Fußrasten P/N 33134-07CAZ und 33135-07CAZ.

33395-06A Chrom.

33398-06A Poliert.

33397-07A Schwarz.

Für XL Modelle '04-'05. Nicht in Verbindung mit 2-in-1 Auspuffanlagen.

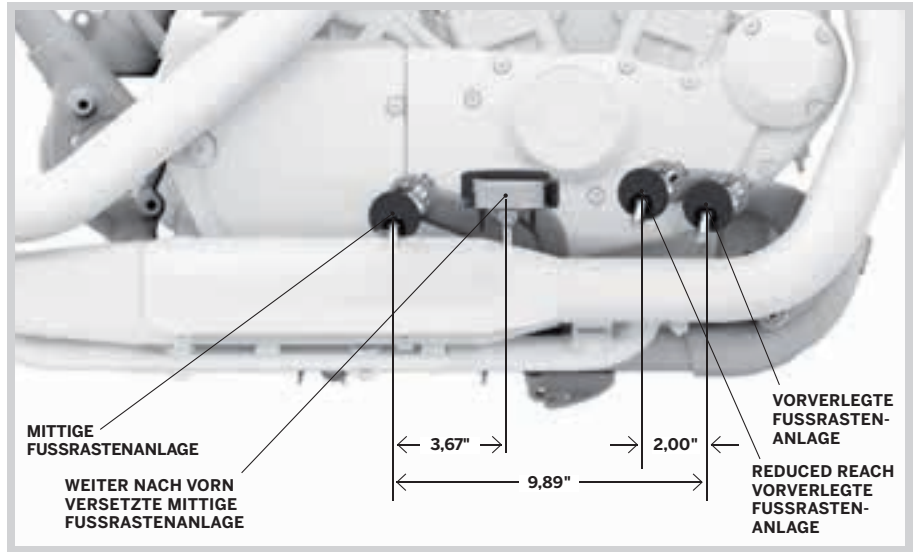
33395-04† Chrom.

33398-04† Poliert.

Für XL '91-'03 (außer XL883R). Nicht in Verbindung mit 2-in-1 Auspuffanlagen. Wenn ein Motorschutzbügel P/N 49018-88A und 49018-88B vorhanden ist, wird für den Einbau die Halterung P/N 49014-86A benötigt (separat erhältlich). Dieses Kit ist nicht geeignet für Fahrzeuge mit Motorschutzbügeln im alten Design. Verwenden Sie in Verbindung mit einstellbaren Highway Fußrastenhaltern das Motorschutzbügel-Kit P/N 49018-88C†.

33891-98 Chrom.

33892-98 Poliert.



VERGLEICH FUSSRASTENANLAGEN



A. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE – CHROM



A. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE – SCHWARZ



***WARNUNG:** Die Montage von vorverlegten Fußrastenanlagen aus dem Zubehörprogramm kann die Bodenfreiheit beeinträchtigen. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SPORTSTER® 105

Fußhebel



NEU



NEU

B. UMBBAUKIT FÜR REDUCED REACH VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE (50700026 ABGEBILDET)

B. UMBBAUKIT FÜR REDUCED REACH VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE*

Lieben Sie den Look und die Position, die Sie beim Fahren mit vorverlegten Fußrasten haben, fühlen sich aber nicht wohl dabei, die Beine immer ganz ausstrecken zu müssen? Diese vorverlegte Fußrastenanlage positioniert die originalen Fußrasten und Fußhebel 2" nach oben und nach hinten. Dadurch werden die Hebel näher an den Fahrer gebracht, für mehr Komfort und Sicherheit. Das Kit bietet mehr Beinfreiheit an Fahrwerk und Luftfilter, indem es die Fußrasten 1,5" (links) und 0,5" (rechts) nach außen verlegt. Durch die Zurückverlegung wird die Fußstellung des Fahrers an den besten Drehpunkt verlegt, und gleichzeitig wird das Profil der vorverlegten Stellung beibehalten. Dieser leicht zu montierende Umbaukit beinhaltet solide Halterungen aus Stahl und eine verkürzte Bremsstange. Die originalen Hebel, Brems- und Schalthebel können beibehalten werden oder Sie entscheiden sich für Custom-Hebel.

50700010

Für XL Modelle '04-'13 mit vorverlegter Fußrastenanlage.

50700026

Für XL Modelle ab '14 mit vorverlegter Fußrastenanlage.

C. WEITER NACH VORN VERSETZTE MITTELPOSITION DER FUSSHEBEL

Fühlen Sie sich mit Ihren Füßen auf der serienmäßigen Mittelposition der Fußrastenanlage etwas verkrampt? Mit diesem Kit rücken die Fußrasten 3" vor die serienmäßige Position und verhindern eine Fahrposition mit den „Knien in der Höhe“, während die sportliche, aufrechte Fahrhaltung beibehalten wird. Die nach vorne versetzte Position verleiht Ihren Füßen den Freiraum, der Ihnen beim Manövrieren, wie zum Beispiel beim Parken, hilft und verbessert den Zugang von kleineren Fahrern auf den Seitenständer. Kit inklusive Fußrastenanlagen-Halterungen, Brems- und Schalthebel, Bremsstange, Minitrittbretter mit Verschleißrasten und aller erforderlichen Montageteile zur Umrüstung Ihres Sportster® Modells mit mittiger oder vorverlegter Fußrastenanlage.

Für XL Modelle ab '14.

50700027 Chrom.

50700028 Schwarzglänzend.



NEU



NEU

C. WEITER NACH VORN VERSETZTE MITTELPOSITION DER FUSSHEBEL – CHROM



NEU



NEU

C. WEITER NACH VORN VERSETZTE MITTELPOSITION DER FUSSHEBEL – SCHWARZGLÄNZEND



***WARNUNG:** Die Montage von vorverlegten Fußrastenanlagen aus dem Zubehörprogramm kann die Bodenfreiheit beeinträchtigen. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

106 SPORTSTER®

Motorschutzbügel

A. MOTORSCHUTZBÜGEL*

Mit seiner abgerundeten Form ist dieser Motorschutzbügel ebenso funktionell wie stilvoll. Der einteilige Motorschutzbügel ist genau auf den Stil der Sportster® abgestimmt, und die unterschiedlichen Oberflächengüten sorgen für das Tüpfelchen auf dem i. Wählen Sie das passende Design für die an den Motorschutzbügeln montierten Highway Rasten (separat erhältlich), um Ihre Fußposition auf Langstrecken zu verändern.

Für XL und XR Modelle ab '04 (außer XL1200T und XL883L ab '11). (Nicht in Verbindung mit Frontspoilern.)

49060-04† Chrom.

49215-07† Schwarzglänzend.

Für XL883L ab '11 und XL1200T Modelle ab '14. (Nicht in Verbindung mit Frontspoilern.)

49287-11 Chrom.

B. SPRITZSCHUTZ

Verlängern Sie Ihre Motorradsaison. Der Spritzschutz sorgt für vollständigen Schutz der Beine und Stiefel des Fahrers vor Wind und Schlamm, und reduziert den kalten Fahrtwind, wenn der Herbst kommt. Die Abdeckungen sind individuell so geformt, dass sie sich an den Motorschutzbügel schmiegen und Flattern reduzieren. Sie werden zum schnellen Anbringen bei Wetterwechseln einfach mit Clips befestigt. Die Außenkante mit Zwei-Wege-Reißverschluss passt sich an die den Motorschutzbügeln montierten Highway Fußrasten in beinahe jeder Position an. Die reflektierende Paspelierung sorgt für bessere Sichtbarkeit und praktische Reißverschlusstaschen bieten zusätzlichen Stauraum für Karten oder andere kleine Gegenstände.

57100211

Für XL Modelle ab '04 (außer XL883L ab '11 und XL1200T ab '14) mit Motorschutzbügeln P/N 49060-04† oder 49215-07†. Nicht für Mustache Motorschutzbügel.



A. MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM



A. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



B. SPRITZSCHUTZ



B. SPRITZSCHUTZ



***WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SPORTSTER® 107

Motorschutzbügel



C. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM



C. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZ



D. MOTORSCHUTZBÜGEL

C. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL*

Kombinieren Sie klassische Form und moderne Funktionalität zu einem Motorschutz mit Finesse. Die fließende Form dieses Motorschutzbügels ergänzt den traditionellen Look des Bikes. In das elegant geschwungene Oberteil wurden Highway Fußrasten integriert. Bei Fahrten auf offener Landstraße bieten die Gummibeläge eine rutschfeste und komfortable Fußauflage. Das Kit mit dem einteiligen Schutzbügel beinhaltet alle benötigten Montageteile.

Für XL und XR Modelle ab '04. Nicht in Verbindung mit Frontspoilern.

49000005 Chrom.

49000006 Schwarzglänzend.

D. MOTORSCHUTZBÜGEL*

Dieser hochglanzpolierte verchromte Schutzbügel passt zur serienmäßigen Verchromung und auch großartig zur vorverlegten Fußrastenanlage der Sportster.

49018-88C† Chrom.

Für XL Modelle Mitte '84-'03. (Nicht in Verbindung mit Frontspoilern.) (Hinweis: Modelle '82-Anfang '84 erfordern die Halterung P/N 49014-85.)

† TÜV



***WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.



***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

108 SPORTSTER®

Fußhebel

A. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – SCHWARZ

Notwendiges Zubehör, wenn Sie Ihre Sportster® mit Solo Sitz auf eine Doppelsitzbank umrüsten. Kit inklusive schwarzer Halterungen, originaler Fußrasten und aller erforderlichen Montageteile.

50500270

Für XL Modelle ab '14.

50203-04

Für XL Modelle '04-'13.

B. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – CHROM

Hübsche Ergänzung zum Soziusfußrasten-Kit. Optimale Produktqualität durch Verwendung der schwarz lackierten, originalen Komponenten. Poliert und verchromt für einen hervorragenden Look. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

49322-04

Für XL Modelle '04-'13. XL883, XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X Modelle erfordern vier Schrauben P/N 4748.

50610-86T Für XL Modelle '82-'03.

C. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

Maximieren Sie den Fahrkomfort Ihres Beifahrers. Die richtige Fußposition mindert das Gefühl, entweder verkrampt oder übermäßig ausgestreckt zu sitzen, und entlastet Druck auf Knie und Rückgrat. Diese einstellbaren Halter heben bzw. senken die Soziusfußrasten zur Anpassung an größere und kleinere Beifahrer. Die Halterungen lassen sich mit gängigen Werkzeugen einfach durch einen Bereich von 360° (abhängig vom Modell) verstellen und können nach vorne und hinten sowie nach oben und unten in der Höhe verlegt werden. Das Kit beinhaltet den rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50763-09

Für Modelle mit H-D® Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer Softail® Modelle). Nicht in Verbindung mit Heel Raiser Fußrasten-Kit P/N 50178-09. Nicht für die Fahrerposition.



A. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – SCHWARZ



B. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – CHROM (49322-04 ABGEBILDET)

B. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – CHROM (50610-86T ABGEBILDET)



C. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

SPORTSTER® 109

Anzeigen und Tankverzierung

NEU



D. KOMBINATION DIGITALER TACHOMETER/ANALOGER DREHZAHLMESSE – 4"

D. KOMBINATION DIGITALER TACHOMETER/ANALOGER DREHZAHLMESSE – 4"

Freie Sicht über den Lenker. Mit diesem einzigartigen Kombiinstrument aus digitalem Tachometer und analogem Drehzahlmesser haben Sie ohne zusätzlich am Lenker montierte Instrumente die Motordrehzahl, den Kraftstoffstand und die Ganganzeige im Blick. Der digitale Tachomesswert kann über die Meilen- und Kilometerskala angezeigt werden, um Fahrten mit Grenzübergang zu erleichtern. Der große, gut ablesbare LCD-Kilometerzähler/Tageskilometerzähler zeigt auch Kraftstoffstand, Restreichweite, Gang und Uhrzeit an. Die Instrumente sind mit einer per Drucktaster einstellbaren Hintergrundbeleuchtung mit über 600 Farbtonoptionen ausgestattet, aufgrund derer die Farben von Zeiger, LCD und Hintergrundbeleuchtung nach einem beliebigen Farbschema oder Muster eingestellt werden können. Die Einheit wird in die serienmäßige Öffnung des Instrumentenbretts eingebaut und über direkte Steckverbindungen angeschlossen. Das Kit beinhaltet ein Datenübertragungskabel zum einfachen Upload des Kilometerstands zum Zeitpunkt des Einbaus.

HINWEIS: Aufgrund unterschiedlicher Fahrzeugmerkmale gelten die folgenden Ausnahmen: Ganganzeige nicht erhältlich bei Modellen '04-'07, Reichweitenfunktion nicht erhältlich bei XL Modellen '04-'06 und Dyna® Modellen '04-'08, Kraftstoffstandanzeige nicht erhältlich bei XL Modellen '04-'06.

70900475 Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala.

USA-Modelle. Für XL '14, Dyna ab '12 und Softail® Modelle ab '11 mit 4" Tachometer. XL Modelle erfordern Kraftstoffsensoren-Kit P/N 61200008, um die Kraftstoffstand- und Reichweitenfunktion nutzen zu können.

70900100C

Nicht-USA-Modelle. Für XL ab '14, FXDB und FXDWG ab '12, FXCW, FXS und FXSB Modelle ab '11 mit 4" Tachometer. XL Modelle erfordern Kraftstoffsensoren-Kit P/N 61200008 für die Kraftstoffstand- und Reichweitenfunktion.

70900274

Modelle weltweit. Für XL Modelle '04-'13 (außer XR, XL1200R und XL50 '04-'08), Dyna Modelle '04-'11 mit 4" Tachometer sowie FXCW und FXWC Modelle '08-'10. XL Modelle '07-'13 erfordern Kraftstoffsensoren-Kit P/N 61200008 für die Kraftstoffstand- und Reichweitenfunktion. Nicht für XL883 Modelle mit Screamin' Eagle® 1.200 cc Stage I Umbaukit P/N 29784-07 und 30003-10.

Ebenfalls erhältlich:

KRAFTSTOFFSTANDESENSOR-KIT

61200008

Für XL Modelle ab '07 mit Kombination digitaler Tachometer/ analoger Drehzahlmesser P/N 70900274, 70900100C oder 70900475.

E. SPORTSTER® TANKANZEIGE-KIT*

Behalten Sie bei Ihrer Sportster® den Benzinvorrat im Auge, ohne die Kilometer zu zählen. Die Gebereinheit im Tank mit kapazitiver Sensortechnik misst den Kraftstoffstand im Tank und liefert die präzise Information an eine gut lesbare und am Lenker montierte LED-Anzeige. Das LED-Display in einem Spezialgehäuse ersetzt die Hauptbremszylinderabdeckung am rechten Lenkergriff. Je voller der Tank, desto mehr, je leerer der Tank, desto weniger Segmente sind beleuchtet. Erhältlich in schwarz oder verchromt passend zur mattschwarzen originalen oder zur verchromten Lenkerausstattung aus dem Zubehörprogramm. Kit inklusive Gebereinheit, Hauptbremszylinderabdeckung mit LED, Kabelbaum und aller notwendigen Einbau- und Befestigungsteile.

Für XL ab '07 und XR Modelle '08-'13. XL Modelle ab '14 erfordern das Steckverbinder-Kit 72673-11.

75031-09 Schwarz.

75338-09 Chrom.

*Je nach geltenden gesetzlichen Bestimmungen sind im öffentlichen Straßenverkehr möglicherweise keine farbigen Leuchten an Fahrzeugen gestattet. Entspricht unter Umständen nicht den landesspezifischen Beleuchtungsvorschriften.

F. KRAFTSTOFFTANK-ZIERBLENDEN-KIT – CHROM

Mit dieser hochglanzpolierten verchromten Abdeckung verwandeln Sie Ihren Kraftstofftank in einen echten Blickfang. Passt um den serienmäßigen Tankdeckel und verfügt über eine selbstklebende Rückseite.

61653-04

Für XL883C, XL1200L, XL1200C ab '04 und XL1200R Modelle ab '08. Auch für XL Modelle ab '04 mit Sportster® Großbraumtank und Einbaukit P/N 62999-04 oder 62999-07.



E. SPORTSTER TANKANZEIGE-KIT – CHROM



E. SPORTSTER TANKANZEIGE-KIT – SCHWARZ



F. KRAFTSTOFFTANK-ZIERBLENDEN-KIT – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

110 SPORTSTER®

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

A. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND

Diese schwarzglänzenden Tauchrohre sind die Krönung für die „dunkle Seite“ Ihres Bikes und bieten die perfekte Custom-Ergänzung für Ihr geschwärztes Modell. Die nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigte, robuste schwarze Beschichtung gewährleistet eine hervorragende Abstimmung auf andere schwarze H-D® Komponenten.

45500261

Für XL883L und XL1200T Modelle ab '14.

B. TAUCHROHRE – CHROM

Konkurrenzlos im Preis. Diese verchromten Tauchrohre geben Ihrem Bike im Handumdrehen ein reelles Styling. Perfekte Ergänzung bei der Montage der tiefergelegten Profile Vorderradfedern. Für einwandfreie Passgenauigkeit und Funktion werden die Tauchrohre aus originalen Komponenten hergestellt und an allen kritischen Stellen besonders geschützt. Funktionsgerechte Formgebung, Poliert, dreifache Verchromung mit gestempeltem „Harley-Davidson“ Schriftzug zur Produktkennzeichnung.

45500258

Für XL883L und XL1200T Modelle ab '14.

45500226

Für XL1200C Modelle ab '11.

45500238

Für XL1200V Modelle ab '14.

46562-04A

Für XL1200L, XL1200V Modelle '08-'13 und XL Modelle '08-'10 (außer XL883N, XL883R, XL1200N, XL1200R und XL1200X).

46492-00†

Für XL '00-'07 (außer XL883R, XL1200S und XL1200R) sowie FXD '00-'03 und FXDL Modelle '01-'03.

45275-98†

Für XL Modelle und FXD Super Glide® '88-'99, FXLR ab '87 sowie FXR und FXRS '88-'99. (Nicht für Sportster® Sport Modelle.)

C. TAUCHROHRE – CHROM*

Die Teleskopgabel einer Harley-Davidson® legt den Grundcharakter des Bikes fest und kann durchaus den Weg bereiten zu einem kompromisslosen Custom-Statement. Beginnen Sie also mit der individuellen Gestaltung Ihres Motorrades an der Frontpartie, denn hier wirkt sich mehr Chrom am sichtbarsten auf den Gesamteindruck Ihrer Maschine aus. Dieses Paket beinhaltet neben allen Komponenten, die zur vollständigen Chrom-Ausstattung der Vordergabel erforderlich sind, einige oder alle der folgenden Teile (der Inhalt des Kits ist modellabhängig): Chrom-Tauchrohre, Chrom-Vorderachsbefestigungsmuttern, Chrom-Tauchrohr-Ablassschrauben, Chrom-Vorderrad-Distanzringe, Classic Chrome Mutternkappen für Vorderachse und Chrom-Abdeckungen für Standrohrmutter.

46331-08A

Für XL1200L '08-'11 und XL883, XL883L, XL883C und XL1200C Modelle '08-'10.

46331-04

Für XL Modelle '00-'07 (außer XL883R, XL1200R und XL1200S).

**Im Chrom-Frontpartie-Paket sind weder Lohnkosten noch Materialkosten enthalten.*



A. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND



B. TAUCHROHRE –
(XL1200V AB '14 ABGEBILDET)



B. TAUCHROHRE –
(XL1200C AB '14 ABGEBILDET)



C. TAUCHROHRE – CHROM

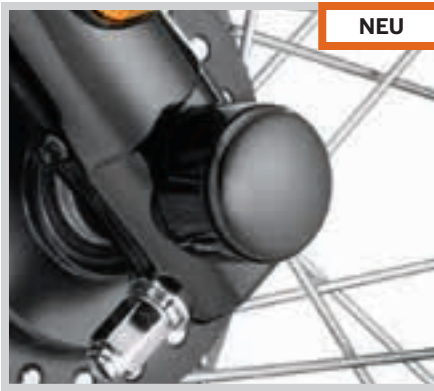


C. FRONTPARTIE-KITS – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



D. VORDERACHSMUTTERNKAPPEN – CHROM



D. VORDERACHSMUTTERNKAPPEN – SCHWARZGLÄNZEND



E. „H-D MOTOR CO.“ LOGO VORDERACHSMUTTERNKAPPEN



F. VORDERACHSMUTTERNKAPPEN BURST KOLLEKTION



G. WILLIE G SKULL VORDERACHSMUTTERNKAPPEN



H. ALUMINATOR VORDERACHSMUTTERNKAPPEN



I. VORDERRAD-DISTANZRINGE – CHROM KONISCH



I. VORDERRAD-DISTANZRINGE – CHROM, GERADE

NEU

NEU

D. VORDERACHSMUTTERNKAPPEN

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Erhältlich in verchromtem oder schwarzglänzendem Finish sind diese Custom-Mutternkappen für die Vorderachse eine tolle Ergänzung zu den originalen seidenmatten Tauchrohren oder geben Ihrer verchromten oder ganz in schwarz gehüllten Vorderpartie den letzten Schliff. Die Achsmutternkappen-Kits sind einfach zu montieren und werden mit dem benötigten Montagezubehör geliefert. Paarweise.

Für VRSC™ '02-'11 (außer VRSCF, VRSCR und VRSCDX ab '12), XG ab '15, XL ab '08, Dyna® ab '08, Softail® ab '07 (außer Springer™, FXCW, FXCWC, FXCWC, FLSTNSE, FXSBSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08.

44117-07A Chrom – Druckguss.

43000026 Schwarzglänzend – Druckguss.

44116-07A Chrom – Billet.

43428-09 Schwarzglänzend – Billet.

Für XL '88-'07, Dyna FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV. '91-'03, FXDWG '93-'05, Softail '84-'06 (außer Springer und FXSTD), Touring Modelle '80-'99. Auch für FXR Modelle '88-'07 und FLXR/FXRS-SP, FXWG Modelle ab '87.

43899-86A Chrom – Druckguss.

E. „H-D MOTOR CO.“ LOGO VORDERACHSMUTTERNKAPPEN

Gegossene und verchromte Kappen mit schwarzem „Harley-Davidson Motor Co.“ Logo. Mit Inbusschrauben und Schraubenschlüssel für einfache Montage.

44148-07A

Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF, VRSCR und VRSCDX ab '12), XG ab '15, XL ab '08, Dyna ab '08, Softail ab '07 (außer Springer, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSTD und FLSTNSE) sowie Touring und Trike Modelle ab '08.

F. VORDERACHSMUTTERNKAPPEN BURST KOLLEKTION

Verleihen Sie Ihrer in Schwarz gehüllten Gabel einen stilvollen Abschluss. Tiefschwarze und prismatisch bearbeitete Oberflächen sorgen für Kontrast und die Rennstrecken-Kanten sowie das innere Spinnen-Design setzen ein kraftvolles visuelles Zeichen. Einfache Montage, inklusive Montageteile.

43000031

Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF, VRSCR und VRSCDX ab '12), XG ab '15, XL ab '08, Dyna ab '08, Softail ab '07 (außer Springer, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSTD und FLSTNSE) sowie Touring und Trike Modelle ab '08.

G. WILLIE G SKULL VORDERACHSMUTTERNKAPPEN

Zeigen Sie, was Sie drauf haben. Der Blick aus den schwarzen Augenhöhlen des verchromten Totenkopfs der Harley-Davidson® Skull Kollektion ist unmissverständlich. Der umlaufende „Harley-Davidson Motorcycles“ Schriftzug rundet ihn perfekt ab. Die Achsmutternkappen sind einfach zu montieren und werden mit dem benötigten Montagezubehör geliefert. Paarweise.

43163-08A

Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF, VRSCR und VRSCDX ab '12), XG ab '15, XL ab '88, Dyna ab '91, Softail ab '84 (außer Springer, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSTD und FLSTNSE) sowie Touring ab '99 und Trike Modelle ab '08.

H. ALUMINATOR® VORDERACHSMUTTERNKAPPEN

Verchromte Achsmutternkappen aus Billet Aluminium mit klassischem Bar & Shield Logo-Einsatz. Mit erforderlichem Montagezubehör für einfachen Einbau.

43907-94

Für XL '88-'07, Dyna FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV. '91-'03, FXDWG '93-'05, Softail '84-'06 (außer Springer und FXSTD), Touring Modelle '80-'99. Auch für FXR Modelle '88-'07 und FLXR/FXRS-SP, FXWG Modelle ab '87.

I. VORDERRAD-DISTANZRINGE – CHROM

Perfektion für Ihre Frontpartie mit diesen hochglanzpolierten verchromten Vorderrad-Distanzringen. Hergestellt nach den Toleranzen der Serienausstattung. Passgenauigkeit und Custom-Glanz in einem.

41370-08 Konisch.

Für XL Modelle '08-'13 (außer XL1200X, XL883L und XL1200C '11-'13).

41616-02 Gerade.

Für XL Modelle '00-'07 sowie FXD, FXDL, FXDX, FXDXT und FXDS-CONV. Modelle '00-'03.

112 SPORTSTER®

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

A. VORDERACHSBEFESTIGUNGSMUTTER-KIT – CHROM

Auf die Details kommt es an. Perfektes Styling bis ins Detail für die verchromten Tauchrohre der Vorderradgabel. Das Kit ersetzt die Serienteile durch stilvoll verchromte Vorderachsbefestigungsmuttern und verchromte Sicherungsscheiben.

45802-03

Für XL Modelle ab '88, FXD, FXDL, FXDS-CONV., FXDX und FXDX-T '93-'05 sowie FXR, FXRS, FXRS-SP, FXRS-CONV., FXLR und FXRT Modelle '88-'94.

Abgebildet mit:

TAUCHROHR-ABLASSSCHRAUBEN – CHROM

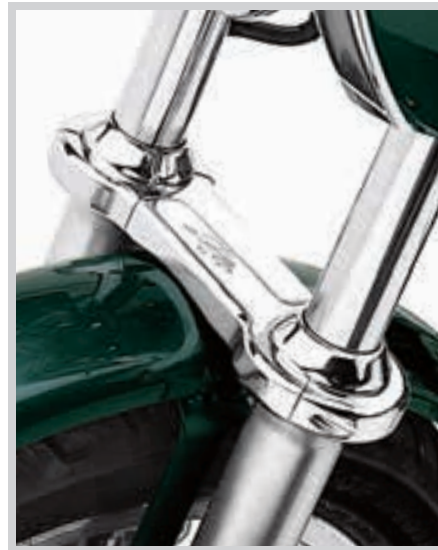
Das Tauchrohr-Kit beinhaltet zwei verchromte Ablassschrauben mit Dichtungen als Ersatz für die Serienausstattung.

45815-03

Für XL Modelle '73-'13 (außer XL Sport, XL883L, XL1200X und XL1200C ab '11), FX Modelle '78-'86, Dyna® FXD/DL/DS-CONV. '94-'05, FXR2/3/4 Modelle '99-'00 und FXSTD Modelle '00-'07.



A. VORDERACHSBEFESTIGUNGSMUTTER-KIT – CHROM (ABGEBILDET MIT CHROM-ABLASSSCHRAUBEN)



B. SCREAMIN' EAGLE GABELBRÜCKE – CHROM

B. SCREAMIN' EAGLE® GABELBRÜCKE – CHROM

Diese verchromte Gabelbrücke wird aus Billet Aluminium hergestellt und anschließend poliert und verchromt. Hohe Drehsteifigkeit und einfache Montage.

46192-99A

Für XL Modelle ab '87 (außer XL883N, XL883L, XL1200N, XL1200T, XL1200X und XL1200C ab '11), Dyna '91-'05 (außer FXDWG) und FXR Modelle (außer FXRT) mit 39 mm-Teleskopgabel. (Nicht in Verbindung mit Chrom-Tauchrohren).

C. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT – CHROM

Gekrönt mit dem eindrucksvollen Bar & Shield Logo, zaubern diese polierten, dreifach verchromten Abdeckungen einen glänzenden Blickfang auf das obere Gabelende. Komplettes Kit mit drei Abdeckungen, Montageteilen und Schraubenschlüssel für leichte Sofortmontage.

46129-98B

Für FLSTC ab '86, FLS und FLSTF ab '90, FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDS-CONV. '94-'05 und XL Modelle '88-'13 (außer XL Custom und XL1200S Modelle).



C. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT – CHROM

D. CLASSIC CHROME BOLZENABDECKUNGS-KIT FÜR LENKKOPF

Der letzte Schliff für die obere Gabelklemme bei allen Modellen mit 39 mm-Gabel.

48329-90A

Für XL, Dyna und FXR Modelle '91-'05 mit 39 mm-Gabel. (Nicht für FXDWG.)



D. CLASSIC CHROME BOLZENABDECKUNGS-KIT FÜR LENKKOPF

E. SCHEINWERFERHALTER – CHROM

Ersetzen Sie den serienmäßigen Aluminiumschirm durch diese verchromte Komponente – als Teil einer perfekt verchromten Frontpartie.

69709-00A

Für XL Modelle ab '92 (außer XL883C, XL1200C, XL1200V, XL1200T, XL1200X und XL Custom) und Dyna Modelle '93-'05 (außer FXDWG).



E. SCHEINWERFERHALTER – CHROM

F. SCHEINWERFERHAUBE – CHROM

Machen Sie aus dem originalen Aluminium-Scheinwerfer einen blitzenden Blickfang mit dieser polierten und verchromten Haube.

67871-85TA Mit Aussparung.

Für XL Modelle ab '60 (außer XL Custom, XL1200V und XL1200X ab '96), FXDL '91-'05, FX und FXR Modelle '71-'13 (außer FXWG, FXSB, FXSBSE und FXST).

67884-90TA Ohne Aussparung.

Für XL Modelle (außer XL Custom, XL1200V, XL1200X ab '96) sowie FXR Modelle mit Anzeigeleuchten in der Tachometerhalterung und Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG).



F. SCHEINWERFERHAUBE – CHROM (MIT AUSSPARUNG)



F. SCHEINWERFERHAUBE – CHROM (OHNE AUSSPARUNG)



NEU

G. BREMSSATTEL-KIT – ROT
(41300134 ABGEBILDET)



NEU

G. BREMSSATTEL-KIT – ROT
(41300134 ABGEBILDET)



NEU

G. BREMSSATTEL-KIT – ROT
(41300131 ABGEBILDET)



NEU

G. BREMSSATTEL-KIT – ROT
(41300142 ABGEBILDET)



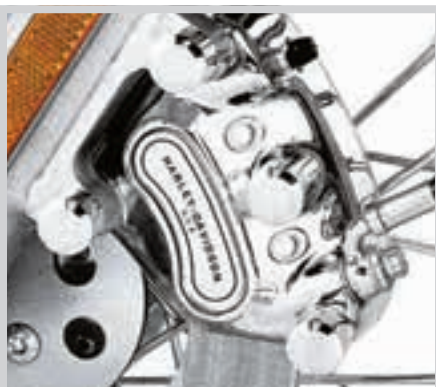
NEU

G. BREMSSATTEL-KIT – ROT
(41300126 ABGEBILDET)



NEU

G. BREMSSATTEL-KIT – ROT
(41300120 ABGEBILDET)



H. BREMSSATTEL-KIT – CHROM



I. BREMSSATTELEINSÄTZE

G. BREMSSATTEL-KIT – ROT

Verleihen Sie Ihrem Bike den neuesten High-Performance-Look. Leuchtend rote Bremssättel setzen starke optische Akzente und heben Ihr Bike vom Durchschnitt ab. Aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellt, sind diese Bremssättel eine stilvolle Ergänzung für die serienmäßige Frontpartie oder komplettieren den Custom-Vorbau mit Chromrädern, verchromten Bremsscheiben und verchromten Tauchrohren.

41300134 Kit für vorn und hinten.
Für XL Modelle ab '14 mit Einscheibenbremse vorn. Das Kit beinhaltet einen vorderen und einen hinteren Bremssattel. Inklusive Bremsbelägen.

41300131 Kit für vorn und hinten.
Für XL Modelle '11-'13 mit Einscheibenbremse vorn. Das Kit beinhaltet einen vorderen und einen hinteren Bremssattel. Inklusive Bremsbelägen.

41300142 Kit für vorn und hinten.
Für XL Modelle '08-'10 mit Einscheibenbremse vorn. Das Kit beinhaltet einen vorderen und einen hinteren Bremssattel. Inklusive Bremsbelägen.

41300126 Vorn – Einscheibenbremse.
Für XL '00-'03, Dyna® '00-'07 sowie Softail® Modelle '00-'07 mit Einscheibenbremse vorn. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

41300120 Vorn – Doppelscheibenbremse
Für VRSC '02-'05, XL '00-'03, Dyna '00-'07 und Touring Modelle '00-'07 mit Doppelscheibenbremse vorn. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

H. BREMSSATTEL-KIT – CHROM

Chromglanz für die Frontpartie Ihres Bikes mit diesem hochglanzpolierten Bremssattel-Kit. Diese aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellten Bremssättel sind eine hervorragende Ergänzung für die serienmäßige Frontpartie – oder sie komplettieren die Custom-Frontpartie mit Chromrädern, verchromten Bremsscheiben und verchromten Tauchrohren. (Ohne Bremsbeläge und Bremsbelagstifte.)

44395-00A† Vorn – Einscheibenbremse.
Für XL '00-'03 und Dyna '00-'07 sowie Softail (außer Springer™) Modelle mit Einscheibenbremse vorn.

44392-00A† Vorn – Doppelscheibenbremse
Für XL '00-'03, VRSC™ '02-'05 sowie Dyna, Softail und Touring Modelle '00-'07 mit Doppelscheibenbremse vorn.

I. BREMSSATTELEINSÄTZE

Einfach zu montierende Einsätze vervollständigen die vorderen und hinteren Bremssättel. Wählen Sie einen Stil, der zu Ihrem Custom-Geschmack passt. Selbstklebend.

Für vordere und hintere Bremssättel an XL Modellen '04-'13.

1. 42070-07 Willie G Skull Kollektion

2. 44621-04 „H-D Motor Co.“ Logo Kollektion.

3. 44622-04 „Live to Ride“ Logo Kollektion.

4. 44623-04 Flames Kollektion.

† TÜV

114 SPORTSTER®

Fahrwerkverzierung – Heckpartie

A. OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM

Ersetzen Sie den originalen, schwarzen Zahnriemenschutz Ihrer Sportster® durch diese verchromte Version und rücken Sie ihn so ins rechte Licht. Einfache Reinigung und Montage.

60402-04 Für XL Modelle ab '04.

B. BUCKSHOT OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND

Ein Nightster® Detail für Ihr Sportster Modell – schwarz wie die Nacht. Der Zahnriemenschutz im gelochten „Buckshot“ Design ist in seiner Aussage markant und geradlinig.

60379-09
Für XL Modelle ab '04.

C. BUCKSHOT OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – MATT VERNICKELT

Dieser perforierte „Buckshot“ Zahnriemenschutz ist in seiner Aussage markant und geradlinig. Dieser einfach zu montierende Riemenschutz sorgt für einen minimalistischen Look und hält gleichzeitig Straßensplitt vom Riemen fern. Erhältlich in matt gebürstetem „Silencer“ Finish.

60300045 Für XL Modelle ab '04.

D. UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM

Diese noble Stahlabdeckung ist poliert und verchromt und ersetzt die originale schwarze Kunststoffabdeckung. Einfache Montage. Sieht besonders gut aus mit dem verchromten oberen Harley-Davidson® Zahnriemenschutz.

57100226 Für XL Modelle ab '04.

E. SCHWINGE – CHROM

Die hochwertige, hochglanzpolierte Schwinge ist das ultimative Chromzubehör passend zur Serienausstattung. Erschwinglich und bequem, da die Montage ohne komplizierte Austauscharbeiten möglich ist. Die Werksspezifikationen garantieren perfekten Sitz, unvergleichliche Qualität und einen günstigen Preis. Mit geprägtem Harley-Davidson Bar & Shield Logo.

48434-05A
Für XL Modelle ab '05 (außer XL1200T).



A. OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM
(ABGEBILDET MIT VERCHROMTEM UNTEREN ZAHNRIEMENSCHUTZ UND SCHWINGE)



B. BUCKSHOT OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND



C. BUCKSHOT OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – MATT VERNICKELT



D. UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM



E. SCHWINGE – CHROM



F. STOSSDÄMPFER-BOLZENABDECKUNGEN – CHROM



F. STOSSDÄMPFER-BOLZENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND



G. HINTERACHSABDECKUNGEN MIT BAR & SHIELD LOGO – CHROM



G. HINTERACHSABDECKUNGEN MIT BAR & SHIELD LOGO – SCHWARZGLÄNZEND



H. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSBOLZEN – CHROM



H. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSBOLZEN – SCHWARZGLÄNZEND



I. BOLZENABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSE – WILLIE G SKULL KOLLEKTION



J. ABDECKUNG FÜR HINTEREN BREMSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTER

F. STOSSDÄMPFER-BOLZENABDECKUNGEN

Die Details vervollständigen den Look Ihres Bikes. Diese Stoßdämpferschrauben-Abdeckungen dienen dazu, die Montageteile des oberen Stoßdämpfers zu verbergen und dem Heck Ihres Bikes einen Custom-Look zu geben. Einfache Montage. Kit inklusive Schraubenabdeckungen für links und rechts sowie alle erforderlichen Montageteile.

Für XL ab '04 und Dyna® Modelle ab '06 (außer FLD, FXDF und FXDL).

54000016 Chrom.

54000017 Schwarzglänzend.

G. HINTERACHSABDECKUNGEN MIT BAR & SHIELD LOGO

Die verchromte Druckgussabdeckung bedeckt die Seitenansicht auf Schwinge und Achse. Individuelles Styling mit geprägtem Bar & Shield Logo. Einfache Montage ohne Ausbau des Hinterrads. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

Für XL883C, XL883L, XL883N, XL1200C, XL1200L, XL1200N, XL1200V und XL1200X Modelle ab '05. Auch für XL Modelle ab '05 mit Kit für tiefergelegte Hinterradfederung P/N 54731-04†, 54733-04† oder 54750-05†. (Nicht für Modelle mit Satteltaschen oder Chrom Billet Stoßdämpferbefestigungs-Kit P/N 54337-05.)

46399-05A Chrom.

43013-09A Schwarzglänzend.

H. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSBOLZEN

Klassisch-edle Abdeckung des Schwingenachsbolzens. Diese einfach zu montierenden Kits enthalten die Druckgussabdeckung für den Schwingenachsbolzen links und rechts sowie die erforderlichen Montageteile. Erhältlich in Chrom oder schwarzglänzend.

Für XL Modelle '04-'13.

43580-04 Chrom.

47625-09 Schwarzglänzend.

I. BOLZENABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSE – WILLIE G SKULL KOLLEKTION

Zeigen Sie, was Sie drauf haben. Der Blick aus den schwarzen Augenhöhlen des verchromten Totenkopfs der Harley-Davidson® Skull Kollektion ist unmissverständlich. Der umlaufende „Harley-Davidson Motorcycles“ Schriftzug rundet ihn perfekt ab. Das einfach zu montierende Kit beinhaltet je eine Abdeckung für den Schwingenachsbolzen links und rechts sowie die erforderlichen Montageteile.

42072-07 Für XL Modelle '04-'13.

J. ABDECKUNG FÜR HINTEREN BREMSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTER

Schenken Sie dem hinteren Bremsflüssigkeitsbehälter eine neue Haut aus Chrom. Kit inklusive verchromtem Deckel mit Bar & Shield Medaillon, Seitenabdeckung für Bremsflüssigkeitsbehälter, verchromter Schrauben und Torx®-Schlüssel zur einfachen Montage.

45424-08 Für XL Modelle '07-'13.

45762-04 Für XL Modelle '04-'06.

† **TV**

116 SPORTSTER®

Fahrwerkverzierung – Heckpartie

A. „BIG SPOKE“ RITZELABDECKUNG – CHROM

Zeigen Sie Muskeln! Große, dicke Speichen zeichnen das charakteristische Hot-Rod-Styling aus, die kleinen konischen Öffnungen erinnern an die Street Performance Räder im Detroit der späten 60er Jahre. Die verchromte Stahlabdeckung verdeckt das originale Ritzel und ergänzt sowohl serienmäßige als auch Custom-Räder. Mit dieser einfach zu montierenden Abdeckung erzielen Sie den Eindruck eines Billet Ritzels zu einem Bruchteil der Kosten.

40124-10 Für XL und XR Modelle ab '04.



A. „BIG SPOKE“ RITZELABDECKUNG – CHROM



B. RITZELABDECKUNG – CHROM

B. RITZELABDECKUNG – CHROM

Die fünfspeichige verchromte Abdeckung passt zum originalen Ritzel. Sie ist eine günstige Alternative zum verchromten Ritzel. Die erhobenen Verstärkungen erinnern an ein Billet Ritzel. Einfache Montage. Perfekt kombinierbar mit oberem und unterem Chrom-Zahnriemenschutz.

91746-03 Für XL und XR Modelle ab '04.

C. RITZELABDECKUNG MIT LÖCHERN – CHROM

Noble, polierte und verchromte Stahlabdeckung für das Ritzel. Einfache Montage. Sieht besonders gut aus mit dem Harley-Davidson® Chrom-Zahnriemenschutz. Das Chromschrauben-Kit P/N 94708-98 ergänzt den Look.

40279-91A Für XL Modelle '91-'03.



C. RITZELABDECKUNG MIT LÖCHERN – CHROM



D. SCHRAUBEN-KIT FÜR RITZEL – CHROM SECHSKANT

D. SCHRAUBEN-KIT FÜR RITZEL – CHROM SECHSKANT

Dieses Kit beinhaltet polierte, verchromte Sechskantschrauben der Festigkeitsklasse 8 mit verchromten Unterlegscheiben und setzt einen schönen Custom-Akzent. Die perfekte Ergänzung zum Chrom-Ritzel. Hergestellt aus originalen Komponenten, um passgenauen Sitz zu garantieren. Auch mit verchromten Riemenradabdeckungen und originalen Ritzeln verwendbar.

94708-98

Für Softail® '93-'99, Dyna® '93-'99 und XL Modelle ab '91.

E. BOLZENABDECKUNGEN FÜR HINTERES ZAHNRIEMENRAD

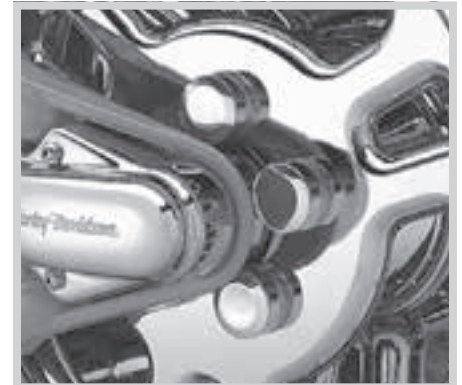
Diese verchromten Kappen mit Federclips verbergen die originalen Ritzelschrauben und geben auch dieser Partie der Maschine ein sauberes Custom-Design. Satz mit 5 Abdeckungen.

43876-04

Für Softail ab '93, Touring ab '99 und XL Modelle ab '04 mit originalen 7/16" Sechskant-Ritzelschrauben (5/8" Schlüsselweite).



E. BOLZENABDECKUNGEN FÜR HINTERES ZAHNRIEMENRAD



F. MOTORHALTERUNG VORN

Ein Muss für jeden Chrom-Liebhaber: diese verchromte vordere Motorhalterung hebt Ihr Custom-Bike von der Masse ab. Die verchromte Halterung wird aus Premium 6061/T6-Aluminium gefertigt und kann als direkter Ersatz für die originale obere Halterung angeschraubt werden. Kann mit dem serienmäßigen Stabilisator oder mit dem optionalen vorderen Motorhalterungs-Stabilisator P/N 16400020 verwendet werden.

16400022

Für XL Modelle ab '04.



F. MOTORHALTERUNG VORN



G. VORDERER MOTORHALTERUNGS-STABILISATOR

G. VORDERER MOTORHALTERUNGS-STABILISATOR

Verleihen Sie der Frontpartie mit diesem brillanten, verchromten Motorhalterungs-Stabilisator ein Custom-Design. Diese Custom-Baugruppe verknüpft den Motor mit der Motorhalterung und kann die originale obere oder untere Verbindung vorn ersetzen. Montieren Sie für eine vollständige Verwandlung zwei Stabilisatoren und die ergänzende verchromte vordere Billet Motorhalterung P/N 16400022. Das Kit beinhaltet einen Stabilisator und verchromte Montageeile.

16400020

Für XL und XR Modelle ab '04.



H. CHROM-MOTOR-KIT – SPORTSTER

H. CHROM-MOTOR-KIT – SPORTSTER®

Veredeln Sie Ihren Motor mit diesen brillanten Komponenten. Kit beinhaltet verchromte Getriebeabdeckung, Getrieberitzelverkleidung, Primärketten-Inspektionsdeckel, Derby Deckel, innere und äußere Kipphebelabdeckung und alle Dichtungen.

16295-07A

Für XL Modelle ab '07. Serienmäßig bei XL1200C, XL1200L, XL1200T, XL1200V und XL 50th Anniversary Modellen ab '07.

I. SPORTSTER MOTORABDECKUNGEN – CHROM**1. Getriebeabdeckung**

25213-04 Für XL Modelle ab '04.

25213-96B Für XL Modelle '91-'03.

2. Getrieberitzelabdeckung

34932-04 Für XL Modelle ab '04.

34932-96 Für XL Modelle '91-'03.

3. Kipphebelgehäuse, unten (einzeln)

17537-07A Für XL Modelle ab '07.

17537-96C Für XL Modelle '86-'06.

4. Kipphebelgehäuseabdeckung (einzeln)

17551-04 Für XL Modelle ab '04.

17551-96 Für XL Modelle '86-'03.

5. Zwischenrahmen für Kipphebelabdeckung (einzeln)

17538-96 Für XL Modelle '91-'03.

6. Primärdeckel

25460-06 Für XL Modelle ab '06.

25460-04 Für XL Modelle '04-'05.

25460-94 Für XL Modelle '94-'03.

7. Primärketten-Inspektionsdeckel

34761-04A Für XL Modelle ab '04.

34761-94 Für XL Modelle '94-'03.

8. Derby Deckel

34760-04 Für XL Modelle ab '04.

34760-94 Für XL Modelle '94-'03.

9. Schalthebel

34606-90T Für XL Modelle '91-'03.

J. SPORTSTER MOTORABDECKUNGEN – WRINKLE BLACK**1. Getriebeabdeckung**

25486-05 Für XL Modelle ab '04.

2. Getrieberitzelabdeckung

34943-05 Für XL Modelle ab '04.

3. Kipphebelgehäuse, unten (einzeln)

17645-07A Für XL Modelle ab '07.

17645-06A Für XL Modelle '86-'06.

4. Kipphebelgehäuseabdeckung (einzeln)

17655-05 Für XL Modelle ab '04.

5. Primärdeckel

25307-06 Für XL Modelle ab '06.

6. Primärketten-Inspektionsdeckel

34794-05A Für XL Modelle ab '04.

7. Derby Deckel

34790-05 Für XL Modelle ab '04.

HINWEIS: Zur Demontage und Montage von Motorabdeckungen sind ggf. neue Dichtungen erforderlich. Weitere Informationen erfahren Sie von Ihrem Händler.



I. SPORTSTER MOTORABDECKUNGEN – CHROM (MODELLE '86-'03 ABGEBILDET)



J. SPORTSTER MOTORABDECKUNGEN – WRINKLE BLACK

118 SPORTSTER®

Motor- und Getriebeverzierung

A. PRIMÄRANTRIEBSVERKLEIDUNG – CHROM

Rüsten Sie Ihren Motor mit verchromten Teilen auf. Mit dieser präzisionsgefertigten Stahlblende wird der originale Aluminium-Primärdeckel in glänzendes Chrom gehüllt, und zwar zu einem Bruchteil der Kosten, die für den Austausch gegen verchromte Teile aufzubringen sind. Das Kit beinhaltet verchromte Einbau- und Befestigungsteile.

25233-04

Für XL und XR Modelle ab '04. (Nicht für Primärtriebs- und Zylinderfußabdeckungs-Verkleidung P/N 25700196 oder 25700194.)



A. PRIMÄRANTRIEBSVERKLEIDUNG – CHROM



A. PRIMÄRANTRIEBSVERKLEIDUNG – CHROM

B. MOTOR-RITZELVERKLEIDUNG – CHROM

Die verchromte Stahlverkleidung passt über die originale Ritzelverkleidung aus Aluminium und ist eine günstige Alternative zu einem verchromten Motor. In Kombination mit der ebenfalls verfügbaren verchromten Getriebeverkleidung erhalten Sie so einen vollständig verchromten Look. Kit inklusive verchromter Montageeile.

34944-04 Für XL Modelle ab '04.



B. MOTOR-RITZELVERKLEIDUNG – CHROM



C. GETRIEBEVERKLEIDUNG – CHROM

C. GETRIEBEVERKLEIDUNG – CHROM

Diese glänzende verchromte Verkleidung passt wie eine zweite Haut über das originale Getriebegehäuse und erspart Ihnen Zeit und Geld beim Einbau von Chromteilen. Die Stahlblende ist absolut passgenau gefertigt, und in Kombination mit der verchromten Motor-Ritzelverkleidung lässt sich Ihr Bike einfach und schnell mit bedeutend mehr Stil versehen. Kit inklusive verchromter Montageeile.

25231-04 Für XL Modelle ab '04.

D. PRIMÄRANTRIEBS- UND ZYLINDERFUSSABDECKUNGS-ZIERBLENDE

Mit einer Custom-Abdeckung stylen Sie auch Primärtrieb und Kurbelgehäuse im Custom-Look. Die gerippten Abdeckungen schmiegen sich um die Oberseite der Außenabdeckung des Primärtriebs und verleihen dem Motorgehäuse ein markantes Aussehen. Einfache Montage. Die Primärabdeckung wird mit den Befestigungsteilen des äußeren Primärtriebsdeckels montiert. Um dem Look den letzten Schliff zu geben, enthält das Kit eine passende Abdeckung, welche die vorderen und hinteren Zylinderfüße verdeckt, um der linken Motorseite ein einheitliches Aussehen zu verleihen. Kit inklusive der benötigten Montageeile.

Für XL Modelle ab '04. Nicht in Verbindung mit Primärtriebsverkleidung P/N 25233-04.

25700196 Chrom.

25700194 Wrinkle Black.



D. PRIMÄRANTRIEBS- UND ZYLINDERFUSSABDECKUNGS-ZIERBLENDE – CHROM



D. PRIMÄRANTRIEBS- UND ZYLINDERFUSSABDECKUNGS-ZIERBLENDE – WRINKLE BLACK



SPORTSTER® 119

Motor- und Getriebeverzierung



E. ZYLINDERFUSSABDECKUNG MIT BAR & SHIELD LOGO



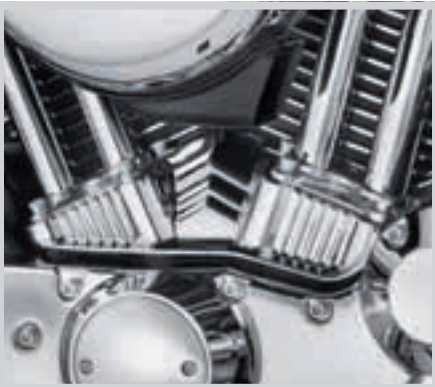
F. ZYLINDERFUSSABDECKUNG



G. ANLASSERABDECKUNG – CHROM



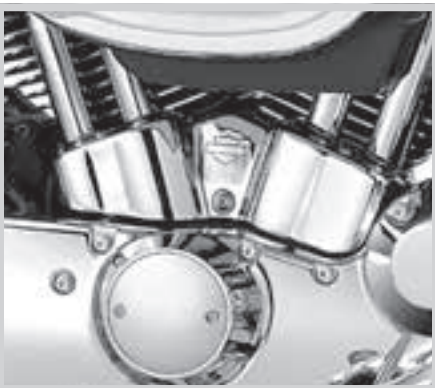
G. ANLASSERABDECKUNG – WRINKLE BLACK



H. BLENDE FÜR STÖßELBLOCK – CHROM



H. BLENDE FÜR STÖßELBLOCK – WRINKLE BLACK



I. STÖßELBLOCKABDECKUNGS-KIT



J. ANLASSERMAGNETABDECKUNGS-KIT – CHROM

E. ZYLINDERFUSSABDECKUNG MIT BAR & SHIELD LOGO

Verleihen Sie der linken Seite des Sportster® Motors einen verchromten Look. Die Oberfläche in Spiegelchrom ergänzt sowohl silberfarbene als auch schwarze Motorlackierungen, und das geprägte Bar & Shield Logo sorgt für das Custom-Design. Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

32729-07 Für XL Modelle ab '04.

F. ZYLINDERFUSSABDECKUNG

Für verchromte Akzente an der linken Seite eines Sportster Modells. In wenigen Minuten zu montieren.

32732-98 Für XL Modelle '91-'03.

G. ANLASSERABDECKUNG

Verbergen Sie den Anlasser und den Bereich hinter dem rückwärtigen Zylinder auf elegante Weise. Die geschmackvoll gerippte und geschlitzte Abdeckung verbirgt den Anlasser und den Anlassermagneten – für einen schnörkellosen Custom-Look. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

Für XL Modelle ab '04.

34800008 Chrom.

34800007 Wrinkle Black.

H. BLENDE FÜR STÖßELBLOCK

Diese einzigartige, gerippte Abdeckung passt in den Spalt zwischen den Stößelblöcken und sorgt für ein Chromblitzen mehr. Die leicht zu montierende Abdeckung verleiht dem Profil des Bikes den letzten Schliff. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

Für XL Modelle ab '04.

25700197 Chrom.

25700195 Wrinkle Black.

I. STÖßELBLOCKABDECKUNGS-KIT

Diese einteilige verchromte Verkleidung dient dazu, den Stößelblock und die Befestigungsteile für ein sauberes Custom-Design abzudecken. Der mit geprägtem Bar & Shield Logo verzierte Deckel verleiht dem Stößelblockbereich eine klare Linie von der Getriebeabdeckung bis zu den Stößelrohren. Alle freiliegenden Teile sind verchromt, und das Kit beinhaltet alle benötigten Befestigungsteile.

18241-04 Für XL Modelle ab '04.

J. ANLASSERMAGNETABDECKUNGS-KIT – CHROM

Geben Sie mit dieser Abdeckung, die die gleiche qualitativ hochwertige, glänzende Oberfläche wie die meisten unserer Zubehörteile hat, einem häufig übersehenen Bereich neuen Glanz.

31783-00

Für Modelle ab '94 (außer VRSC™ und XG ab '02).

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

120 SPORTSTER®

Motor- und Getriebeverzierung

A. NUMBER ONE SKULL KOLLEKTION

Das finster aussehende Harley-Davidson #1 Skull Logo verleiht Ihrem Bike den richtigen Vorzeige-Look. Die Teile dieser Kollektion sind aus Aluminiumdruckguss gefertigt. Sie wurden poliert und verchromt, um ihnen einen brillanten Glanz zu verleihen, während das Logo mit schwarz ausgefülltem Dark Custom™ Skull für einen attraktiven Kontrast sorgt. Der schwarz ausgefüllte Rennstreckenstreifen und die eingesenkten Taschen vermitteln den Eindruck von Raum und Tiefe. Inklusive verchromter Montageteile.

1. 25333-10 Derby Deckel

Für XL Modelle ab '04.

2. 32520-10 Timer Deckel.

Für XL, XR ab '04 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel.

3. 27957-10 Luftfilter-Zierblende.

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200V) mit originalem ovalen Luftfilterdeckel.



A. NUMBER ONE SKULL KOLLEKTION

B. DARK CUSTOM™ LOGO KOLLEKTION

Das berühmte Harley-Davidson #1 Logo mit einem finstern Einschlag. Diese aus Billet Aluminium hergestellten Abdeckungen verfügen über gewölbte Oberflächen, die für einen intensiven, seidenmatten Glanz poliert und schwarzzeloxyiert wurden, bevor in einem weiteren Bearbeitungsschritt das blanke Aluminium wieder freigelegt wurde. Dieses kontraststarke Erscheinungsbild ist die ideale Ergänzung zu allen polierten und lackierten Motoroberflächen.

1. 25563-09 Derby Deckel

Für XL Modelle ab '04.

2. 32414-09 Timer Deckel.

Für Modelle mit Twin-Cam ab '99.

3. 61300055 Luftfilter-Zierblende.

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200V) mit originalem ovalen Luftfilterdeckel.



B. DARK CUSTOM LOGO KOLLEKTION

C. SKULL & CHAIN KOLLEKTION – CHROM

Kommen Sie auf die „dunkle Seite“. Mit ihrer umlaufenden kontrastierenden 3D-Kette, die den markanten Willie G Skull umrahmt, sticht diese Kollektion aus der Menge heraus.

1. 25700257 Derby Deckel

Für XL und XR Modelle ab '04. Mit verchromten Edelstahl-Montageteilen.

2. 25600027 Timer Deckel.

Für XL, XR ab '04 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel. Mit verchromten Edelstahl-Montageteilen.



C. SKULL & CHAIN KOLLEKTION – CHROM

D. SKULL & CHAIN KOLLEKTION – SMOKEY CHROME

Das düstere rauchige Chrom-Finish ist die ideale Ergänzung zum schwarzen Bike, die umlaufende kontrastierende 3D-Kette umrahmt den markanten Willie G Skull mit schwarzen Augenhöhlen.

1. 25700255 Derby Deckel – Skull.

Für XL und XR Modelle ab '04. Mit verchromten Edelstahl-Montageteilen.

2. 25600025 Timer Deckel – Skull.

Für XL, XR ab '04 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel. Mit verchromten Edelstahl-Montageteilen.



D. SKULL & CHAIN KOLLEKTION – SMOKEY CHROME



E. WILLIE G SKULL KOLLEKTION

**E. WILLIE G SKULL KOLLEKTION**

Zeigen Sie, was Sie drauf haben. Der Blick aus den schwarzen Augenhöhlen des verchromten Totenkopfs der Harley-Davidson® Skull Kollektion ist unmissverständlich. Der umlaufende „Harley-Davidson Motorcycles“ Schriftzug rundet ihn perfekt ab. Mit dieser Kollektion verleihen Sie Ihrem Motorrad ein echtes Custom-Design.

1. 25440-04A Derby Deckel
Für XL und XR Modelle ab '04. Inklusive verchromten Edelstahl-Montageteilen.

2. 32972-04A Timer Deckel.
Für XL, XR ab '04 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel. Inklusive verchromten Edelstahl-Montageteilen.

3. 29416-04 Luftfilter-Zierblende.
Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200V) mit originalelem ovalen Luftfilterdeckel.



F. DIAMOND ICE KOLLEKTION

**F. DIAMOND ICE KOLLEKTION**

Machen Sie mit Ihrem Bike einen wahrhaft glänzenden Eindruck. Diese kristallklaren Strasssteine sind in hochglanzpoliertem Chrom eingefasst, sorgen für einen strahlenden Glanz und funkeln im Sonnenlicht. Diese vollständige Motorverzierungsserie ist einfach zu montieren und fügt dem Profil Ihrer Maschine ein kühnes, glänzendes Bar & Shield Logo mit Strasssteinen hinzu. Kit inklusive verchromter Montageteile.

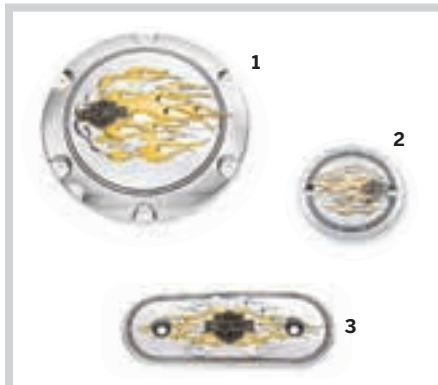
1. 25341-10 Derby Deckel
Für XL und XR Modelle ab '04.

2. 32541-10 Timer Deckel.
Für XL, XR ab '04 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel.

3. 27961-10 Luftfilter-Zierblende.
Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200V) mit originalelem ovalen Luftfilterdeckel.



G. DIE FLAMES KOLLEKTION – GOLD & CHROM

**G. DIE FLAMES KOLLEKTION – GOLD & CHROM**

Seitdem sie vor einigen Jahrzehnten auf Benzintanks auftauchten, verkörpern Flammen das Custom-Styling. Nun setzt Harley-Davidson diese Tradition mit der Flames Kollektion fort.

1. 25125-04A Derby Deckel
Für XL und XR Modelle ab '04. Inklusive verchromten Edelstahl-Montageteilen.

25400-98 Derby Deckel (ohne Abb.).
Für Sportster Modelle '94-'03.

2. 32571-98A Timer Deckel.
Für XL, XR ab '04 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel. Inklusive verchromten Edelstahl-Montageteilen.

3. 29824-04 Luftfilter-Zierblende.
Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200V) mit originalelem ovalen Luftfilter.



H. HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. KOLLEKTION

**H. HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO. KOLLEKTION**

Diese Kollektion verkörpert den Harley-Stil. Das ist auch gut so, denn schließlich trägt sie unseren Namen – Harley-Davidson Motor Co. Kollektion.

1. 25130-04A Derby Deckel
Für XL und XR Modelle ab '04. Inklusive verchromten Edelstahl-Montageteilen.

25332-98 Derby Deckel (ohne Abb.).
Für Sportster Modelle '94-'03.

2. 32668-98A Timer Deckel.
Für XL, XR ab '04 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel. Inklusive verchromten Edelstahl-Montageteilen.

122 SPORTSTER®

Motor- und Getriebeverzierung

A. DIE HARLEY-DAVIDSON® „LIVE TO RIDE“ KOLLEKTION – GOLD

„Live to Ride, Ride to Live.“ Dieses Motto wurde zum bekanntesten innerhalb der Harley-Davidson Gemeinschaft und begleitet die Fahrer auf Millionen von Meilen. Diese Kollektion soll diesem Lebensstil Tribut zollen.

1. 25127-04A Derby Deckel
Für XL und XR Modelle ab '04. Inklusive verchromten Edelstahl-Montageteilen.

25398-95T Derby Deckel (ohne Abb.)
Für Sportster Modelle '94-'03.

2. 32585-90T Timer Deckel.
Für Modelle mit vertikalen Befestigungsbohrungen.

32581-90TB Timer Deckel. (ohne Abb.)
Für XL, XR ab '04 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel. Inklusive verchromten Edelstahl-Montageteilen.

3. 29823-04 Luftfilter-Zierblende.
Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200V) mit originalem ovalem Luftfilter.

4. 29405-90T Luftfilter-Zierblende.
Für XL Modelle '66-'78 und '83-'03, FL '67-Anfang '78 und FX Modelle '71-Anfang '78.



A. DIE HARLEY-DAVIDSON „LIVE TO RIDE“ KOLLEKTION – GOLD

B. CLASSIC CHROME DECKEL

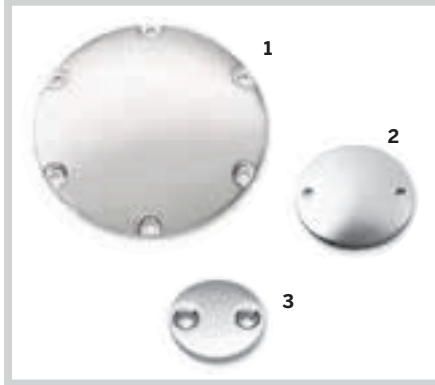
Weniger ist mehr! Auf dieser Philosophie basiert unsere Classic Chrome Kollektion. Sie verleiht unterschiedlichen Accessoires einen einheitlichen, eleganten Chromglanz, der garantiert Aufmerksamkeit erregt.

1. 34760-04 Derby Deckel
Für XL Modelle ab '04.

2. 32584-88TA Timer Deckel.
Für XL, XR ab '04 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel. Inklusive verchromten Edelstahl-Montageteilen.

3. 34761-94 Ketteninspektionsdeckel.
Für XL Modelle '94-'03.

34761-04A Ketteninspektionsdeckel. (ohne Abb.)
Für XL Modelle ab '04.



B. CLASSIC CHROME DECKEL



C. SCHWARZE DERBY DECKEL

C. SCHWARZE DERBY DECKEL

Dieser einfache Derby Deckel in wrinkle black verleiht Ihrem Bike in Schwarz den letzten Schliff.

34790-05 Wrinkle Black.
Für XL Modelle ab '04.



D. KLASSISCHE ABDECKUNGEN

D. KLASSISCHE ABDECKUNGEN

Gestalten Sie Ihr Bike bis zum letzten Detail im Custom-Design. Diese Abdeckungen beinhalten die verchromten ABS-Kappen und Stopfen in den erforderlichen Größen und Ausführungen, um die sichtbaren Befestigungsteile am Bike zu verkleiden. Klassische Abdeckungen sind als komplette Bike-Kits mit den Kappen für die Montageteile des Motors und des Fahrgestells oder nur als Motor-Kits verfügbar, um den Twin Cam oder XL Motor zu verzieren. Einfache Montage ohne Werkzeug.

94946-07 Bike-Kit.
Für XL Modelle ab '04.

94944-07 Motor-Kit.
Für XL Modelle ab '04.



D. KLASSISCHE ABDECKUNGEN – BIKE

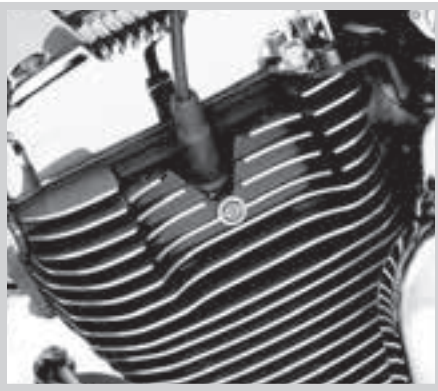


D. KLASSISCHE ABDECKUNGEN – MOTOR

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SPORTSTER® 123

Motor- und Getriebeverzierung



E. BOLZENBRÜCKE FÜR GERIPPTEN ZYLINDERKOPF – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS



E. BOLZENBRÜCKE FÜR GERIPPTEN ZYLINDERKOPF – EINFARBIG SCHWARZ



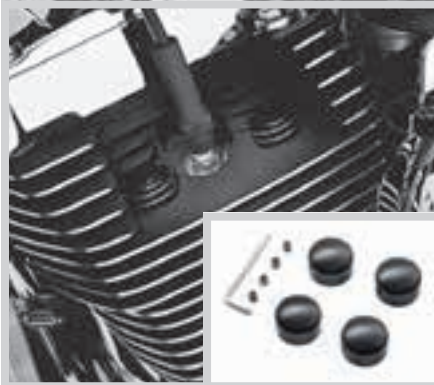
F. BOLZENBRÜCKE FÜR ZYLINDERKOPF – CHROM



G. ABDECKUNG FÜR ZÜNDKERZEN UND ZYLINDERKOPFBOLZEN – CHROM



H. BOLZENABDECKUNGEN FÜR ZYLINDERKOPF – CLASSIC CHROME



H. BOLZENABDECKUNGEN FÜR ZYLINDERKOPF – SCHWARZGLÄNZEND



I. ABDECKUNG FÜR KUPPLUNGSZUGVERBINDER



E. BOLZENBRÜCKE FÜR GERIPPTEN ZYLINDERKOPF

Diese exklusive flossenförmige Bolzenbrücke aus Aluminium bedeckt sowohl die Zylinderkopfschrauben als auch den Zündkerzenstecker und schließt die Zylinderrippen bis zum Kippebelgehäuse ab. Mit graviertem Bar & Shield Emblem. Die Abdeckung montieren Sie mühelos mit der speziellen Befestigung an die Zylinderkopfschrauben. Inklusive aller erforderlichen Montageteile. Paarweise.

Für XL Modelle ab '04.

44296-04 Schwarz mit Highlights.

61400176 Vollschrwarz.

F. BOLZENBRÜCKE FÜR ZYLINDERKOPF – CHROM

Diese exklusive Abdeckung bedeckt die Zylinderkopfschrauben und den Zündkerzenstecker mit einem Hauch von Chrom und einem gravierten Bar & Shield Emblem. Einfache Montage mit der speziellen Befestigung an die Zylinderkopfschrauben. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Paarweise.

44432-04

Für XL und XR Modelle ab '04.

G. ABDECKUNG FÜR ZÜNDKERZEN UND ZYLINDERKOPFBOLZEN – CHROM

Schnell montierter Chrom-Akzent komplett über Zylinderkopfbolzen und Zündkerze. In wenigen Sekunden ohne Werkzeuge montiert.

43835-98

Für Evolution® 1340 Modelle '84-'99 und XL Modelle '85-'03. (Nicht für Screamin' Eagle® Evolution Zylinderköpfe.)

H. BOLZENABDECKUNGEN FÜR ZYLINDERKOPF

Präzisionsgefertigt aus hochwertigem Aluminium und hergestellt in den U.S.A. Handpoliert und verchromt. Diese Kits sind in vielen verschiedenen Stilen passend zu Ihrem Custom-Stil erhältlich und werden mit vier mühelos zu montierenden Bolzenabdeckungen für den Zylinderkopf, Inbusschrauben und Schlüssel für einfache Montage geliefert.

Für XL ab '86, XR '08-'13, Evolution 1340 '85-'99 und Twin Cam Modelle ab '99.

43822-01 Chrom-Billet.

43890-93 Chrom-Druckguss.

43896-99 Schwarzglänzend.

I. ABDECKUNG FÜR KUPPLUNGSZUGVERBINDER

Geben Sie Ihrem Getriebe den letzten Schliff. Diese verchromte Druckguss-Abdeckung verdeckt den Eintritt des Kupplungszugs in den Primärdeckel. Die zweiteilige gerillte und konisch zulaufende Abdeckung ist leicht einzubauen und beinhaltet verchromte Montageteile.

33401-05

Für XL und XR Modelle ab '00 mit seilzugbetätigter Kupplung.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

124 SPORTSTER®

Fahrwerkverzierungen

A. ÖLTANKABDECKUNG RECHTS – CHROM

Diese verchromte Öltankabdeckung verleiht der Tankoberfläche einen schimmernden Glanz. Die spiegelnd verchromte Abdeckung für den Öltank schmiegt sich in die Rahmenkontur und harmoniert mit dem Pop-up-Ölpeilstab. Die perfekte Ergänzung zur verchromten Batterie-Seitenabdeckung P/N 66261-04 auf der linken Fahrzeugseite.

66262-04 Für XL Modelle '04-'13.



A. ÖLTANKABDECKUNG RECHTS – CHROM

B. BATTERIESEITENABDECKUNG LINKS – CHROM

Die spiegelnd verchromte Seitenabdeckung für die Batterie schmiegt sich in die Rahmenkontur und zaubert Chromglanz auf die linke Seite Ihres Motorrads. Einfache Montage. Das ideale Gegenstück zur verchromten Öltankabdeckung P/N 66262-04.

66261-04 Für XL Modelle '04-'13.



B. BATTERIESEITENABDECKUNG LINKS – CHROM

C. ZIERLEISTE FÜR SEITENABDECKUNG

Das Kit schmiegt sich an die Kontur der Sportster® Seitendeckels an und umfasst dreidimensionale Zierleisten mit abgesetzten hellen und gebürsteten Flächen für eine markante Erscheinung. Eine klassische Ergänzung für lackierte oder verchromte Seitenabdeckungen. Einfache Montage. Kit inklusive selbstklebenden Zierleisten für rechts und links.

66264-04 Für XL Modelle '04-'13.



C. ZIERLEISTE FÜR SEITENABDECKUNG

D. ÖLTANKABDECKUNG – CHROM

Die Abdeckung verleiht dem Öltank eine verchromte Optik. In wenigen Minuten zu montieren. Mit Montageteilen.

62512-97

Für XL Modelle '94-'03 (außer Modelle mit Touring Sitz P/N 52105-93, 52105-93A, 52105-93B und 52105-93C^{††}).



D. ÖLTANKABDECKUNG – CHROM

E. ZÜNDMODULABDECKUNG – CHROM

66328-82T Für XL Modelle '82-'03.

F. BATTERIESEITENABDECKUNG – CHROM

Diese verchromte Abdeckung wurde für die wartungsfreie Harley-Davidson® AGM-Batterie entwickelt und kann in Kombination mit dem Batteriedeckel P/N 66367-97 oder 66368-97 verwendet werden.

66718-01

Für XL Modelle '97-'03 und Dyna® Modelle '97-'05.



E. ZÜNDMODULABDECKUNG – CHROM



F. BATTERIESEITENABDECKUNG – CHROM

G. BATTERIEABDECKUNGEN – CHROM*

Verchromte Batterieabdeckungen mit Sichtschlitzen für die bequeme, visuelle Kontrolle des Batterie-Flüssigkeitsstandes. Einfache Montage.

1. 66340-78 Chrom mit Lamellen.

Für XL Modelle '82-'03, FX, FXWG Modelle mit E-Starter und Dyna Modelle '91-'96.

2. 66358-83 U.S.A. Eagle.

Für XL Modelle '82-'03, FX, FXWG Modelle mit E-Starter und Dyna Modelle '91-'96.

3. 66367-97 Abdeckung oben.

Für XL Modelle '97-'03.

*Hinweis: Die Abmessungen der Harley-Davidson AGM Batterien P/N 65989-97A, 65989-90B und 65991-82B erlauben möglicherweise keine Verwendung von Batterieseitenabdeckungen aus dem Zubehörprogramm bei XL und Dyna Modellen.

†† EC



G. BATTERIEABDECKUNGEN – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SPORTSTER® 125

Ölkühler



H. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT



H. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT



I. ÖLKÜHLERABDECKUNG – SPORTSTER



J. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR
MIT BELEUCHTETER LCD-ANZEIGE –
CHROM



J. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR
MIT BELEUCHTETER LCD-ANZEIGE –
SCHWARZGLÄNZEND



K. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE –
SPORTSTER AB '04



K. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE –
SPORTSTER '82-'03

H. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT

Speziell für Harley-Davidson® entwickelt, übertrifft dieser Kühler die Leistung aller anderen marktüblichen Modelle. Das einzigartige „Turbulator“ System sorgt für eine gleichmäßige Verteilung des Öls auf die Kühlkammern. Die Kühlrippen sind auf eine effektive Wärmeableitung ausgelegt. Dieser Ölkühler wurde entworfen, um die Montage zu vereinfachen und ihn noch leistungsfähiger zu machen. Kit inklusive Montageteilen und zugeschnittener Ölleitungen.

62700082 Seitliche Montage.
Für XL Modelle ab '04. Integriertes Thermostat gehört nicht zum Lieferumfang.

I. ÖLKÜHLERABDECKUNG – SPORTSTER®

Fügen Sie Ihrem Sportster® Premium Ölkühler einen glänzenden Blickfang hinzu. Diese Chromabdeckung gewährleistet einen guten Durchsatz der Kühlluft. Für die Montage wird grauer RTV-Silikonkleber P/N 99650-02 benötigt.

63087-07
Für XL Modelle ab '04 mit Premium Ölkühler-Kit
P/N 62996-07A oder 62700082.

J. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR MIT BELEUCHTETER LCD-ANZEIGE

Kein umständliches Hantieren mit einem Lappen beim Herausziehen des heißen Peilstabs. Keine Ölflecken mehr auf Auspuff und Garagenboden. Mit diesen stilvollen und dennoch hoch funktionellen Peilstäben lassen sich Ölstand und Öltemperatur bequem per Knopfdruck messen. Einfach den Knopf drücken, und dieser Peilstab leuchtet in brillantem Licht. Der Ölstand wird mittels Vier-Segment-Anzeige mitgeteilt – Sie werden sogar daran erinnert, das Öl zu prüfen, wenn es zu heiß wird. Kapazitive Messtechnologie sorgt für höchste Genauigkeit und Haltbarkeit. Wasserdichte LCD-Anzeige mit langlebiger, austauschbarer Lithium-Knopfbatterie (CR2032 3V, P/N 66000107). Das Display hat eine Anzeige für niedrige Batterieladung und eine Funktion zum Umschalten zwischen Fahrenheit und Celsius.

Für XL und XR Modelle ab '04.

62700009 Chrom.

62700011 Schwarzglänzend.

K. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE

Ersetzen Sie Ihren originalen Ölpeilstab durch diese Custom-Ausführung mit einfach abzulesender mechanischer Temperaturanzeige und „Harley-Davidson“ Logo. Eine verchromte Kappe vervollständigt das Styling und erleichtert das Herausziehen.

63023-05 Für XL und XR Modelle ab '04.

62667-87TA Für XL Modelle '82-'03.

126 SPORTSTER®

Fahrwerkverzierungen und Hupen

A. BÜNDIGE TANKDECKEL

Betonen Sie den langen und schlanken Look Ihres Benzintanks. Dieses aus einem bündigen Tankdeckel bestehende Kit verfügt über einen Pop-up-Einfüllstutzen, der den originalen, aufschraubbaren Tankdeckel ersetzt. Ein einfacher Druck genügt und der Tankdeckel springt auf und ist sogar mit Handschuhen gut zu greifen. Einfache Montage. Die Deckelbaugruppe wird festgeschraubt, und der selbstklebende Dekorring rundet den Look ab. Komplettes Kit beinhaltet Schraubbefestigung, Pop-up-Deckel und passenden Zierring.

Für XL Modelle ab '98 mit 3,3 Gallonen-Tank (12,5 Liter).

63133-10A Chrom.

63134-10A Schwarzglänzend.

Für XL Modelle ab '98 mit 2,1 Gallonen-Tank (7,9 Liter) oder 4,5 Gallonen-Tank (17,0 Liter). Nicht für XL1200C Modelle '04-'10.

63139-10A Chrom.

63140-10A Schwarzglänzend.

B. STARKTONHUPEN-KIT

Machen Sie andere auf sich aufmerksam. Um 3 dB lauter (in einem Abstand von 2 Metern) als die originale frontmontierte Hupe: diese Hupe lässt sich nicht überhören. Sie lässt sich einfach an Stelle der ursprünglich eingebauten Hupe einstecken und ist wahlweise in Chrom oder schwarzglänzend erhältlich. Das traditionelle Bar & Shield Logo verleiht der Hupe das nötige Maß an Klasse.

Für XL und XR Modelle ab '96 mit frontmontierter Hupe.

69000007 Chrom.

69000009 Schwarzglänzend.

C. SEITLICH MONTIERTES HUPEN-KIT – CHROM

Verleiht der serienmäßigen Sportster® Hupe den Look einer Big Twin.

69112-95E

Für XL883, XL883H, XL883C, XL883L, XL883N, XL833R, XL1200, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200V, XL1200X ab '92 und XR Modelle '08-'13.

D. ZÜNDSCHLOSSABDECKUNG – CHROM

Direkter Chromersatz für die serienmäßig schwarze Zündschlossabdeckung. Die Chromabdeckung wird aus leichtgewichtigem ABS-Kunststoff hergestellt. Mit Zündschloss-Positionsanzeige.

71527-04 Für XL Modelle '04-'13.

71514-98 Für XL Modelle '95-'03.

E. SPULENABDECKUNGS-KIT MIT BAR & SHIELD LOGO

Rüsten Sie Ihre Spule mit Chrom auf. Die elegante Zündspulenabdeckung verleiht einem sehr markanten Teil Ihres Sportster Motorrads einen Touch „Custom“. Einfache Montage. Kit inklusive hochglänzend verchromter Beschichtung und vorstehendes Bar & Shield Logo sowie verchromte Montageteile.

31767-04 Für XL Modelle '04-'06.

F. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG

Schon das Erscheinungsbild dieser verchromten Abdeckung erzeugt Spannung durch das geprägte Bar & Shield Logo und einen offenen Grill, der Luft zu den Kühlrippen des Spannungsreglers strömen lässt. Einfache Montage. Inklusive verchromtem Montagezubehör.

74609-04 Für XL Modelle '04-'06.

74579-97

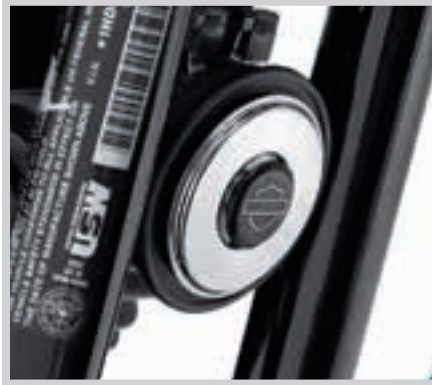
Für XL Modelle '85-'03. Nicht in Verbindung mit Frontspoiler P/N 58597-97, außer wenn zusätzlich mit Sport Frontfender und Spannungsregler-Kit P/N 74568-98.



A. BÜNDIGER TANKDECKEL – CHROM



A. BÜNDIGER TANKDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



B. STARKTONHUPEN-KIT – CHROM



B. STARKTONHUPEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



C. SEITLICH MONTIERTES HUPEN-KIT – CHROM



D. ZÜNDSCHLOSSABDECKUNG – CHROM



E. SPULENABDECKUNGS-KIT MIT BAR & SHIELD LOGO



F. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG

SPORTSTER® 127

Fahrwerkverzierungen



G. NUMMERNSCHILD-KIT FÜR SEITLICHE ANBRINGUNG – CHROM



G. NUMMERNSCHILD-KIT FÜR SEITLICHE ANBRINGUNG – SCHWARZ

G. NUMMERNSCHILD-KIT FÜR SEITLICHE ANBRINGUNG

Verpassen Sie dem Heckfender einen sauberen Custom-Look. Dieses stilvolle Kit dient zur Verlegung des Nummernschilds vom Fender an die Seite des Motorrads. Dadurch wird das Profil der Maschine optisch abgesenkt und der Blick auf das Heck freigelegt. Dieser an Streben montierte, klappbare Rahmen verdeckt die Montageteile zur Befestigung des Nummernschilds und hat eine glatte Rückseite zur Verdeckung der unbearbeiteten Seite des Nummernschilds. Kit inklusive LED-Nummernschildbeleuchtung zusammen mit einem Bar & Shield Medaillon zum Verschließen der originalen Nummernschild-Befestigungslöcher im Fender. Bei Modellen mit zentral montierten Rückleuchten wird eine Rückleuchte ohne Nummernschildbeleuchtungsöffnung empfohlen.

HINWEIS: In vielen Ländern sind die Position des Nummernschilds und die Option zum Wegklappen gesetzlich geregelt. Vergewissern Sie sich, welche Bestimmungen in Ihrem Land gelten.

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200T). Nicht für einige XL883N (Iron 883) Modelle ab '14 mit internationalen Spezifikationen mit LED-Blinkern der Serienausstattung. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Nicht für Modelle mit starr montierten Satteltaschen, starr montierten Sissy Bars und Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A und 68733-02A†.

60947-10 Chrom.

60972-10 Schwarz.

H. CHOPPED HECKFENDER-KIT*

Das vollständige anschraubbare Fender-Kit beinhaltet alles, was Sie brauchen, um Ihr Sportster® Modell ab '04 auf den Look mit dem Chopped Heckfender umzurüsten. Erhältlich in Vivid Black oder grundiert und mit einfachen Werkzeugen ohne rahmenseitige Modifikationen und Anpassungen zu montieren. Durch den Chopped Fender entfällt die traditionelle Heckleuchte und anstelle der originalen Blinker sorgen Kombinationsleuchten für Blinker, Brems- und Rücklicht für Geradlinigkeit am Heck. Alles, was Sie brauchen, ist eine seitliche Kennzeichenhalterung oder eine Halterung unter dem Fender (separat erhältlich).

HINWEIS: Die Gesetze bezüglich der Position des Nummernschilds am Motorrad sind von Land zu Land verschieden. Bitte erkundigen Sie sich bei den lokalen Behörden und beachten Sie alle geltenden Gesetze und Bestimmungen.

Für XL Modelle '07-'09 (serienmäßig bei XL1200N und XL883N). Erfordert Nummernschild-Kit für seitliche Anbringung P/N 60318-07.

60236-09BEO Grundiert.

60236-09DH Vivid Black.

Für XL Modelle '04-'06 und ab '10 (außer XL1200T). Serienmäßig bei XL1200V, XL1200X, XL1200N und XL883N. Nicht für einige XL883N (Iron 883) Modelle ab '14 mit internationalen Spezifikationen mit LED-Blinkern der Serienausstattung. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Erfordert Nummernschild-Kit für seitliche Anbringung P/N 60318-07, 60947-10 oder 60972-10.

60236-10BEO Grundiert.

60236-10DH Vivid Black.

I. CHOPPED FENDER ABSCHLUSSLEUCHE

Stil und Funktion in einem. Durch die mittig angeordnete Position befinden sich Rück- und Bremsleuchte im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge. Die helle, verzögerungsfrei ansprechende LED-Leuchte leuchtet rot, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Wird die Bremse betätigt, verstärkt sich das rote Licht. Mit ihrer flachen Bauform folgt die Leuchte elegant der Form des kurzen Heckfenders und fügt Ihrem Bike einen stilistischen Farbtupfer hinzu, selbst wenn es abgestellt ist.

68000105 Rotes Glas.

Für XL883N, XL1200V, XL1200X ab '14 und Modelle mit Chopped Heckfender-Kit P/N 60236-xx und seitlich angebrachtem Nummernschild. Nicht für Modelle mit mittig angebrachtem Nummernschild.

73420-11 Rotes Glas.

Für XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X '04-'13 und Modelle mit Chopped Heckfender-Kit P/N 60236-XX und seitlich angebrachtem Nummernschild. Nicht für Modelle mit mittig angebrachtem Nummernschild.

† TÜV

*HINWEIS: Die meisten Custom-Lackierungen und Verkleidungsteile werden speziell auf Bestellung gefertigt. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



H. CHOPPED HECKFENDER-KIT (CUSTOM-LACKIERT)



H. CHOPPED HECKFENDER-KIT



I. CHOPPED FENDER ABSCHLUSSLEUCHE