

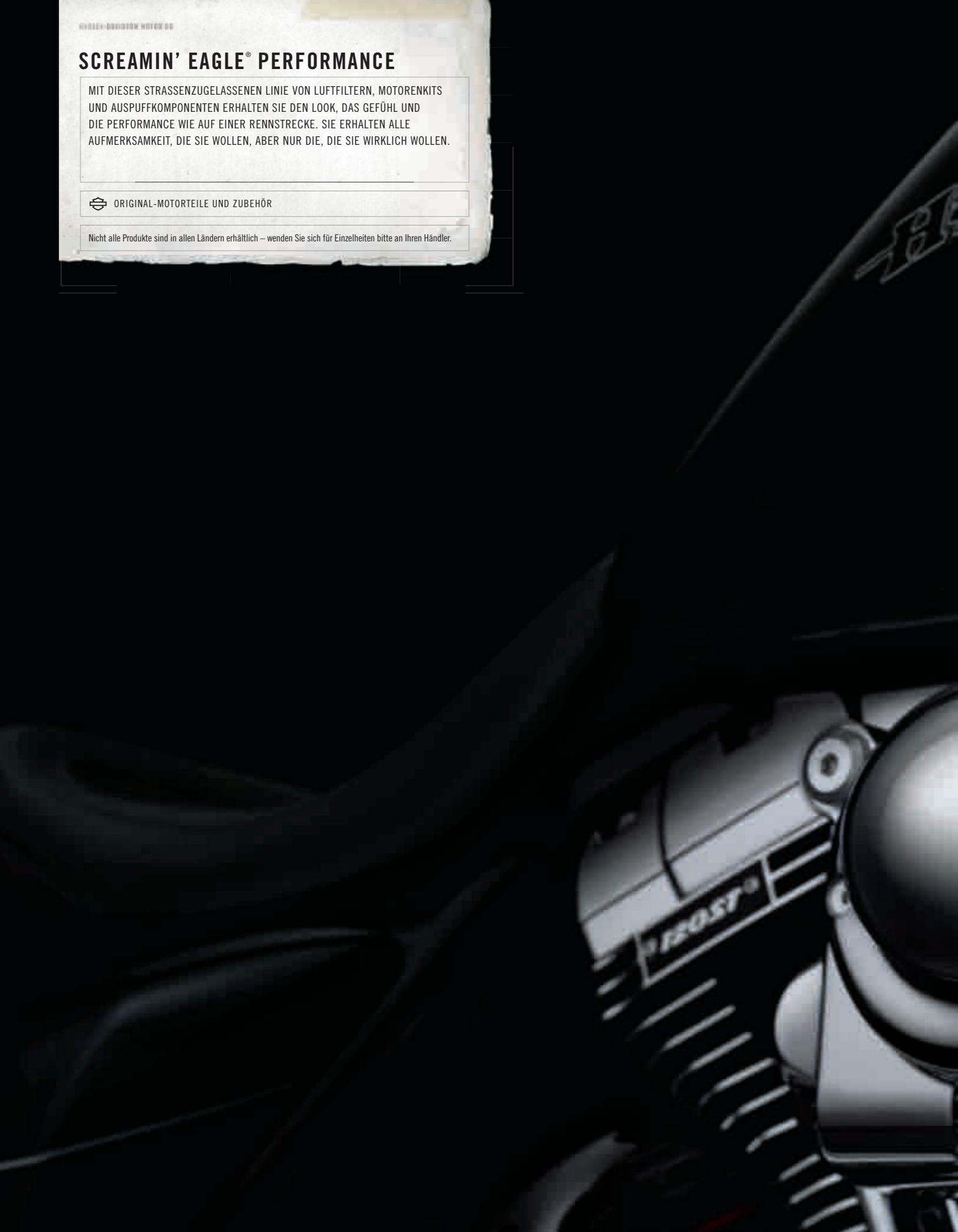
SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE

MIT DIESER STRASSENZUGELASSENEN LINIE VON LUFTFILTERN, MOTORENKITS UND AUSPUFFKOMPONENTEN ERHALTEN SIE DEN LOOK, DAS GEFÜHL UND DIE PERFORMANCE WIE AUF EINER RENNSTRECKE. SIE ERHALTEN ALLE AUFMERKSAMKEIT, DIE SIE WOLLEN, ABER NUR DIE, DIE SIE WIRKLICH WOLLEN.



ORIGINAL-MOTORTEILE UND ZUBEHÖR

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.





Screamin' Eagle

Harley-Davidson

PERFORMANCE TUNING

Die Modifizierung eines Motorrads mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) zur besseren Performance ist ähnlich der Modifizierung eines Modells mit Vergaser, d. h. bessere Ansaug- und Auspuffsysteme erfordern mehr Kraftstoff und ein vergrößerter Hubraum und mehr Kompression erfordern mehr Kraftstoff und eine Änderung der Zündzeitpunkte. Die Screamin' Eagle® Serie der EFI-Tuner stellen computer-basierte Tools zur Verfügung, die man zur Aufzeichnung und Bearbeitung der ECM-Tuningtabellen für Kraftstoffförderung und Zündzeitpunkte benötigt. Der Tuning-Modus ermöglicht die Änderung spezifischer Variablen in Ihrem EFI-System, und der Daten-Modus gestattet die Aufzeichnung und Anzeige der Fahrzeugdaten in Echtzeit sowie die graphische Anzeige der Ergebnisse auf dem Bildschirm. Die Tuner-Software umfasst außerdem eine Vielzahl voreingestellter Kalibrierungen, die gespeichert und in Ihr ECM geladen werden können.



Screamin' Eagle Street Performance Tuner

SCREAMIN' EAGLE® STREET PERFORMANCE TUNER-KIT

Der Screamin' Eagle® Street Performance Tuner wurde entwickelt, um das Management der straßenzugelassenen Leistungskalibrierungen zu vereinfachen, während Leistungsmodifikationen im Rahmen der EPA-Vorschriften vorgenommen werden. Nach dem Einbau können Sie die neuesten ECM-Kalibrierungen für den gesetzlich zulässigen Tuning-Zustand Ihres Bikes hochladen. Beginnen Sie mit einem Luftfilter mit hohem Durchsatz und Street Performance Schalldämpfern und laden Sie die Kalibrierung hoch, die für die beste Leistungsmischung sorgt. Fügen Sie später ein Big Bore Stage I oder Stage II Kit hinzu und laden Sie einfach die korrekte ECM-Kalibrierung passend zu Modell und Hardware herunter. Zudem erhalten Sie einen Online-Zugang zu den aktuellen werkseitigen Kalibrierungen.

Das Kit beinhaltet das Vehicle Communications Interface (VCI) Modul mit Onboard-Speicher, der bis zu 15 Minuten Laufzeitdaten aufzeichnen kann. Das Modul speichert Informationen über bis zu 27 Variablen, die über ein optionales USB-Kabel auf Ihren PC heruntergeladen werden können, damit der Fahrer oder Techniker die Motorbetriebsparameter ansehen und beurteilen kann. Mit der beigefügten Software können Sie das Luft-Kraftstoff-Verhältnis, die Lambdasondenmesswerte, Motordrehzahl und Temperatur, Drehzahl und Fahrzeuggeschwindigkeit, Drosselklappenstellung, Zündzeitpunktverstellung sowie viele andere Leistungsparameter Ihres Bikes herunterladen und anzeigen. Die VCI speichert und zeigt außerdem Servicecodes für Fehlersuche und Diagnostik an.

Die Street Tuner Software enthält beeindruckende Funktionen:

- Smart Tune Live – eine dynamische und visuelle Methode zur Verfolgung und Speicherung von Motordaten. Dabei muss das Fahrzeug bei unterschiedlichen Drehzahlen und Drosselklappenstellungen betrieben werden. Diese Funktion reduziert die Zeit für die Änderung bestehender Liefergrad-Tabellen, die danach analysiert und abgestimmt werden. Smart Tune Live ist nur für Modelle mit werkseitig eingebauter Lambdasonde bestimmt.
- Interpolierung fehlender Daten aus Aufzeichnungen, dadurch Reduzierung der Analysezeit durch automatische Generierung von Daten, die im Aufzeichnungsprozess fehlen könnten.
- Anzeigbare Daten von 4 auf 8 verdoppelt. Benutzer können mehr Echtzeitdaten verfolgen. Benutzer können Konfigurationen gesammelter Daten sichern und wiederherstellen. Sie können sowohl im herkömmlichen Datenmodus als auch im neuen Smart Tune Live angezeigt werden.
- Erhöhte Abtastrate, die den Vorteil höherer ECM-Datengeschwindigkeiten ausgewählter Modelle ab '11 (CAN-Protokoll) ausnutzt.
- Überarbeiteter Tuning-Baum mit intuitiven Doppelklick-Funktionen.

HINWEIS: Street Tuner erlaubt eingeschränkte Tuningmöglichkeiten innerhalb der Emissionsgrenzen, um die Fahrleistungen zu optimieren ohne dabei die Emissionswerte zu überschreiten. Es bietet auch erweiterte Tuningoptionen außerhalb der Emissionsgrenzen zur Optimierung der Leistung.

4100008B

Für XL Modelle ab '14 sowie EFI Dyna®, Softail® und Touring Modelle ab '07.

Ebenfalls erhältlich:

SCREAMIN' EAGLE TUNER KABEL-KIT

Das Kabel-Kit sorgt für alle notwendigen Verbindungen zwischen Motorrad, VCI und Computer und erlaubt das Herunterladen von Kalibrierungen mit der Street Tuner und Super Tuner Software. Das Kit beinhaltet zwei Kabel: von der Computer-USB-Buchse zur VCI-Box und von der VCI-Box zum Fahrzeug.

32184-08A

Für VRSC™ ab '01, EFI XL und XR '01-'13, EFI Dyna '01-'11, EFI Softail® '01-'11, EFI Touring '02-'13 und Trike Modelle '09-'13. Auch für den Einsatz bei der VRXSXE Destroyer™ Rennmaschine.

41000018

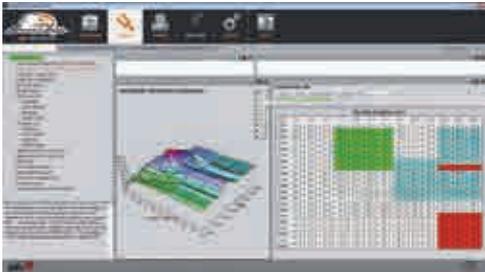
Für XL ab '14, Dyna ab '12, Softail ab '11, Touring ab '14 und Trike Modelle ab '14.

MERKMALE

	STREET TUNER
Kalibrierungen für den Straßenverkehr (EPA/CARB) zugelassen	Ja – Stage 1, 2 und 4
SE Pro Kalibrierungen (Nur für Rennmaschinen)	Nein
Volle Motorengarantie bleibt erhalten	Ja
Tuning-Parameter:	
<i>Luft-Kraftstoff-Verhältnis</i>	Einstellbar – Alle
<i>Drosselklappen-Progressivität</i>	Einstellbar – Touring ab '14
<i>Zündzeitpunktverstellung</i>	Einstellbar – Touring und XL ab '14, Softail und Dyna ab '12
<i>Max. U/min</i>	Nur Anzeige
<i>Leerlauf U/min</i>	Nur Anzeige
<i>Beschleunigungsanreicherung</i>	Nur Anzeige
<i>Verlangsamungsabmagerung</i>	Nur Anzeige
Datenaufzeichnung	15 Minuten
Smart Tune LIVE	Ja
Graphische Datenanzeige	Ja
Anzeige/Löschen von Service Codes	Ja
Verfügbar für VRSC und XR Modelle	Nein
Internationale Kalibrierungen/Kompatibel	Nein
Sprachunterstützung	Nur Englisch



WERKZEUGBOX – DATENGRAFIK
MIT MASSEINHEITEN



TUNER – ECM MAPPING MIT GRAFISCHEN DATEN



AUFNAHMEKNOPF

VEHICLE COMMUNICATIONS
INTERFACE (VCI) MODUL

DATENREKORDER-
ANZEIGELAMPE

470 SCREAMIN' EAGLE®

Luftfilter-Kits

A. SCREAMIN' EAGLE® STREET PERFORMANCE

HIGH-FLOW 58 MM EFI-DROSSELKLAPPENGEHÄUSE

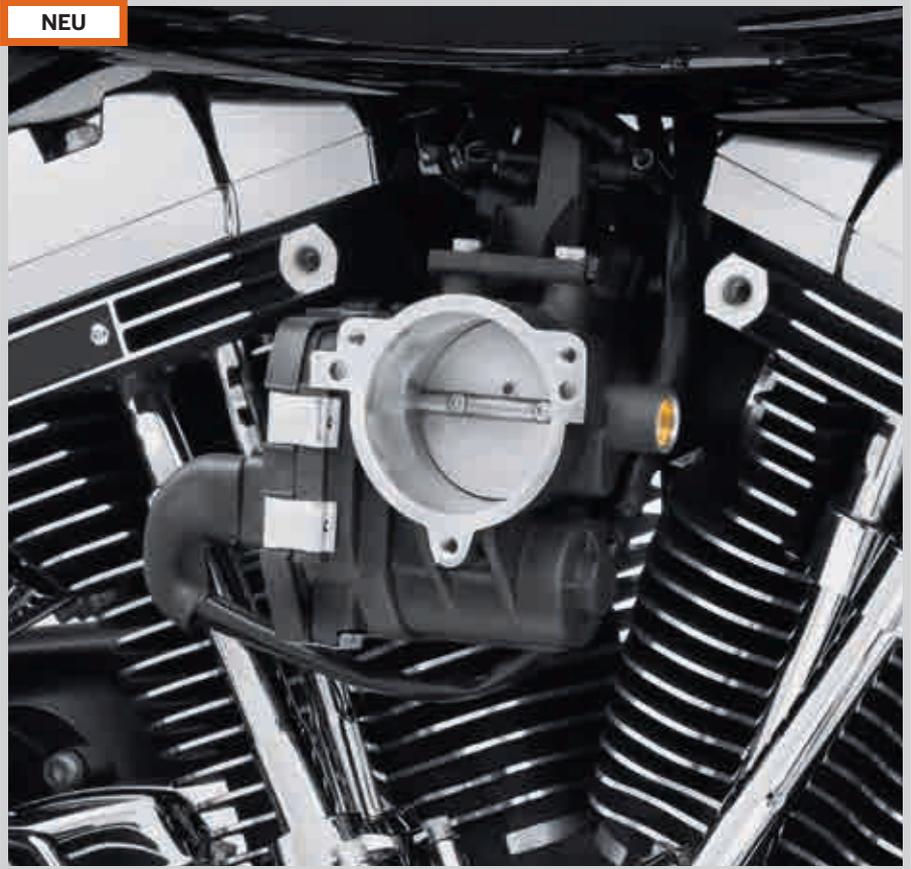
Die größten Motoren verdienen den besten Kraftstoff und die beste Luft. Dieses große 58 mm Drosselklappengehäuse (8 mm oder 16 % größer als die serienmäßigen) wird nicht zulassen, dass Ihr Motor nach Luft schnappen muss. Das einteilige Drosselklappengehäuse zeichnet sich durch eine elektronische Drosselklappensteuerung aus. Schließen Sie einfach die serienmäßigen Einspritzdüsen an. Wählen Sie aus den unterschiedlichen 58 mm kompatiblen High Flow Luftfilterkits, um dieses großmäulige Ungetüm zu füttern. Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich* (separat erhältlich).

27200029

Für FLSS und FLSTFBS ab '16 und CVO™ Touring Modelle ab '14 mit 110CI Motoren. Auch für Touring und Softail® Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle® 110 Street Performance Aufrüst-Kits P/N 92500020, 92500031, 92500032 und 27508-11. Nicht für Trike Modelle. Erfordert 58 mm-Luftfilter.

*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

NEU



A. SCREAMIN' EAGLE STREET PERFORMANCE HIGH-FLOW 58 MM EFI-DROSSELKLAPPENGEHÄUSE

NEU



A. SCREAMIN' EAGLE STREET PERFORMANCE HIGH-FLOW 58 MM EFI-DROSSELKLAPPENGEHÄUSE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

NEU

SCREAMIN' EAGLE® 471

Luftfilter-Kits



B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – RAIL KOLLEKTION

B. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – RAIL KOLLEKTION

Der Look ist fett und die Leistung begeisternd. Dieser von Rennmaschinen inspirierte Luftfilter ist so ausgelegt, dass die Strömung durch den Umfang und die Vorderseite des Luftfilters geht, wodurch der Motor mit einem großen Volumen uneingeschränkter Luftströmung versorgt wird. Die offen gestaltete Stirnfläche zeichnet sich durch ein sattes schwarzes Finish und längs bearbeitete Leisten aus und lässt das darunter liegende glänzende Aluminium sichtbar werden. Das Kit beinhaltet Luftfilterverzierung, einteilige gegossene Rückplatte, auswaschbares High-Flow Luftfilterelement, Regenschutz und alle Montageteile. Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

29400232

Für XL Modelle ab '07 mit originale Drosselklappengehäuse.

*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – BURST KOLLEKTION

Performance und Stil vereint. Dieser radikale flache Luftfilter wurde als Ergänzung zur Burst Kollektion entworfen und besitzt eine „Smoking-schwarze“-Einfassung, die fachmännisch gefertigt wurde, um das darunter liegende matte Aluminium-Finish freizulegen. Die Billet Abdeckung verdeckt eine einteilige Gussrückplatte mit integriertem Entlüfter und Montagehalterung, die für einen gleichmäßigen Luftstrom um das Drosselklappengehäuse sorgen. Das offen gelegte konische Baumwollelement auf der Rückseite lässt einen großen Luftstrom zu und ist für maximale Effizienz und Schutz waschbar. Das vollständige Kit beinhaltet die Verzierung der Burst Kollektion, die Rückplatte, das Luftfilterelement und alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile. Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

29000066

Für Softail® ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '08 mit originale 50 mm Drosselklappengehäuse. Auch für Softail ab '16, CVO™ Softail ab '14 und Touring Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle® 58 mm Drosselklappengehäuse.

29400178

Für Dyna® ab '08 und Softail Modelle '08-'15 (außer FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 und FLSTNSE '14-'15).

*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.



C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – BURST KOLLEKTION

NEU



B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – RAIL KOLLEKTION



C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – BURST KOLLEKTION

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

472 SCREAMIN' EAGLE®

Luftfilter-Kits

A. SCREAMIN' EAGLE® EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT

Das wuchtige Design dieses Ansaugsystems sieht genauso beeindruckend aus wie der lange Streifen verbrannten Gummis, den Sie gerade hingelegt haben. Die Abdeckung aus geschmiedetem Billet-Aluminium sorgt mit einer Guss-Rückplatte mit integriertem Entlüfter für einen sanften Übergang zum Drosselklappengehäuse. Der Luftfilter im Renn-Look ist für hohe Luftströme ausgelegt, und das waschbare gefaltete Element stellt die ideale Verbindung aus Effizienz und Motorschutz dar. Ausführung und Finish sind je nach Wunsch verfügbar. Das einfach zu montierende Kit beinhaltet alle Montageteile sowie den Regenschutz. Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

Für Softail® ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '08 mit originalem 50 mm Drosselklappengehäuse.

29400064 Agitator – Chrom.

29400063 Agitator – Cut Back Schwarzglänzend.

29400104 Chisel – Chrom.

29400103 Chisel – Cut Back Schwarzglänzend.

Für Softail ab '16, CVO™ Softail ab '14 und Touring Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle® 58 mm Drosselklappengehäuse.

29400221 Chisel – Chrom.

29400220 Chisel – Cut Back Schwarzglänzend.

Für Dyna® ab '08 und Softail Modelle '08-'15 (außer CVO Softail ab '11).

29400116 Chisel – Cut Back Schwarzglänzend.

29400117 Chisel – Chrom.

Für XL Modelle ab '07 mit originalem Drosselklappengehäuse.

29400127 Chisel – Cut Back Schwarzglänzend.

29400128 Chisel – Chrom.

*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.



A. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT –
AGITATOR, CHROM



A. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT –
AGITATOR, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND



A. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT –
CHISEL, CHROM



A. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT –
CHISEL, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND



A. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT



A. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT
(ABGEBILDET MIT REGENSCHUTZ)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich –
wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 473

Luftfilter-Kits

B. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Machen Sie so richtig auf. Dieser Heavy Breather Elite Luftfilter ist mit einem nach vorn weisenden Filterelement ausgestattet, das einen großen Durchfluss sauberer Luft erlaubt. Der flache Gussansaugstutzen und das Filterelement mit ovalem Querschnitt schmiegen sich an den Motor, um mehr Beinfreiheit zu schaffen. Das Ansaugrohr ist an einer Custom-Rückplatte montiert, die integrierte Entlüfter aufweist und das Drosselklappengehäuse sowie die Elektronik für einen perfekten Look abdeckt. In Chrom oder schwarzglänzend erhältlich, zeichnet sich das Heavy Breather Elite Kit durch einen waschbaren und wiederverwendbaren Filter mit funkelnden Chrom-Endkappen und einer Verzierung mit dem Screamin' Eagle Schriftzug aus. Kit inklusive Filter, Ansaugrohr, Custom-Rückplatte, wasserabweisendem Regenschutz und aller Montageteile. Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

Für Softail® ab '16, CVO™ Softail ab '11 sowie Touring und Freewheeler® Modelle ab '14. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motor, Beinschild-Handschuhfächern oder -Lautsprechern. Auch für Softail ab '16, CVO Softail ab '14 und Touring Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle 58 mm Drosselklappengehäuse.

29400173 Chrom.

29400172 Schwarzglänzend.

*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT (ABGEBILDET MIT REGENSCHUTZ)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

474 SCREAMIN' EAGLE®

Luftfilter-Kits

A. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Dieser nach vorn weisende Luftfilter mit freiliegendem Luftfiltereinsatz und hohem Durchsatz sorgt auf der Piste garantiert für Aufmerksamkeit. Das einzigartige System mit poliertem Kniestück und freiliegendem Filter bietet mehr Leistung und Luftdurchsatz als der serienmäßige Luftfilter oder der Screamin' Eagle® High-Flow-Luftfilter. Der waschbare und wiederverwendbare Filter verfügt über eine glänzende Chrom-Endkappe mit lasergraviertem Screamin' Eagle Logo. Das Ansaugrohr und die Rückplatte sind aus leichtem Aluminium gegossen. Die brillante Oberfläche ist poliert und verchromt oder schwarz lackiert. Die Rückplatte verfügt über integrierte Entlüftungen und einen abgedichteten Entlüftungsschrauben-Stopfen. Kit inklusive wasserabweisendem Regenschutz und aller Montageteile. Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

Für Softail® ab '16, CVO™ Softail ab '11, Touring ab '08 und Freewheeler® Modelle ab '15. Auch für Softail ab '16, CVO Softail ab '14 und Touring Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle 58 mm Drosselklappengehäuse. Nicht für Modelle mit Beinschild-Handschuhfächern oder -Lautsprechern. Nicht für Twin-Cooled™ Modelle.

29253-08B Chrom.

29006-09B Schwarzglänzend.

Für Touring Modelle ab '08 und Freewheeler Modelle ab '15 mit Beinschild-Handschuhfächern (außer Twin Cooled Modelle oder Modelle mit Beinschild-Lautsprechern). Auch für Softail ab '16, CVO Softail ab '14 und Touring Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle 58 mm Drosselklappengehäuse.

28716-10A Kompakt-Design – Chrom.

Für Dyna® ab '08 und Softail Modelle '08-'15 (außer CVO Softail ab '11).

29299-08 Chrom.

29098-09 Schwarzglänzend.

Für XL Modelle ab '08 mit originalem Drosselklappengehäuse.

29264-08 Chrom.

29080-09 Schwarzglänzend.

Für XL1200 Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle High Flow 58 mm Drosselklappengehäuse.

29400227 Schwarz.

29400228 Chrom.

*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER LUFTFILTER-KIT – KOMPAKT



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 475

Luftfilter-Kits



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND – SEITEN-LOGO

B. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP

Putzen Sie den Heavy Breather Luftfilter mit diesem radikalen Deckel heraus. Diese zweiteilige Deckel aus geschmiedetem Aluminium, CNC-Maschinen-präzisionsgefertigt und poliert, sorgen für einen luxuriösen Custom-Look. Der Deckel ist in Spiegelchrom oder Cut Back schwarzglänzend erhältlich – je nach Ihrem persönlichen Stil. Kit inklusive wasserabweisendem Regenschutz.

Für Heavy Breather Luftfilter-Filterelemente (außer Kompakt-Heavy Breather P/N 28716-10 oder Heavy Breather Elite P/N 29400173 und 29400172). Nicht in Verbindung mit dekorativen Filterendkappen.

29400061 Cut Back schwarzglänzend – Seiten-Logo.

28739-10 Cut Back schwarzglänzend – End-Logo.

28740-10 Chrom – End-Logo.

C. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERENDKAPPE – WILLIE G SKULL

Mit dieser dekorativen Endkappe verleihen Sie Ihrem Heavy Breather Luftfilter das typisch finstere Erscheinungsbild. Die verchromte, selbstklebende Abdeckung verfügt über ein nach vorn weisendes Willie G Skull Medaillon.

28720-10

Für Modelle mit Screamin' Eagle® Heavy Breather Luftfilter-Kits (außer Kompakt-Heavy Breather P/N 28716-10 oder Heavy Breather Elite P/N 29400173 und 29400172).

D. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERMEDAILLON

Mit diesem dekorativen Medaillon verleihen Sie Ihrem Heavy Breather Luftfilter einen besonderen Touch. Mit glänzend verchromter Grundplatte aus Druckguss und kontrastierendem schwarzen Inlay mit diamantgeschliffenem „Screamin' Eagle“ Schriftzug. Einfache Montage.

29017-09

Für Modelle mit Heavy Breather Luftfilter-Kits (außer Kompakt-Heavy Breather P/N 28716-10 oder Heavy Breather Elite P/N 29400173 und 29400172).

E. DROSSELKLAPPENGEHÄUSEABDECKUNG

Diese Abdeckung verkleidet den Bereich zwischen den Twin Cam Zylindern und gibt ihm einen Custom-Look. Die geformte Abdeckung schmiegt sich an die Konturen und verbirgt elektronisches Steuergerät und Drosselklappengehäuse für einen makellosen Look. Lieferbar in spiegelverchromtem oder schwarzglänzendem Finish. Einfache Montage. Kit inklusive Dichtungen.

Für FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 und Softail ab '16, Touring und Trike ab '08 mit Screamin' Eagle Heavy Breather oder Burst Luftfilter-Kit.

61300109 Chrom.

61300110 Schwarzglänzend.



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CHROM



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND



C. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERENDKAPPE – WILLIE G SKULL



D. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERMEDAILLON



E. DROSSELKLAPPENGEHÄUSEABDECKUNG



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

476 SCREAMIN' EAGLE®

Luftfilter-Kits

A. SCREAMIN' EAGLE® EXTREME BILLET VENTILATOR LUFTFILTER-KIT

Der bewährte, von der Rennstrecke bekannte, freiliegende Ventilator Luftfilter mit einem völlig einzigartigen Look. Dieser flache ovale Luftfilter zeichnet sich durch ein 360° freiliegendes Filterelement für einen maximalen Luftstrom sowie eine stilvoll bearbeitete Abdeckung aus Billet-Aluminium aus. Lieferbar in verchromter oder Cut Back schwarzglänzender Ausführung umschließt das zweiteilige Billet Gehäuse den Filter und weist ein farbiges Screamin' Eagle® Medaillon auf. Die gegossene Rückplatte gewährleistet einen reibungslosen Luftstrom zum Drosselklappengehäuse. Der integrierte Regenschutz schützt den Filter und den Motor bei schlechtem Wetter vor eindringender Feuchtigkeit. Einfache Montage. Kit inklusive Billet Luftfilterdeckel, High Flow Filterelement, Rückplatte, Regenschutz und aller benötigten Einbau- und Befestigungsteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßen zugelassen. Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

Für Softail® ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '09. Auch für CVO™ Softail Modelle ab '11.

29400163 Chrom.

29400164 Cut Back schwarzglänzend.

Für Softail ab '16, CVO Softail ab '14 und Touring Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle 58 mm Drosselklappengehäuse.

29400223 Chrom.

29400224 Cut Back schwarzglänzend.

Für Dyna® ab '10 und Softail Modelle '10-'15 (außer CVO Softail Modelle ab '11).

29400167 Chrom.

29400168 Cut Back schwarzglänzend.

*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.



A. SCREAMIN' EAGLE EXTREME BILLET VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – CHROM



A. SCREAMIN' EAGLE EXTREME BILLET VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND



A. SCREAMIN' EAGLE EXTREME BILLET VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – CHROM



A. EXTREME BILLET VENTILATOR LUFTFILTER-KIT (ABGEBILDET MIT REGENSCHUTZ)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 477

Luftfilter-Kits



B. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT – CHROM

B. SCREAMIN' EAGLE® VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT

Dieser flache ovale Luftfilter zeichnet sich durch ein 360° freiliegendes Filterelement und eine gegossene Rückplatte für einen maximalen Luftstrom zum Drosselklappengehäuse aus. Dieser einfach zu montierende Luftfilter bringt eine deutliche Leistungssteigerung, während die elegante Mittelstegabdeckung mit Karbonfaser einen luxuriösen Anstrich verleiht. Dieses komplette Kit beinhaltet einen Low Profile Luftfilterdeckel, ein High-Flow Filterelement, Rückplatte, diamantgeschliffenes Screamin' Eagle® Medaillon, Regenschutz und alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

Für Softtail® ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '09. Auch für CVO™ Softtail Modelle ab '11.

29400217 Chrom.

29400218 Schwarzglänzend.

Für Softtail ab '16, CVO Softtail ab '14 und Touring Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle 58 mm Drosselklappengehäuse.

29400219 Chrom.

29400230 Schwarz.

*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

Ebenfalls erhältlich:

SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTERDECKEL

Verleihen Sie Ihrem Ventilator Luftfilter einen luxuriösen Anstrich. Als direkter Ersatz für die Screamin' Eagle und CVO Ventilator Luftfilter ausgelegt, zeichnet sich dieser einfach zu montierende Deckel durch eine schnittige Optik mit Einsätzen aus Karbonfasern aus. Kit inklusive Low Profile Deckel, diamantgeschliffenem Screamin' Eagle Medaillon und Montageteilen aus Chrom.

Für Dyna®, Softtail, Touring und Trike Modelle mit Screamin' Eagle Ventilator Luftfilter-Kit P/N 29490-09, 29915-09, 28721-10, 28722-10 oder 29400039. Auch für Dyna HO103 und CVO Modelle mit originalem Ventilator Luftfilter.

61300516 Chrom.

61300517 Schwarzglänzend.



B. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZ



B. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT

C. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Dieses stilvolle Low Profile Luftfilter-Kit mit freiliegendem Luftfiltereinsatz sorgt für einen verbesserten Luftdurchsatz und erhöht so die Leistung Ihres Einspritzmotors. Das von der Rennstrecke inspirierte, freiliegende Element verleiht dem Motorrad einen entschlossenen Ausdruck, während der zum Lieferumfang gehörende wasserdichte Regenschutz den Filter bei schlechtem Wetter schützt. Einfache Montage. Kit inklusive Low Profile Luftfilterdeckel, High-Flow Filterelement, Rückplatte, Screamin' Eagle Emblem, Regenschutz und aller benötigten Montageteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

Für Dyna ab '10 und Softtail Modelle '10-'15 (außer CVO Softtail Modelle ab '11).

28721-10 Chrom.

28722-10 Schwarzglänzend.

*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.



C. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM



C. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

478 SCREAMIN' EAGLE®

Luftfilter-Kits

A. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE LUFTFILTER FÜR VRSC™ MODELLE

Dieser Luftfilter mit hoher Durchsatzrate sorgt für eine gleichmäßige Zufuhr von gereinigter Luft, die der Motor für optimale Leistung benötigt. Der waschbare Filtereinsatz muss nicht geölt werden.

29793-02C Für VRSC™ Modelle ab '02.

B. SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER® STAGE I LUFTFILTER-KIT – OVAL

Das XL Stage I Luftfilter-Kit bietet verbesserten Luftstrom zur Leistungssteigerung Ihrer Sportster® mit Einspritzung. Das komplette Kit besteht aus Luftfilter-Rückplatte, Luftfilterdeckel-Adapter, waschbarem Synthetik-Filterelement mit hohem Durchsatz, das nicht geölt werden muss, sowie einem Entlüftungssystem, das Abgase und überschüssiges Öl direkt in den Einlass leitet. Das Kit beinhaltet außerdem eine Deckelzierblende und alle Montageteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Bei allen Modellen ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

29782-07

Für XL Modelle ab '07 mit originalem Drosselklappengehäuse und serienmäßigem ovalem Luftfilterdeckel. XL1200V erfordert Luftfilterdeckel P/N 29084-04DH.

*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

C. SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER STAGE I LUFTFILTER-KIT – RUND

Das XL Stage I Luftfilter-Kit bietet verbesserten Luftstrom zur Leistungssteigerung Ihrer Sportster mit Einspritzung. Dieser runde Luftfilter ist erhältlich mit einer Rückplatte in brillantem Chrom oder schwarzglänzend und verwandelt das Erscheinungsbild Ihres Evolution Motors. Außerdem erlaubt er Ihnen, den originalen ovalen Luftfilterdeckel durch runde aus dem Zubehörprogramm zu ersetzen. Oder lassen Sie die Leistungssteigerung auch sichtbar werden mit dem offenen Look. Abgeschlossen wird das Ganze mit einer Custom-Luftfilterverzierung aus den dekorativen Kollektionen von Harley-Davidson®. Das Kit beinhaltet eine einteilige Rückplatte, auswaschbaren High-Flow Luftfiltereinsatz und alle Montageteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

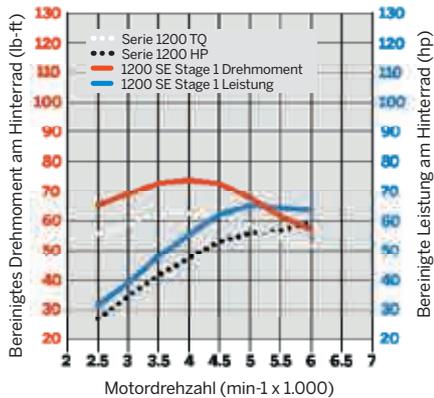
Für XL Modelle ab '07 mit originalem Drosselklappengehäuse. Erfordert den runden Luftfilterdeckel oder die Twin Cam Luftfilter-Zierblende. Luftfilter P/N 29400-08, 29153-07, 29417-04, 61400007, 61400009, 61300057 und 27956-10 erfordern Schraube P/N 29269-83A. XL1200V erfordert Dichtung P/N 25700127.

29000019A Chrom.

29000009A Schwarz.

*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

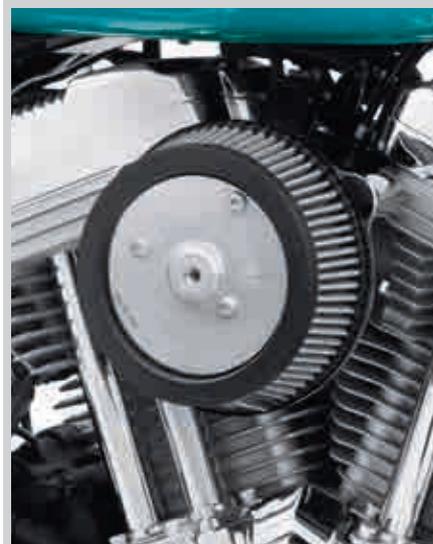
SPORTSTER 1200 SERIENMÄSSIG IM VERGLEICH ZU STAGE I LUFTFILTER UND STREET CANNON SCHALLDÄMPFER



A. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE LUFTFILTER FÜR VRSC MODELLE



B. SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER STAGE I LUFTFILTER-KIT – OVAL



C. SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER STAGE I LUFTFILTER-KIT – RUND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 479

Luftfilter-Kits



D. STAGE I LUFTFILTER-KIT – CHROM
(29400234 ABGEBILDET)



D. STAGE I LUFTFILTER-KIT – SCHWARZ
(29400233 ABGEBILDET)



D. STAGE I LUFTFILTER-KIT – SCHWARZ
(29400239 ABGEBILDET)



D. STAGE I LUFTFILTER-KIT – CHROM
(29400240 ABGEBILDET)



D. STAGE I LUFTFILTER-KIT – SCHWARZ
(29400235 ABGEBILDET)



D. STAGE I LUFTFILTER-KIT – CHROM
(29400236 ABGEBILDET)



D. STAGE I LUFTFILTER-KIT – CHROM
(29400238 ABGEBILDET)



D. STAGE I LUFTFILTER-KIT
(29400222 ABGEBILDET)

D. SCREAMIN' EAGLE® STAGE I LUFTFILTER-KIT

Das Stage I Luftfilter-Kit bietet verbesserten Luftstrom zur Leistungssteigerung Ihres Modelles mit Einspritzung. Das Kit enthält eine einteilige Guss-Rückplatte mit integriertem Entlüfter und Halterungen für eine einfache Montage sowie einen waschbaren synthetischen Luftfiltereinsatz, der nicht geölt werden muss. Mit einer glänzenden Chrom- oder einen schwarzen Rückplatte erhältlich, passt dieses runde Luftfilterelement zu den meisten Luftfilterdeckeln aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Um Ihre Leistungssteigerung zur Schau zu stellen, können Sie aber auch den offenen Look wählen, den Sie durch den Regenschutz P/N 28728-10 und die Custom-Luftfilterverzierung aus einer der dekorativen Kollektionen von Harley-Davidson® abschließen. Kit inklusive Luftfilter, Rückplatte, Entlüfter und aller erforderlichen Montageeile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

Für Softail® ab '16 und Touring und Trike Modelle ab '14 (außer CVO™ Touring) mit originalem 50mm-Drosselklappengehäuse.

29400234 Chrom.

29400233 Texturschwarz.

Für Softail Modelle '08-'15 (außer CVO Softail). Auch für Dyna® Modelle ab '08 mit Zubehör-Luftfilterdeckel. Auch für EFI Dyna '04-'07, EFI Softail '01-'07 und EFI Touring '02-'07. FXS, FLS, FLSTSB und FXDB Modelle ab '13 erfordern Dichtung P/N 29591-99 und Schraube P/N 29703-00.

29400240 Chrom.

29400239 Texturschwarz.

Für Dyna Modelle ab '08 mit originalem Teardrop Luftfilterdeckel.

29400236 Chrom.

29400235 Texturschwarz.

Für Touring und Trike Modelle '08-'13 (außer CVO Touring) mit originalem 50mm Drosselklappengehäuse.

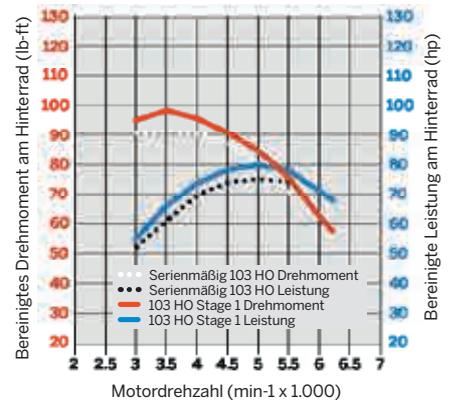
29400238 Chrom.

29400237 Texturschwarz.

Für Softail ab '16 und Touring Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle 58 mm EFI-Drosselklappengehäuse. Erfordert Zubehör-Luftfilterdeckel.

29400222 Roh-Aluminium.

TWIN CAM 103 HO SERIENMÄSSIG IM VERGLEICH ZU 103 HO STAGE I



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

480 SCREAMIN' EAGLE®

Luftfilter-Kits

A. SCREAMIN' EAGLE® LUFTFILTEREINSATZ

Verpassen Sie Ihrem werkseitigen Luftfilterdeckel ein diamantgeschliffenes Screamin' Eagle® Medaillon. Eine Schraubensicherung hält das Medaillon fest an seinem Platz. Es lässt sich leicht für den Zugang zu den Luftfilterteilen abnehmen.

61300299

Für Softail® ab '16 (außer FLSTFBS) sowie Touring und Trike Modelle ab '14 mit originale Luftfilterdeckel. Nicht für CVO™ Modelle.

B. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-ZIERRING

Gönnen Sie Ihrem Luftfilter die traditionellen H-D® Farben orange und schwarz. Der leicht zu montierende Zierring ist mit einem brillant orangefarbenem Screamin' Eagle Schriftzug und Harley-Davidson Buchstabenset gegen einen schwarzglänzenden Hintergrund gestaltet. Selbstklebend.

29503-07

Für Dyna® '07, Softail '07-'15 (außer FLSTSB und FXS), Touring und Trike Modelle '07-'13 mit originale Luftfilterdeckel.

C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ

Verleihen Sie Ihrem Screamin' Eagle Luftfilter im Stage Stil den offenen Look. Mit diesem leicht anzubringenden Kit können Sie den traditionellen originalen Luftfilterdeckel durch Custom-Einsätze aus einer der dekorativen H-D Kollektionen ersetzen. Kit beinhaltet atmungsaktive Netzabdeckung mit klassischem Bar & Shield Logo, das sich über den Filter erstreckt, um den Luftstrom zu maximieren, während der freiliegende Filter gleichzeitig vor Regen geschützt wird. Für traditionelle kegelförmige Luftfilterelemente, die in vielen Screamin' Eagle Twin Cam Stage Kits enthalten sind.

28728-10

Für Screamin' Eagle Stage I Luftfilter-Kit – Rund.

D. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-RÜCKPLATTE

Diese Austausch-Rückplatten in glänzendem Chrom oder Black Wrinkle sind das ideale Finish für Ihren Motor. Die Guss-Rückplatte verfügt über einen integrierten Entlüfter und Halterungen für einfache Montage.

Für Modelle mit Screamin' Eagle Stage Kits oder High-Flow Luftfilter-Kits. Eventuell erfordert der Einbau (2) O-Ringe P/N 11292, (2) Entlüftungsröhre P/N 29557-05 und (2) Entlüftungsschrauben P/N 29465-99. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

Für Dyna '99-'07, Softail '99-'15 (außer CVO ab '11) und Touring Modelle '02-'07.

29510-05 Chrom.

29586-06 Black Wrinkle.

Für Touring und Trike Modelle '08-'13.

29624-08 Chrom.

29319-08 Black Wrinkle.

Für Dyna Modelle ab '08 mit originale Teardrop Luftfilterdeckel.

29170-08 Chrom.

29119-08 Black Wrinkle.



A. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTEREINSATZ



B. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-ZIERRING



C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ
(ABGEBILDET MIT #1 SKULL LUFTFILTER-ZIERBLENDE)



Multi-Fit

Touring '08-'13

Dyna ab '08

D. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-RÜCKPLATTE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 481

Luftfilter-Kits

E. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLO K&N® LUFTFILTERELEMENT

K&N® Austausch-Luftfilter sind so ausgelegt, dass sie den Luftstrom verbessern, was wiederum zu mehr Leistung und besserer Beschleunigung führt. K&N Filter bieten eine hervorragende Filterleistung und aufgrund dessen, dass sie waschbar und wiederverwendbar sind, können Sie den Filter immer dann reinigen, wenn es die Umstände erfordern. Direkter Ersatz bei bestimmten Modellen.

HINWEIS: Diese auswaschbaren und wiederverwendbaren Filter verwenden eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Reinigen Sie die Oberfläche und stellen Sie die ursprüngliche rote Farbe mit Hilfe der Luftfilter-Pflegeprodukte von K&N wieder her.

- 1. 29400020** Stage I – Multi-Fit.
Für XL ab '07, Dyna® '99-'07, Softail® '00-'15 und Touring-Modelle '99-'07 mit Stage I Luftfilter-Kit. Direkter Ersatz für P/N 29442-99E.
- 2. 29400021** Stage I – Dyna.
Für Dyna Modelle ab '08 mit Stage I Luftfilter-Kit. Direkter Ersatz für P/N 29385-08.
- 3. 29400019** Stage I – Touring.
Für Softail ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '08 mit Stage I Luftfilter-Kit. Direkter Ersatz für P/N 29244-08.
- 4. 29400065** Extreme Billet.
Für XG ab '15, Softail ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '08 mit Extreme Billet Agitator und Chisel Luftfilter-Kits.
- 4. 29400118** Extreme Billet.
Für XL ab '07, Dyna ab '08 und Softail Modelle '08-'15 mit Extreme Billet Chisel Luftfilter-Kits.
- 5. 29400109** Burst Kollektion.
Für Dyna, Softail, Touring und Trike Modelle ab '08 mit Burst Kollektion Luftfilter-Kits.
- 6. 29400026** Stage I – XL.
Für XL Modelle ab '88 mit High-Flow Luftfilter-Kit P/N 29042-04C oder 29066-03B. Direkter Ersatz für P/N 29044-04B.
- 7. 29400022A** Ventilator – Multi-Fit.
Für Modelle mit Ventilator und Extreme Billet Ventilator Performance Luftfilter-Kits. Direkter Ersatz für P/N 29670-09.
- 8. 29424-05A** Heavy Breather – Multi-Fit.
Für Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29098-09, 29299-08, 29080-09 oder 29264-08.
- 8. 29702-08A** Heavy Breather – Touring.
Für Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 oder 29400105.
- 9. 28714-10** Heavy Breather – Kompakt.
Für Touring und Trike Modelle ab '08 mit Kompakt-Heavy Breather Kit P/N 28716-10A.
- 10. 29400141** Heavy Breather – Elite.
Für Modelle mit Screamin' Eagle® Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kit P/N 29400172 und 29400173.

E. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N LUFTFILTERELEMENT

F. K&N LUFTFILTER-PFLEGEMITTEL

Zur Reinigung und Wiederherstellung der ursprünglichen Filterleistung der K&N-Filtereinsätze. Die auswaschbaren und wiederverwendbaren Filter verwenden eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Reinigen Sie die Oberfläche und stellen Sie die ursprüngliche rote Farbe mit Hilfe der Luftfilter-Pflegeprodukte von K&N wieder her.

K&N LUFTFILTERPFLEGE-KIT

99850-92T
Komplettes Kit zum Reinigen und Ölen von K&N-Luftfiltern. Enthält eine Flasche Luftfilterreiniger (12 oz.) und eine Sprühdose Luftfilteröl.

K&N LUFTFILTERÖL

99882-88T Sprühdose (12 oz.).

K&N POWER KLEEN LUFTFILTER-REINIGER

Besonders geeignet für K&N oder trockene Screamin' Eagle Synthetikluftfilter.

93600004 32-oz.-Flasche mit Sprüher.



F. K&N LUFTFILTERPFLEGE-KIT



F. K&N LUFTFILTERÖL



F. K&N POWER KLEEN LUFTFILTER-REINIGER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

482 SCREAMIN' EAGLE®

SCREAMIN' EAGLE
STREET CANNON
SCHALLDÄMPFER

KURZE SLASH
ENDKAPPEN

Scream'in Eagle

MEHR ALS NUR HEISSE LUFT

Der Sound einer Harley-Davidson® ergreift das Herz und bewegt die Seele. Die vollständige Produktreihe der Scream'in Eagle® Street Performance Schalldämpfer ist so eingestellt, dass die Bassnoten verstärkt werden und vom Leerlauf bis zur voll geöffneten Drosselklappe ein satter melodischer Klang entsteht. Die stilvollen Slip-On-Schalldämpfer erzeugen echte Leistungssteigerungen, während sie innerhalb der von der EPA zugelassenen Schallpegel bleiben.

LEISTUNG STATT LÄRM

Ein lauter Auspuff bedeutet keine bessere Leistung. Scream'in Eagle® Street Performance Schalldämpfer wurden entwickelt, um den Luftdurchsatz bedeutend zu verbessern und Ihnen Drehmoment und Leistung zu bieten, die Sie beim leichtesten Drehen am Gas spüren können. Leistung, wo es darauf ankommt – auf einer Autobahnauffahrt oder auf einer langen Steigung – alle Harley-Davidson® Auspuffsysteme mit Straßenzulassung tragen den EPA-Stempel.

Der „Raum“ – eine schalltote Kammer, die mit perforiertem Blech und 50.000 Pfund Glasfaser-Schalldämmkeilen ausgestattet ist – setzt ein großes Spektrum an Mikrofonen ein, um genaue Messwerte der Geräuschemissionen beim Vorbeifahren zu erhalten. Dies ist der Raum, in dem der weltberühmte Sound von Harley-Davidson kreiert wird.



*Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich –
wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.*

SCREAMIN' EAGLE® 483

Sportster® Auspuff

A. SCREAMIN' EAGLE® STREET CANNON SLIP-ON SCHALLDÄMPFER – SPORTSTER® SHORTY DUAL

Diese 3,25" High-Flow-Schalldämpfer mit Straßenzulassung wurden speziell für eine aggressive Auspuffgestaltung und eine verbesserte Performance ausgelegt, während der Frieden mit den Nachbarn dennoch erhalten bleibt. Erhältlich in hochwertigem Chrom oder hitzebeständigem Jet Black Keramikfinish. EPA-Stempel. Perfektionieren Sie den Look mit 3,25" Endkappen und Screamin' Eagle® Schalldämpfer-Hitzeschilden (separat erhältlich).

Für XL Modelle ab '14. Für internationale Märkte, die ECE-zertifizierte Schalldämpfer erfordern. Schalldämpfer inklusive Hitzeschilder und Slash Down Endkappen. Erfordert zusätzlich die Schalldämpferschellen P/N 65296-95A (Stück: 2).

64900325 Chrom.

64900322 Jet Black.



**A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SLIP-ON SCHALLDÄMPFER –
SPORTSTER SHORTY DUAL, CHROM
(ABGEBILDET MIT CHROM SLASH ENDKAPPEN)**



**A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER –
SPORTSTER SHORTY DUAL, JET BLACK
(ABGEBILDET MIT JET BLACK SLASH ENDKAPPEN UND SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDEN)**

484 SCREAMIN' EAGLE®

Sportster® Auspuff

A. SCREAMIN' EAGLE ENDKAPPEN – 3,25"

Diese einfach montierbaren Kappen erlauben es Ihnen, die 3,25-Zoll Screamin' Eagle Auspuffe nach Ihrem persönlichen Geschmack zu gestalten. Paarweise. Befestigungsteile sind enthalten.

Für XL ab '14 und Softtail® Modelle ab '07 mit Screamin' Eagle 3,25" Street Cannon Schalldämpfern.

65100049 Billet Chrom Slash Cut.

65100048 Mattschwarz eloxiert.

65100044 Chrom – Slash Up/Down/Out.

65100063 Jet Black – Slash Up/Down/Out.

B. SCREAMIN' EAGLE® JET BLACK KRÜMMERROHRE

Verstecken Sie blaue Verfärbungen. Diese Krümmer im Stil der Serienausstattung sind mit einer einzigartigen hitzebeständigen Beschichtung in Jet Black versehen und verleihen sowohl den verchromten als auch den schwarzen Buckshot Hitzeschildern einen tollen Akzent. Der durch die Löcher in den Buckshot Hitzeschildern sichtbare schwarze Krümmer verleiht dem Bike ein düsteres Aussehen und versteckt die hitzeverfärbte Oberfläche des typischen Auspuffrohrs. Einfache Montage mit den originalen Montageteilen. Kit inklusive vorderem und hinterem Krümmer.

65600155

Für XL Modelle ab '14.

80887-10

Für XL Modelle '04-'13.



A. SCREAMIN' EAGLE ENDKAPPEN – 3,25"



B. SCREAMIN' EAGLE JET BLACK KRÜMMERROHRE (65600155 ABGEBILDET)



B. SCREAMIN' EAGLE JET BLACK KRÜMMERROHRE (65600155 ABGEBILDET)



B. SCREAMIN' EAGLE JET BLACK KRÜMMERROHRE (80887-10 ABGEBILDET)

SCREAMIN' EAGLE® 485

Sportster® Auspuff

C. SCREAMIN' EAGLE BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT

Diese Custom-Hitzeschilder haben ein perforiertes Design, das durch das Freilegen des Auspuffs einen draufgängerischen, rebellischen Look erzeugt. Verfügbar in einer Oberflächenausführung nach Ihrer Wahl. Diese Hitzeschilder sind die perfekte Ergänzung zu den originalen oder den Screamin' Eagle® Schalldämpfern und bieten von vorn bis hinten eine klare Linie. Präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Einfache Montage. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

Für XL Modelle ab '14.

65400137 Jet Black.

65400143 Chrom.

Für XL Modelle '04-'13.

64924-09 Jet Black.

D. SCREAMIN' EAGLE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE

Passend zum Stil der Einlassform der Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfer. Das hintere Schild verfügt über eine schwarz unterlegte, geprägte „Screamin' Eagle“ Signatur. Erhältlich in Chrom und Jet Black. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschildern und dem Montagesatz.

Für XL, Dyna® ab '07 (außer FLD, FXDF, FXDL ab '08 und FXDWG ab '10) sowie Softail® Modelle mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.

64806-07A Chrom.

65400078 Jet Black.



C. SCREAMIN' EAGLE BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – JET BLACK (65400137 ABGEBILDET)



C. SCREAMIN' EAGLE BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – CHROM (65400143 ABGEBILDET)



C. SCREAMIN' EAGLE BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – JET BLACK (64924-09 ABGEBILDET)



D. SCREAMIN' EAGLE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE

HINWEIS: Aufgrund des größeren Durchmessers dieser Schalldämpfer ist in der Regel eine Neuausrichtung des Krümmers erforderlich. Es wird daher empfohlen, die Dichtungen an der Auspufföffnung P/N 65324-83A (Serienausstattung) bzw. P/N 17048-98 (Performance) auszutauschen, damit die Krümmerrohre beim Festziehen nicht wieder ihre ursprüngliche Position einnehmen können.

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

486 SCREAMIN' EAGLE®

Dyna® Auspuff

A. SCREAMIN' EAGLE® AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – DYNA® SHORTY DUAL

Dehnen Sie das Custom-Design auf das gesamte Profil Ihres Bikes aus. Diese Auspuff-Hitzeschilde aus Formstahl sind in einer einzigartigen Jet Black Keramikbeschichtung erhältlich, die die optimale Ergänzung zu den Jet Black Screamin' Eagle® Street Performance Slip-On-Schalldämpfern bildet. Dieses Auspuff-Hitzeschild-Kit wurde strengen Harley-Davidson Tests unterzogen und hat sich als haltbar und korrosionsbeständig erwiesen. Präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Einfache Montage. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

80821-10 Jet Black.

Für FXD '06-'10, FXDB ab '06, FXDC '06-'14, FXDL '06-'13 und FXDWG Modelle '06-'08 mit kurzem Doppelrohr-Auspuff.



A. SCREAMIN' EAGLE AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – DYNA SHORTY DUAL



B. SCREAMIN' EAGLE AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – DYNA STAGGERED DUAL

B. SCREAMIN' EAGLE AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – DYNA STAGGERED DUAL

Verleihen Sie Ihrem Bike einen Custom-Touch. Diese formschönen Stahl-Hitzeschilde sind in zähem Jet Black Keramik Finish erhältlich, das zusammen mit den Jet Black Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfern einfach genau richtig wirkt. Die schwarze Beschichtung verleiht dem Profil des Bikes ein düsteres Aussehen. Die geschlitzten „Tommy Gun“ Aussparungen erzeugen durch das Freilegen des Auspuffs einen puristischen Look. Präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Einfache Montage. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

65247-09 Jet Black.

Für FXDF ab '08 und FXDWG Modelle ab '10 mit vorverlegter Fußrastenanlage.

C. SCREAMIN' EAGLE AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – DYNA 2-IN-1

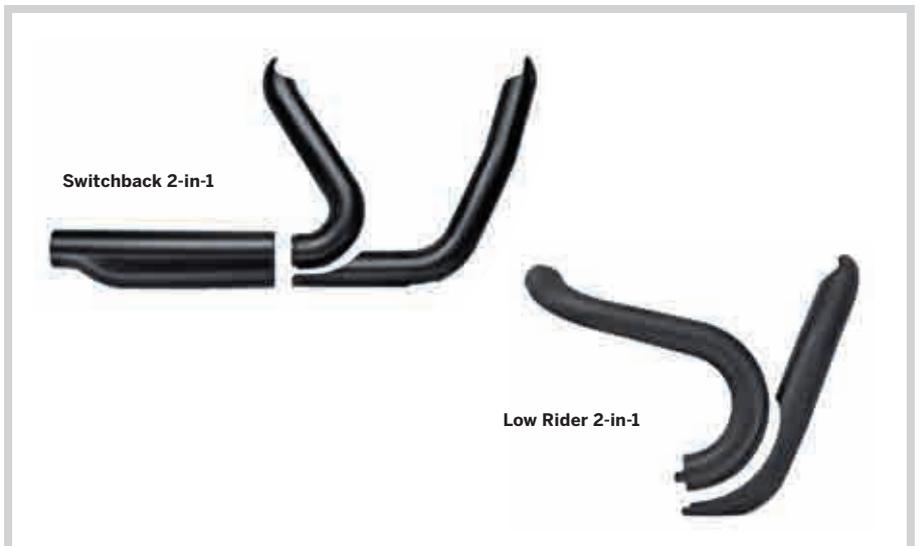
Dehnen Sie den schwarzen Look auf das gesamte Profil Ihres Bikes aus. Diese Auspuff-Hitzeschilde aus Formstahl haben eine einzigartige Jet Black Keramikbeschichtung, die die optimale Ergänzung zu den Jet Black Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfern bildet. Die Jet Black Beschichtung wurde den strengen Harley-Davidson Tests unterzogen und hat sich in Bezug auf Haltbarkeit und Korrosionsbeständigkeit als ausgesprochen robust erwiesen. Präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Einfache Montage. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

65400088 Jet Black.

Für FLD Modelle ab '12.

65400172 Jet Black.

Für FXDL Modelle ab '14 mit Nightstick Schalldämpfer P/N 64900242 oder 64900243.



C. SCREAMIN' EAGLE AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT

D. SCREAMIN' EAGLE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE

Passend zum Stil der Einlassform der Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfer. Das hintere Schild verfügt über eine schwarz unterlegte, geprägte „Screamin' Eagle“ Signatur. Erhältlich in Chrom und Jet Black. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschildern und dem Montagesatz.

Für XL, Dyna® ab '07 (außer FLD, FXDF, FXDL ab '08 und FXDWG ab '10) sowie Softail® Modelle mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.

64806-07A Chrom.

65400078 Jet Black.



D. SCREAMIN' EAGLE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 487

Softail® Auspuff

E. SCREAMIN' EAGLE AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – SOFTAIL®

Dehnen Sie den schwarzen Look auf das gesamte Profil Ihres Bikes aus. Diese Auspuff-Hitzeschilde aus Formstahl haben eine einzigartige Jet Black Keramikbeschichtung, die die optimale Ergänzung zu den Jet Black Screamin' Eagle® Street Performance Slip-On-Schalldämpfern bildet. Die Jet Black Beschichtung wurde den strengen Harley-Davidson Tests unterzogen und hat sich in Bezug auf Haltbarkeit und Korrosionsbeständigkeit als ausgesprochen robust erwiesen. Präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Einfache Montage. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

1. 80817-10A Jet Black.
Für FLSTF, FLSTFB and FLSTFBS ab '07, FXS '11-'13 und FXSTD Modelle '07 mit Shotgun Auspuff.

2. 80829-10A Jet Black.
Für FLS, FLSS, FLSTSB und FLSTN Modelle ab '07.

3. 80818-10 Jet Black.
Für FXCW und FXCWC '08-'11, FXSB ab '13 und FXSBSE Modelle '13-'14 mit kurzem Doppelrohr-Auspuff.



E. SCREAMIN' EAGLE AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – SOFTAIL

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

488 SCREAMIN' EAGLE®

Touring Auspuff

A. SCREAMIN' EAGLE® LASER AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT

Atemberaubender Look. Dieses Kit ersetzt die werkseitigen Auspuff-Hitzeschilde durch ein einzigartiges und eindrucksvolles Design. Die Hitzeschilde verfügen über lasergeschnittene Öffnungen mit einem dichten Netz, das einen modernen Hochleistungslook verleiht. Dieses Finish ist die perfekte Ergänzung zu den originalen oder Screamin' Eagle® Schalldämpfern und ist in Chrom oder Jet Black Keramik erhältlich. Einfache Montage. Kit inklusive vorderem und hinterem Krümmerschild sowie dem Sammelrohrschild.

Für Touring und Trike Modelle ab '09 (außer FLHX und FLTRX '10).

65400064 Chrom mit verchromten Einsätzen.

65400117 Jet Black mit Edelstahl-Einsätzen.

B. SCREAMIN' EAGLE AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – TOURING

Diese für 2-in-1 und 2-in-2 Auspuffsysteme verfügbaren Hitzeschilde aus Formstahl haben eine einzigartige Jet Black Keramikbeschichtung, die die optimale Ergänzung zu den Jet Black Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfern bildet. Die Jet Black Beschichtung wurde den strengen Harley-Davidson Tests unterzogen und hat sich in Bezug auf Haltbarkeit und Korrosionsbeständigkeit als ausgesprochen robust erwiesen. Präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Einfache Montage. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

1. 64981-09 Jet Black 2-in-2 Auspuff.

Für Touring und Trike Modelle ab '09 (außer FLHX und FLTRX '10).

2. 66906-10 Jet Black 2-in-1 Auspuff.

Für FLHX und FLTRX Modelle '10 mit originalem 2-in-1 Auspuff.



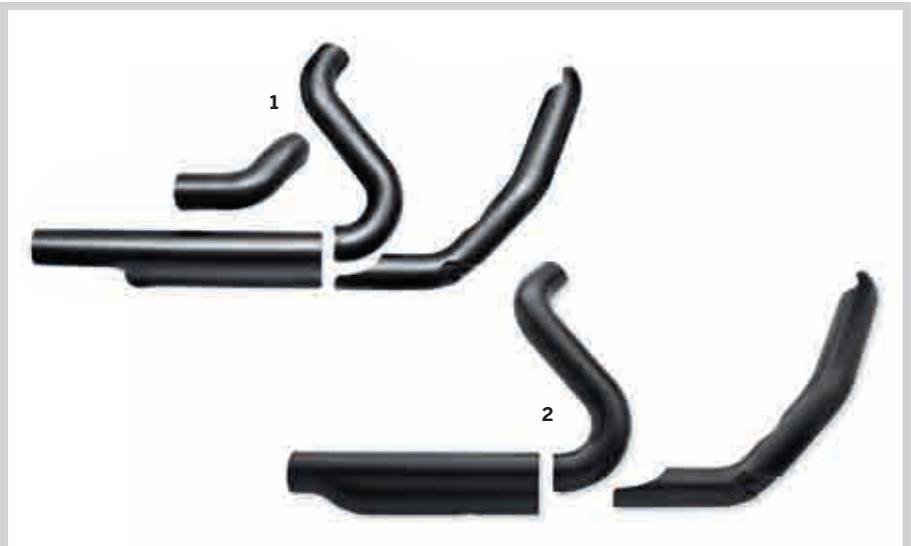
A. SCREAMIN' EAGLE LASER AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – CHROM MIT VERCHROMTEN EINSÄTZEN



A. SCREAMIN' EAGLE LASER AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – CHROM MIT VERCHROMTEN EINSÄTZEN



A. SCREAMIN' EAGLE LASER AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT



B. SCREAMIN' EAGLE AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – TOURING

STAGE-KITS

Screamin' Eagle® EFI Stage Kits bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassungen, die Ihnen helfen, spezifische Drehmoment- und Leistungssteigerungen zu erzielen. Stage Kits machen die sonst bei Motormodifikationen üblichen Ratespiele und Probefahrten auf gut Glück überflüssig. Sie enthalten alles, was Sie brauchen, um die Leistung Ihres Bikes zu erhöhen: Big Bore Zylinder, Hochkompressionskolben, Performance-Nockenwellen und Luftfilter mit hohem Durchsatz.

BOLT-ON
TWIN-CAM 110™
BIG BORE
STAGE-KITS

HOCHFESTE
ZYLINDERBUCHSEN
SIND SO BEARBEITET,
DASS SIE IN DIE
SERIENMÄSSIGE
GEHÄUSEÖFFNUNG
GLEITEN



GARANTIE UND WARNHINWEIS

ÜBERSICHT

Harley-Davidson besitzt das technische Fachwissen, hochmoderne Prüfstandlabore und vollständige Testeinrichtungen, um Motorradliebhabern eine Reihe von Performance Produkten anzubieten, die auf gute, solide, zuverlässige Leistung und ein starkes Drehmoment ausgelegt sind. Performance Teile für den Motor sind nur für erfahrene Fahrer bestimmt.

GARANTIE

Durch den Einbau von Screamin' Eagle Produkten und ähnlichen Off-Road- oder Mitbewerberprodukten anderer Hersteller mit Ausnahme einiger Angebote mit Straßenzulassung, die von einem autorisierten Harley-Davidson® Händler montiert werden, kann Ihre H-D® Motorradgarantie erlöschen.

WARNHINWEIS

Harley-Davidson Motorräder, die mit bestimmten Screamin' Eagle Hochleistungsteilen modifiziert wurden, dürfen nicht auf öffentlichen Straßen genutzt werden und sind in bestimmten Fällen auf den Einsatz auf abgeschlossenen Rennstrecken begrenzt.

490 SCREAMIN' EAGLE®

Street Performance Crate-Motor

A. SCREAMIN' EAGLE® SE120ST STREET PERFORMANCE CRATE-MOTOR

Dieser straßenfähige 120 Kubikzoll Screamin' Eagle® Crate-Motor verwandelt Ihren Bagger von mild zu wild. Der Motor lässt sich in das originale Chassis Ihres Touring-Bikes einsetzen. Es ist keine Spezialanfertigung oder Versetzung der Motoraufhängung erforderlich. Das Kurbelgehäuse, die Zylinder und Köpfe sind schwarz lackiert und mit gefrästen Aluminiumakzenten und Chromabdeckungen ausgestattet und sorgen für einen aufsehenerregenden Auftritt. Ausgestattet mit dem ultimativen, mächtigen Screamin' Eagle 58-mm Drosselklappengehäuse (18 % größer als die serienmäßige Version) erbringt dieser Motor auf dem Hinterrad 106 HP und ein Drehmoment von 117 lb.-ft. Für den Motor bleibt die originale Motorradgarantie bestehen. Wir empfehlen, diesen Motor für beste Performance mit dem Screamin' Eagle 58 mm High-Flow Luftfilter und dem Screamin' Eagle High Flow Auspuffsystem P/N 64800022 zu kombinieren.

Dieser Motor hat bei Verwendung der originalen Schalldämpfer oder des Screamin' Eagle Street Performance Auspuffsystems P/N 64800022 die Straßenzulassung. Bei allen EFI-Modellen ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet). In den USA ausgelieferten Motoren ist eine Ursprungserklärung des Herstellers beigelegt.

Entwickelt und geprüft in Milwaukee bietet dieser Motor die feinsten Screamin' Eagle Komponenten:

- 4,060" Big Bore-Zylinder.
- 4-5/8"-Hub SE Pro Stroker Schwungrad und Stange.
- Vernickelte, geschmiedete 10,5:1 Hochkompressions-Kolben mit Teflon®-beschichtetem Schaft.
- SST-Kolbenringe aus Titan.
- SE-259E Nocken mit höherem Hub.
- Perfect-Fit Stößelstangen.
- SE-Hochleistungsstößel.
- CNC-Porting-MVA-Zylinderköpfe mit automatischer Dekompression.
- Screamin' Eagle Pro High-Flow 58 mm EFI-Drosselklappengehäuse, Hochleistungseinspritzdüsen und Krümmerschellen.
- Maschinell bearbeitete untere Kipphebelgehäuse für Ventilfedertellerspiel.
- Werkseitig bearbeitete Motorengehäuse.
- Spezielle Kolbenöler für Stroker-Spiel.
- Screamin' Eagle Innenkurbelgehäuse vollständig mit Nockenadellagern ausgestattet.
- SE Lefty Hochleistungskurbelgehäuse-Abtriebslager und Nitridlagerbuchse.
- SE Performance Zündkerzen.
- 120ST Nockenwellenabdeckung und Zylinderkopfmedaillone.

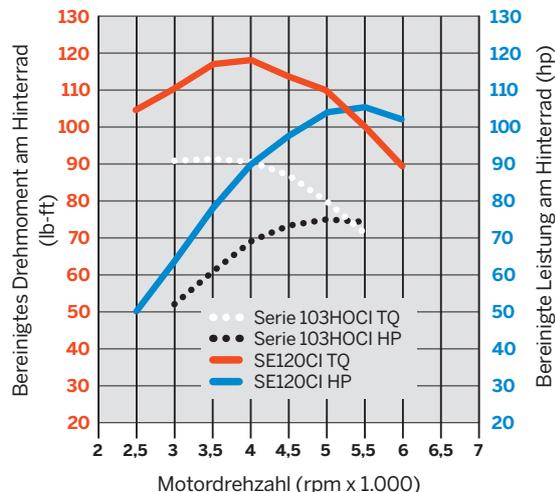
19221-15

Für Touring Modelle '15. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motor. Die behördliche Zulassung in 50 Staaten für Modelljahr '10-'14 und Modelljahr '16 ist beantragt.

*Neukalibrierung erforderlich. Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.



Serienmäßiger Twin Cam 103HO im Vergleich zu ST120 Crate-Motor



A. SCREAMIN' EAGLE SE120ST STREET PERFORMANCE CRATE-MOTOR

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

NEU

SCREAMIN' EAGLE® 491

Twin Cam Stage Kits



SCREAMIN' EAGLE® BOLT-ON 110CI STAGE V TIRE SHREDDER KIT

Dieses umfassende Kit beinhaltet ein vollständiges Paket aus abgestimmten Komponenten, die Ihnen erlauben, einen Hochleistungs-110CI Twin Cam ohne Erlöschen der Werksgarantie zu bauen. Die speziellen Screamin' Eagle® 4,0" Big Bore-Zylinder sind so gefertigt, dass sie ohne maschinelle Bearbeitung oder Modifikation der Gehäuse in die Motorenhäuser gleiten, damit der Motor während des Umbaus im Fahrwerk bleiben kann.

Kit inklusive:

- Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On Zylinder
- Geschmiedete 10,2:1 Hochkompressionskolben und -ringe
- Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse
- Hochleistungseinspritzdüsen
- Screamin' Eagle CNC-Porting-Zylinderköpfe
- SE-259 Nockenwellen
- Perfect-Fit Stößelstangen
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
- Obere und Nockenwellenabdeckungs-dichtungen
- Heavy Duty Kupplungsfeder

Bei allen EFI-Modellen ist ein vom Händler installierter ECM-Kalibrierungs-Download oder die Verwendung eines abstimmbaren Screamin' Eagle Street Tuner Kit erforderlich (wird separat berechnet)*.

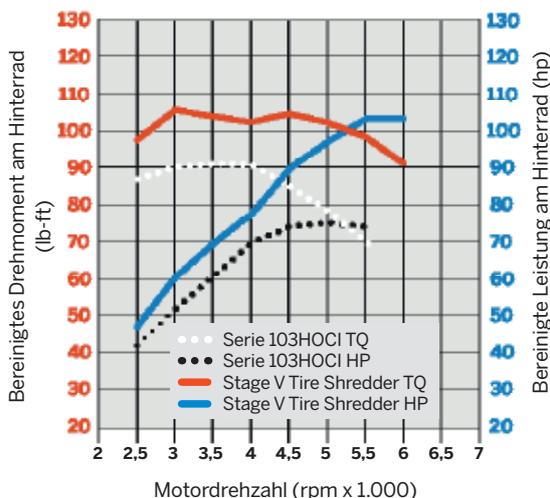
92500038

Für Touring Modelle ab '14, nicht für Twin-Cooled™ Modelle. Nicht für Trike Modelle, CVO™ 110 Modelle oder Modelle mit Motorenhäusern, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Erfordert 58 mm-Luftfilter und Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06 aus dem Zubehörprogramm. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen.

*Neukalibrierung erforderlich. Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die Motorradgarantie bestehen.

Serie Twin Cam 103HO im Vergleich zum 110CI Stage V Kit



SCREAMIN' EAGLE BOLT-ON 110CI STAGE V TIRE SHREDDER KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

492 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage Kits

NEU

SCREAMIN' EAGLE® BOLT-ON 110 KUBIKZOLL STREET PERFORMANCE KIT

Rüsten Sie Ihre Twin Cam ohne umfangreiche maschinelle Bearbeitung oder Ausbau des Motors aus dem Fahrwerk auf die gleichen 110 Kubikzoll und die gleiche Leistung wie die CVO™ Screamin' Eagle® Modelle auf. Dieses straßenzugelassene Kit kombiniert die bewährten SE-255 Nocken und Zylinderköpfe des CVO Modells mit exklusiven Screamin' Eagle Bolt-On 4,0" Zylindern und zum System passenden Kolben für hohes Drehmoment und zuverlässige tagtägliche Leistung. Die Zylinderköpfe mit automatischer Dekompression und die geschmiedeten Flachkopfkolben ergeben gemeinsam ein Verdichtungsverhältnis von 9,3:1 für einfaches Anlassen. Die Screamin' Eagle Stößel sorgen für einen leise laufenden, zuverlässigen Ventiltrieb.

Kit inklusive:

Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On Zylinder
Geschmiedete 9,3:1 Hochkompressionskolben und -ringe
CVO 110 Zylinderköpfe
SE-255 Nockenwellen
Hochleistungs-Rollenstößel
Obere und Nockenwellenabdeckungsichtungen
Heavy Duty Kupplungsfeder
Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen

Erfordert passende Dekompressionsventilverkabelung. Bei allen EFI-Modellen ist ein vom Händler installierter ECM-Kalibrierungs-Download oder die Verwendung eines abstimmbaren Screamin' Eagle Street Tuner Kit* erforderlich (wird separat berechnet).

92500031 Schwarz mit Highlights.
Für in 50 Staaten zugelassene Touring Modelle ab '10 (außer Modelle ab '14 mit Twin-Cooled™ Motoren). Nicht für Trike Modelle, CVO™ 110 Modelle oder Modelle mit Motorenhäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Erfordert Screamin' Eagle Hochleistungsluftfilter. FLHX und FLTRX Modelle '10 erfordern 2-in-2 Krümmer-Kit und Schalldämpfer. Touring Modelle ab '11 erfordern CVO Schalldämpfer P/N 64768-09A und 64769-09A (separat erhältlich). Touring Modelle '10-'11 erfordern Dekompressions-Kabelbaum P/N 70623-08.

92500032 Schwarz mit Highlights.
Für in 50 Staaten zugelassene FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL und FLTRU Modelle ab '14 mit Twin-Cooled Motoren. Nicht für Trike Modelle, CVO 110 Modelle oder Modelle mit Motorenhäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Erfordert Screamin' Eagle Hochleistungsluftfilter.

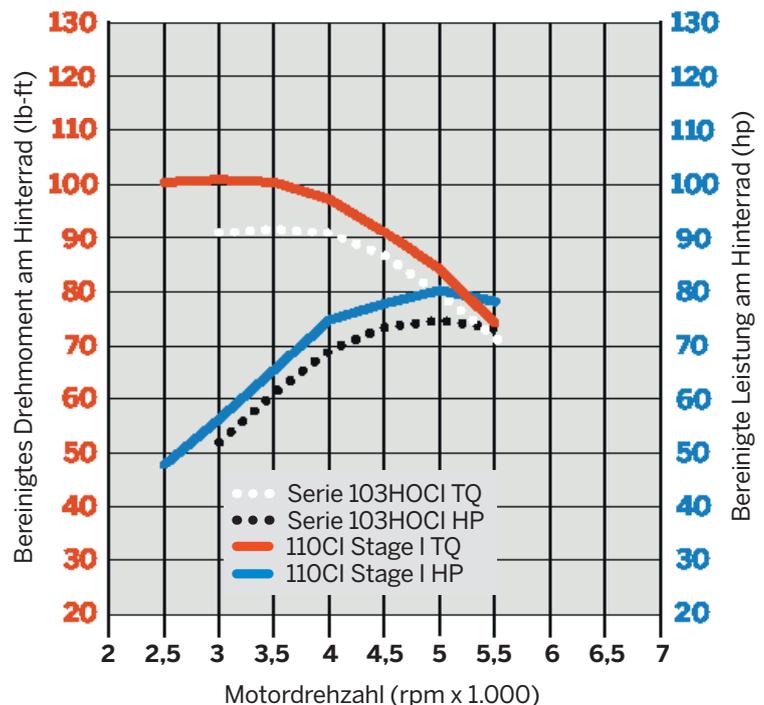
92500033 Schwarz mit Highlights.
Für in 50 Staaten zugelassene Dyna® FXD, FXDB und FXDC Modelle ab '11 mit kurzem Doppelrohr-Auspuff. Erfordert zusätzlich den Schalldämpfer P/N 64895-09 (Stück: 2). Auch für in 50 Staaten zugelassene FXDF und FXDWG Modelle ab '10. FXDF und FXDWG Modelle erfordern Schalldämpfer P/N 65884-09 und 65886-09. Alle Dyna Modelle erfordern Screamin' Eagle Hochleistungsfilter. Dyna Modelle '10-'11 erfordern Dekompressions-Kabelbaum P/N 70623-06. Nicht für Modelle mit Motorenhäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. In 50 Staaten zugelassene Softail® Modelle ab '11 (außer FLS, FLSS, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB, CVO 110 Modelle oder Modelle mit Motorenhäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind). Erfordert Screamin' Eagle Hochleistungsluftfilter. Softail Modelle '11 erfordern Dekompressions-Kabelbaum P/N 70623-11.

*Neukalibrierung erforderlich. Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die Motorradgarantie bestehen.



Twin Cam 103HO, serienmäßig, im Vergleich zum 110CI Stage I Kit



SCREAMIN' EAGLE BOLT-ON 110 KUBIKZOLL STREET PERFORMANCE KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

NEU

SCREAMIN' EAGLE® 493

Twin Cam Stage Kits

SCREAMIN' EAGLE® BOLT-ON 110 STAGE III STREET PERFORMANCE KIT

Bauen Sie eine schnelle, zuverlässige 110 Kubikzoll Twin Cam, ohne den Motor aus dem Fahrwerk auszubauen. Dieses Stage III Street Performance Kit kombiniert zum System passende Screamin' Eagle® Big Bore Zylinder, Hochkompressionskolben und Leistungsnocken sowie Ventiltriebkomponenten mit den originalen Zylinderköpfen für einen kostengünstigen Boost von Drehmoment und Performance. Die exklusiven Bolt-On 4,0" Zylinder sind mit hochfesten, dünnwandigen Zapfen ausgestattet, die ohne zusätzliche maschinelle Bearbeitung in das originale Kurbelgehäuse gleiten. Die 4,0" Flachkopfkolben erzeugen zusammen mit den serienmäßigen Zylinderköpfen ein leistungssteigerndes Verdichtungsverhältnis von 10,2:1 (10,4:1 bei Twin-Cooled™ Modellen) und die SE-585 Nockenwelle mit hohem Hub sorgt für einen Drehmoment-Boost im gesamten Drehzahlbereich.

Kit inklusive:

- Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On Zylinder
- Geschmiedete 10,2:1 Hochkompressionskolben und -ringe
- SE-285 Nockenwellen
- Hochleistungs-Ventilfedern
- Perfect-Fit Stößelstangen
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
- Obere und Nockenwellenabdeckungs-dichtungen
- Heavy Duty Kupplungsfeder

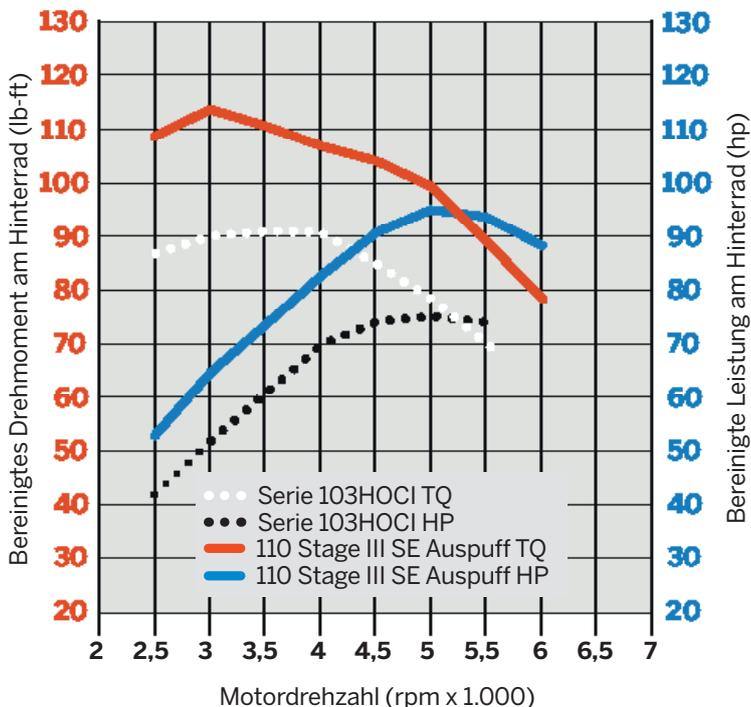
Bei allen EFI-Modellen ist ein vom Händler installierter ECM-Kalibrierungs-Download oder die Verwendung eines abstimmbaren Screamin' Eagle Street Tuner Kit* erforderlich (wird separat berechnet).

92500035 Schwarz mit Highlights.
Für Softail® ab '16 und Touring Modelle ab '14. Nicht für Trike Modelle, FLSS, FLSTFBS, CVO™ 110 Modelle oder Modelle mit Motoregehäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06 aus dem Zubehörprogramm. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Twin-Cooled Modelle erfordern modellspezifische Kopfdichtungen.

*Neukalibrierung erforderlich. Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die Motorradgarantie bestehen.

Twin Cam 103HO serienmäßig, im Vergleich zum 110CI Stage III Kit



SCREAMIN' EAGLE BOLT-ON 110 STAGE III STREET PERFORMANCE KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

494 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage Kits

SCREAMIN' EAGLE® STREET PERFORMANCE BIG BORE STAGE IV KIT – 103 KUBIKZOLL

Dieses Street Performance Kit bietet maximale PS-Leistung für ein legales 103 Kit bei Erhalt der Werksgarantie.

Kit inklusive:

Geschmiedete 10,5:1 Hochkompressionskolben und -ringe
Screamin' Eagle® 58 mm-Drosselklappengehäuse
Screamin' Eagle CNC-Porting-Zylinderköpfe
SE-259 Nockenwellen
Perfect-Fit Stößelstangen
Oberes Dichtungs-Kit
Heavy Duty Kupplungsfeder

Dieses Street Performance Kit liefert 103 hp und ein Drehmoment von 110 ft-lbs. Bei allen EFI-Modellen ist ein vom Händler installierter ECM-Kalibrierungs-Download oder die Verwendung eines abstimmbaren Screamin' Eagle Street Tuner Kit* erforderlich (wird separat berechnet).

92500011 Schwarz mit Highlights.

Für in 50 Staaten zugelassene Softail® ab '16 (außer FLSS und FLSTFBS) und Touring Modelle ab '10 (außer Modelle ab '14 mit Twin-Cooled™ Motoren) mit einem Twin Cam 103™ Motor. Für in 49 Staaten zugelassenen Touring Modelle '10-'11 mit Twin Cam 96™ Motor, erfordert jedoch das separat erhältliche Screamin' Eagle 3-7/8" Big Bore Zylinder-Kit. FLHX und FLTRX '10 erfordern einen Doppelrohr-Auspuff. Nicht für Trike Modelle.

92500019 Schwarz mit Highlights.

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK und FLHTKL Modelle ab '14 mit Twin-Cooled Motoren. Nicht für Trike Modelle.

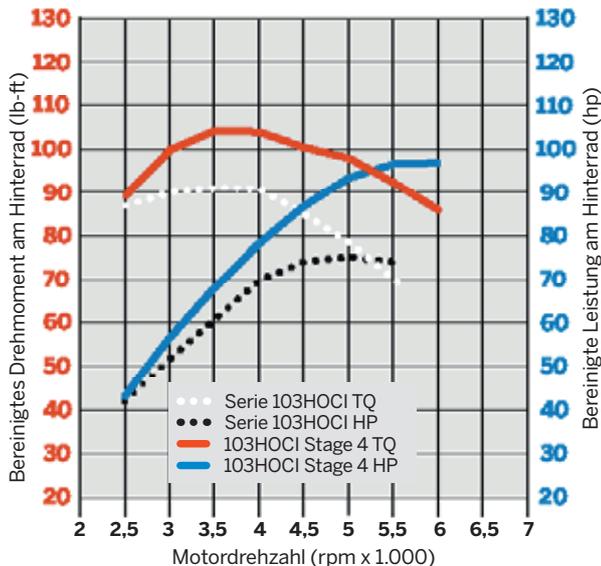
*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

HINWEIS: Bei großvolumigen Motoren wird der Einbau von automatischen Dekompressionsventilen oder mechanischen Ventilaushebern dringend empfohlen.

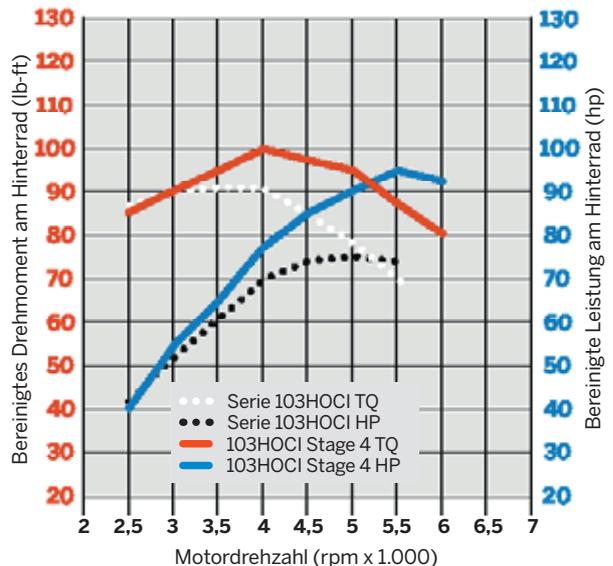
Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die Motorradgarantie bestehen.



**Serienmäßige luftgekühlte
Twin Cam 103HO im Vergleich zum 103CI Stage IV Kit**



**Serienmäßige Twin-Cooled™
Twin Cam 103HO im Vergleich zum 103CI Stage IV Kit**



SCREAMIN' EAGLE® 495

Twin Cam Stage Kits

SCREAMIN' EAGLE® STAGE III KIT – 103 PERFORMANCE UPGRADE

Verleihen Sie Ihrem Touring-Bike den Kick, den es braucht, um das schleichende Wohnmobil auf der langen Steigung zu überholen. Das straßenzugelassene und einbaufertige Stage III Kit umfasst die zum System passenden Komponenten, die Sie brauchen, um einen leistungsstarken Twin Cam Motor mit Drehmoment und PS zu bauen, die Sie im Alltag brauchen können. Für die Verwendung mit serienmäßigen Zylinderköpfen ausgelegt erbringt dieses Kit eine hohe Steigerung des Drehmoments bei niedriger Drehzahl, während die Werksgarantie erhalten bleibt.

Kit inklusive:

- Geschmiedete 10,5:1 Hochkompressionskolben und -ringe
- SE-585 Nockenwellen
- Hochleistungs-Ventilfedern
- Perfect-Fit Stößelstangen
- Oberes Dichtungs-Kit
- Heavy Duty Kupplungsfeder

Dieser leistungsstarke Straßenmotor hat das Potenzial für 88 HP und 100 lb.-ft. Drehmoment mit den serienmäßigen Zylinderköpfen. Bei allen EFI-Modellen ist ein vom Händler installierter ECM-Kalibrierungs-Download oder die Verwendung eines abstimmbaren Screamin' Eagle® Street Tuner Kit* erforderlich (wird separat berechnet).

92500028

Für Touring Modelle ab '14. Nicht für Trike oder Modelle mit Twin-Cooled™ Motor. Erfordert äußere Primärdeckeldichtung.

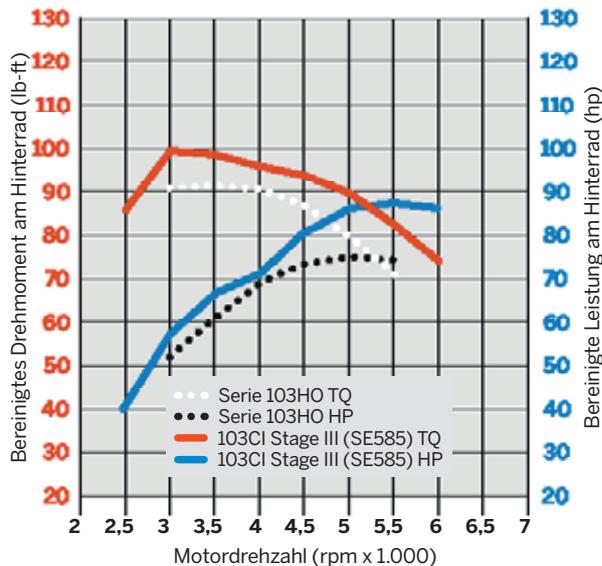
*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

HINWEIS: Bei großvolumigen Motoren wird der Einbau von automatischen Dekompressionsventilen oder mechanischen Ventilaushebern dringend empfohlen.

Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die Motorradgarantie bestehen.



Twin Cam 103HO, serienmäßig, im Vergleich zum Twin Cam 103CI Stage III Kit



496 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage Kits

SCREAMIN' EAGLE® BIG BORE STAGE II KIT FÜR EFI-MODELLE – 103 KUBIKZOLL*

Das Stage II Big Bore Kit beinhaltet alle erforderlichen Teile, um die Motorleistung Ihres Motorrads mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung zu erhöhen. Das Kit vergrößert den Hubraum Ihres Twin Cam Modells von 1.584 ccm (96 Kubikzoll) auf 1.690 ccm (103 Kubikzoll).

Kit inklusive:

Big Bore Zylinder
Big Bore Flachkopfkolben und Ringe
SE-255 Nockenwellen
Stage I Luftfilter-Kit mit einteiliger Rückplatte
Oberes Dichtungs-Kit
Heavy Duty Kupplungsfeder

Beinhaltet außerdem eine Hochleistungs-Kupplungsfeder. Nockenwellen-Distanzstücke werden empfohlen. Erfordert Primärdeckeldichtung. Nicht alle Komponenten abgebildet. Bei allen EFI-Modellen ist ein vom Händler installierter ECM-Kalibrierungs-Download oder die Verwendung eines abstimmbaren Screamin' Eagle® Street Tuner Kit* erforderlich (wird separat berechnet).

27543-08 Schwarz mit Highlights.

Für in 50 Staaten zugelassenen Softail® Modelle ab '10 mit Twin Cam 96™ Motor.

27557-08 Schwarz mit Highlights.

Für in 50 Staaten zugelassenen Touring Modelle '10-'11 mit Twin Cam 96 Motor. FLHX und FLTRX Modelle '10 erfordern 2-in-2 Krümmer und Schalldämpfer.

27545-08 Schwarz mit Highlights.

Für in 50 Staaten zugelassenen Dyna® Modelle ab '10 mit Twin Cam 96 Motor.

27564-09A Schwarz mit Highlights.

Für in 49 Staaten zugelassene Touring Modelle '09. Kit inklusive Katalysator-Krümmerröhr*. Nicht für Trike Modelle.

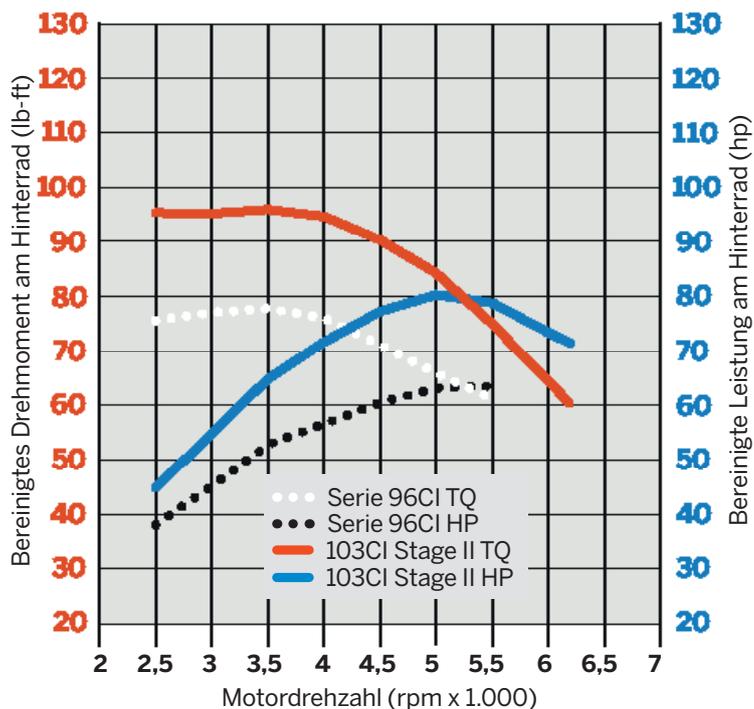
*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.



HINWEIS: Bei großvolumigen Motoren wird der Einbau von automatischen Dekompressionsventilen oder mechanischen Ventilaushebern dringend empfohlen.

Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die Motorradgarantie bestehen.

Twin Cam 96, serienmäßig, im Vergleich zum 103CI Stage II Kit



SCREAMIN' EAGLE BIG BORE STAGE II KIT FÜR EFI-MODELLE – 103 KUBIKZOLL

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 497

Twin Cam Stage Kits



SCREAMIN' EAGLE® BIG BORE STAGE I KIT FÜR MODELLE MIT ELEKTRONISCHER KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG (EFI) – 103 KUBIKZOLL*

Dieses Big Bore Kit ermöglicht die Vergrößerung des Hubraums Ihres mit einem Twin Cam 96™ Motor ausgestatteten Modells von 96 Kubikzoll (1.584 ccm) auf 103 Kubikzoll (1.690 ccm).

Kit inklusive:

- Big Bore Zylinder
- Big Bore Flachkopfkolben und Ringe
- Stage I Luftfilter mit einteiliger Rückplatte
- Oberes Dichtungs-Kit
- Heavy Duty Kupplungsfeder

Da das höhere Drehmoment eine höhere Leistungsfähigkeit der Kupplung erfordert, ist eine Hochleistungs-Kupplungsfeder enthalten. Erfordert Primärdeckeldichtung. Bei Verwendung zusammen mit serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. (Nicht alle Komponenten abgebildet.) Bei allen EFI-Modellen ist ein vom Händler installierter ECM-Kalibrierungs-Download oder die Verwendung eines abstimmbaren Screamin' Eagle® Street Tuner Kit* erforderlich (wird separat berechnet).

29903-07A Schwarz mit Highlights.

Für alle Twin Cam '07 und Softail® Modelle ab '08 mit einem Twin Cam 96 Motor.*

27539-08A Schwarz mit Highlights.

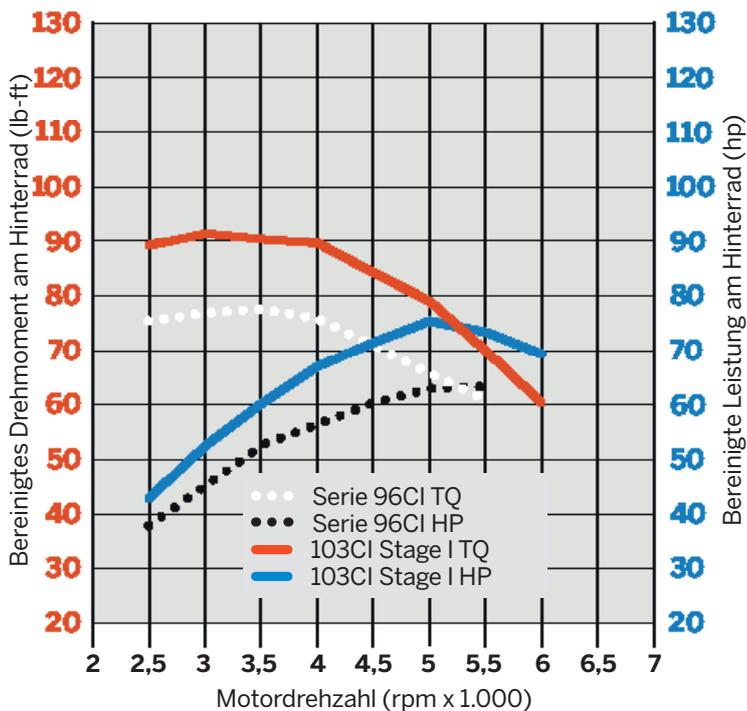
Für alle Touring Modelle '08-'11 mit einem Twin Cam 96 Motor.

*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

HINWEIS: Bei großvolumigen Motoren wird der Einbau von automatischen Dekompressionsventilen oder mechanischen Ventilaushebern dringend empfohlen.

Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die Motorradgarantie bestehen.

Twin Cam 96, serienmäßig, im Vergleich zum 103CI Stage I Kit



SCREAMIN' EAGLE BIG BORE STAGE I KIT FÜR MODELLE MIT ELEKTRONISCHER KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG (EFI) – 103 KUBIKZOLL

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

498 SCREAMIN' EAGLE®

XL Stage Kits

NEU

SCREAMIN' EAGLE® STAGE IV STREET PERFORMANCE KIT – SPORTSTER® MODELLE

Maximieren Sie Motorleistung und Drehmoment Ihres straßenzugelassenen Sportster® Modells. Dieses vollständige Motorpaket enthält alle Komponenten, die Sie benötigen, um ein Hochleistungsmotorrad zu bauen und gleichzeitig die originale Werksgarantie zu erhalten. Der Einbau erfordert keinen Ausbau des Antriebsstrangs aus dem Fahrwerk.

Kit inklusive:

CNC-Porting-Zylinderköpfe mit Hochleistungsventilfedern
Screamin' Eagle® XL SE-585 Nockenwellen
Geschmiedete 10,5:1 Hochkompressionskolben und -ringe
58 mm-Drosselklappengehäuse und Ansaugkrümmer
Oberes Dichtungs-Kit

Bei allen EFI-Modellen ist ein vom Händler installierter ECM-Kalibrierungs-Download oder die Verwendung eines abstimmbaren Screamin' Eagle Street Tuner Kit* erforderlich (wird separat berechnet).

Für XL1200 Modelle ab '14. Erfordert 58 mm-Zubehör-Luftfilter.
Für Modelljahr '16 ist die behördliche Zulassung in 50 Staaten beantragt.

92500041 Schwarze Köpfe mit Highlights.

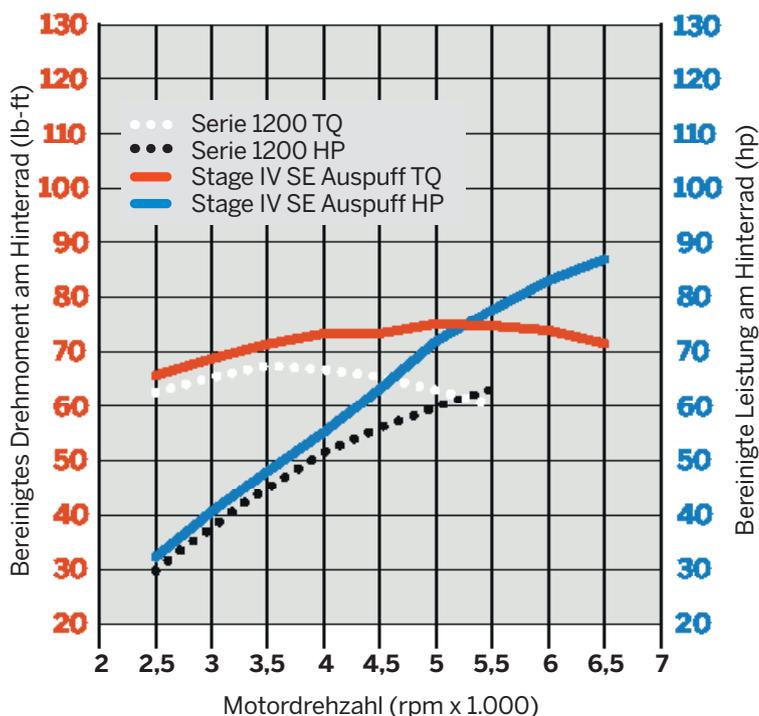
92500042 Schwarze Köpfe ohne Highlights.

*Neukalibrierung erforderlich. Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die Motorradgarantie bestehen.



Sportster 1200, serienmäßig, im Vergleich zum 1.200 ccm Stage I Kit
(abgebildet mit SE Performance Schalldämpfern)



SCREAMIN' EAGLE STAGE IV STREET PERFORMANCE KIT – SPORTSTER MODELLE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 499

XL Stage Kits

SCREAMIN' EAGLE® SPORTSTER® 883 CCM BIS 1.200 CCM STAGE I UMBBAUKIT*

Lassen Sie es mit Ihrer Iron 883™ so richtig krachen. Dieses Umbaukit verleiht Ihrer Sportster® 883 mehr Charakter. Für das Aufrüsten Ihres XL883 Modells auf die Leistung der XL1200.

Kit inklusive:
Sportster Stage I Luftfilter-Kit
XL1200 Zylinderköpfe
XL1200 Zylinder
XL1200 Kolben und Ringe
Heavy Duty Kupplungsfeder

Zur Montage ist keine Metallbearbeitung am Gehäuse erforderlich. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Bei allen Modellen ist eine vom Händler installierte ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

29784-07 Schwarz mit Highlights.
Für XL883 Modelle ab '07.

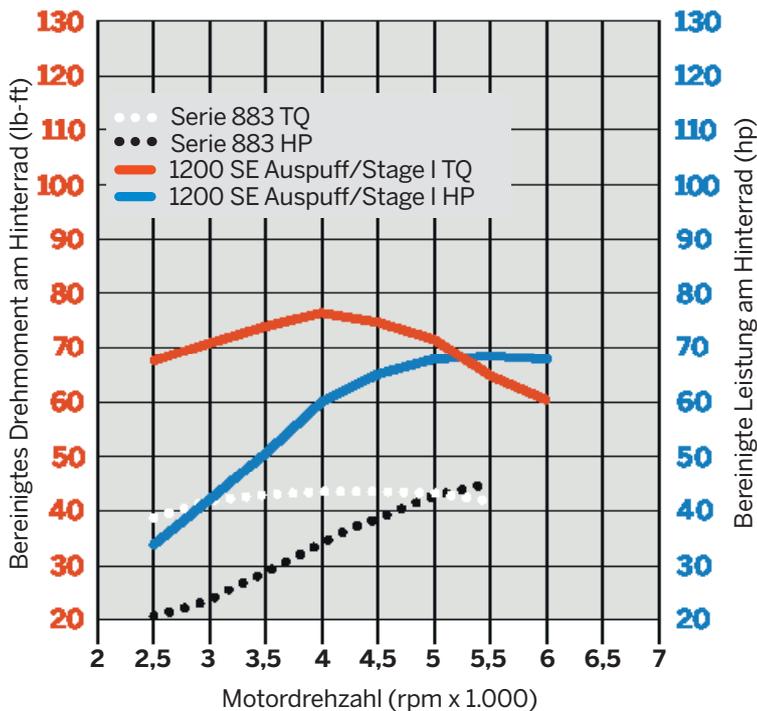
30003-10 Schwarz ohne Highlights.
Für XL883 Modelle ab '08.

*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die Motorradgarantie bestehen.



Serienmäßige Sportster 883 ccm im Vergleich zum 1.200 ccm Stage I Kit (abgebildet mit SE Performance Schalldämpfern)



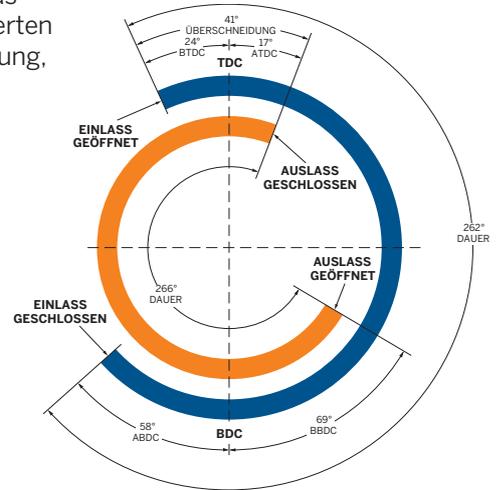
SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER 883 CCM AUF 1.200 CCM STAGE I
STRASSENZUGELASSENES UMBBAUKIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich –
wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

AUSWAHL DER NOCKENWELLE

Nockenwellen sind eine wesentliche Zutat zum Leistungsrezept, weil sie Timing und Dauer aller wichtigen Motorereignisse steuern. Sie sind das Hauptelement, mit dem Sie Leistung und Drehmoment Ihres Motors tunen können. Jede Nockenwelle hat einzigartige Hub- und Überschneidungseigenschaften. Das bedeutet, dass Sie Nockenwellen nach genau der Art von Leistung auswählen müssen, die Sie sich wünschen.

Während scharfe Nockenwellen, Zylinderköpfe mit höherem Durchsatz und ein Auspuffsystem mit optimierter Durchströmung Spitzenwerte bei höheren Drehzahlen erzeugen, kann ein Straßenfahrer konservative Nockenwellen bevorzugen, da das maximale Drehmoment bei niedrigeren Drehzahlen zur Verfügung steht. Die Experten bei Ihrem Harley-Davidson® Händler haben das nötige Fachwissen und die Erfahrung, um die optimalen Nockenmerkmale für Ihre Fahrgewohnheiten zu empfehlen.



SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM PERFORMANCE NOCKENWELLEN

Kits inklusive vorderer und hinterer Nockenwelle. Für ein außergewöhnliches Handling ist eine verzahnte hintere Nockenwelle enthalten. Dichtungen und Lager sind nicht enthalten. Einbau durch einen Händler empfohlen; für den korrekten Einbau sind Spezialwerkzeuge erforderlich. Bei allen EFI Modellen ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

HINWEIS: Für Dyna® Modelle ab '06 und Softail® und Touring Modelle ab '07 werden die Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 empfohlen. In diesen Kits sind fünf verschiedene Distanzstücke enthalten, um eine angemessene Ritzelausrichtung zu erzielen. Bestellung einzelner Distanzstücke möglich.

Ventilsteuerzeiten (SE-266E abgebildet)

- TDC = Oberer Totpunkt (Kolben am oberen Punkt des Zylinders)
- ATDC = Nach oberem Totpunkt
- BTDC = Vor oberem Totpunkt
- BDC = Unterer Totpunkt (Kolben am unteren Punkt des Zylinders)
- ABDC = Nach unterem Totpunkt
- BBDC = Vor unterem Totpunkt

SE-204 NOCKENWELLE

Diese Nockenwelle für den mittleren Drehzahlbereich liefert die höchste Leistung bei ca. 5.800 rpm und ihr Einbau erfordert keine Arbeiten an Zylinderkopf oder Performance Ventilfedern. Sollte zusammen mit offenem Ein- und Auslass verwendet werden.

25464-06

Straßenzugelassen für 103CI Touring und Trike Modelle '11-'13 mit Fatshotz Schalldämpfern P/N 80847-10.

SE-254E NOCKENWELLE

Diese Nockenwelle bringt sowohl im unteren als auch im mittleren Drehzahlbereich großartige Leistung. Die SE-254E ist als gute Allround-Nockenwelle hervorragend für ein leichtes Touring-Bike geeignet – Road King®, Street Glide® oder Road Glide® Custom – wenn sich der aggressive Fahrer ein wenig mehr Leistung im oberen Drehzahlbereich wünscht. Bei einem Sprint von 0 auf 60 mph oder einem Viertelmeilen-Drag-Rennen würde das mit der SE-254E ausgerüstete Modell einem identischen Modell mit einer SE-255 Nockenwelle davon ziehen.

25503-10

Straßenzugelassen für 103CI Touring und Trike Modelle '11-'13.

SE-255 NOCKENWELLE

Diese ultimative Drehmomentnockenwelle bietet eine beträchtliche Steigerung des Drehmoments im unteren Bereich für Motoren mit bis zu 110 Kubikzoll und Verdichtungsverhältnissen von bis zu 10 zu 1. Die Erhöhung des Drehmoments im unteren Drehzahlbereich ist für schwere Bikes oder für Fahrer geeignet, die routinemäßig unterhalb von 4.500 rpm schalten und die Leistung ohne Herunterschalten zur Verfügung haben möchten. Die Nockenwelle liefert auch jenseits von 5.000 rpm noch maximale Leistung, sodass Fahrer mit leichteren Motorrädern die Drehmomentzunahme genießen können, ohne den Eindruck zu haben, dass dem Bike bei höheren Motordrehzahlen die Luft ausgeht.

25638-07

Straßenzugelassen für Dyna, Softail, Touring und Trike Modelle mit 103CI und 110CI Motoren '09-'13.

SE-259E NOCKENWELLE

Diese spezifisch für Drosselklappengehäuse-EFI-Systeme entwickelte Nockenwelle hat ein modernes Nockendesign, das höhere Ventilhuber über einen gegebenen Zeitraum gestattet. Diese Nockenwelle – eine Version der SE-211 Nockenwelle mit großem Hub – eignet sich ideal für 103 Kubikzoll-Motoren und größere Motoren mit offenem Ein- und Auslass. Sie kann mit serienmäßigen (mit Rennfedern aktualisierten) Köpfen und Hochkompressionskolben verwendet werden, um ein noch größeres Drehmoment als bei einer SE-211 Nockenwelle zu erzielen, oder mit einem beliebigen Performance-Kopf kombiniert werden, um das volle Leistungspotenzial auszuschöpfen.

25482-10

Straßenzugelassen für 103CI und 110CI Touring sowie Trike Modelle ab '11.

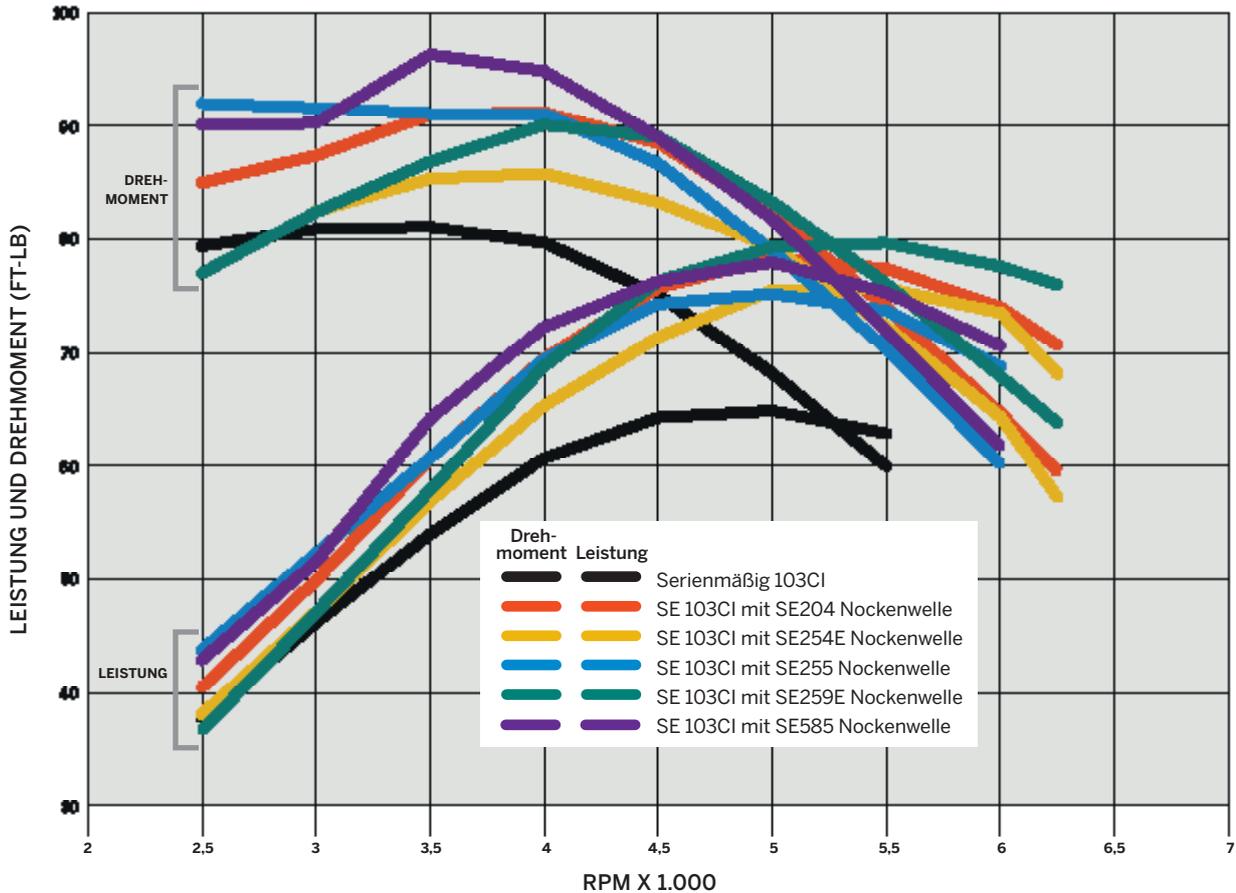
SE-585 NOCKENWELLE

Diese Nockenwelle ist ideal für Fahrer von schweren Touring-Maschinen, die ein hohes Drehmoment im unteren Drehzahlbereich wollen. Ein kurzes Herunterschalten in den vierten Gang genügt für ein müheloses Überholen dieses bummelnden Traktors mit Anhänger vor Ihnen. Diese Nockenwelle bietet ein hohes Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. Eine einzigartige Kombination von Hublänge, Nockenhubdauer und einem verbesserten Profil der Nockenrampe bietet eine spürbare Performance-Steigerung. Das QRD (Quiet Ramp Design) der Nockenwelle liefert über den gesamten Drehzahlbereich ein höheres Drehmoment bei reduziertem Ventiltrieb-Geräusch.

25400117

Straßenzulassung für Touring Modelle ab '14 bei Verwendung eines 58 mm-Drosselklappengehäuses. Auch für CVO™ Touring Modelle ab '14 mit oder ohne 58 mm-Drosselklappengehäuse. Nicht für Trike Modelle.

NOCKENWELLENVERGLEICHSTABELLE TWIN CAM 103™ SERIENMÄSSIG IM VERGLEICH ZU 103 MIT SCREAMIN' EAGLE® LUFTFILTER, NOCKENWELLE UND STREET PERFORMANCE SCHALLDÄMPFER



SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM PERFORMANCE NOCKENWELLEN – DATEN

Beschreibung	Teilenummer	Hub @ Ventileinlass/-auslass	Zeitraum @ 0,053 Ventileinlass/-auslass	Timing @ 0,053 Hub Öffnen/Schließen	TDC Hub @ Ventileinlass/-auslass
MJ14 Serienmäßig HO-103	Die spezifische P/N finden Sie im Servicehandbuch.	0,511"/0,511"	212°/233°	Einlass: 02° BTDC/30° ABDC Auslass: 43° BBDC/10° ATDC	-/-
SE-204	25464-06	0,508"/0,508"	236°/240°	Einlass: 22° BTDC/34° ABDC Auslass: 52° BBDC/10° ATDC	0,208"/0,129"
SE-254E	25503-10	0,535"/0,536"	224°/234°	Einlass: 01° ATDC/43° ABDC Auslass: 50° BBDC/04° ATDC	0,094"/0,102"
SE-255	25638-07	0,556"/0,556"	211°/235°	Einlass: 06° BTDC/25° ABDC Auslass: 48° BBDC/07° ATDC	0,130"/0,116"
SE-259E	25482-10	0,579"/0,579"	246°/250°	Einlass: 19° BTDC/47° ABDC Auslass: 58° BBDC/12° ATDC	0,182"/0,155"
SE-585	25400117	0,584"/0,584"	234°/240°	Einlass: 18° BTDC/36° ABDC Auslass: 47° BBDC/13° ATDC	0,178"/0,142"

Beruhet theoretisch auf einem Kipphebelverhältnis von 1,65. Ventiltrieb-Komponenten, Betriebstemperatur und Toleranzen werden den tatsächlichen Hub beeinflussen.

HINWEIS: Für Dyna® Modelle ab '06 sowie Softail® und Touring Modelle ab '07 werden die Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 empfohlen. In diesen Kits sind fünf verschiedene Distanzstücke enthalten, um eine angemessene Ritzelausrichtung zu erzielen. Bestellung einzelner Distanzstücke möglich.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

502 SCREAMIN' EAGLE®

Kurzblock-Baugruppe

A. CRATE-MOTOR-KURZBLOCK-BAUGRUPPE

Der perfekte Ausgangspunkt, um den Motor Ihrer Träume zu bekommen. Motor-Kurzblocks werden auf den Hauptmontagelinien von Harley-Davidson mit ausgezeichneter Qualität und Zuverlässigkeit hergestellt und montiert. Kurzblock-Gehäuse, Schwungräder, Lager und Stangen werden vormontiert und sind zum Einbau in Ihr Custom-Bike bereit. Kit inklusive aktueller serienmäßiger Nockenwellenplatte, Ölpumpe, Nockenwellenantriebskomponenten und Dichtungen sowie den meisten Montageteilen, die erforderlich sind, um den Motor zu vervollständigen und einzubauen (nicht alle Komponenten abgebildet). Sie wählen selbst Ihre Zylinder, Köpfe, Nockenwellen, Deckel und andere Top-End-Komponenten aus. Wählen Sie eines der Screamin' Eagle® Stage Kits für zuverlässige Leistung und suchen Sie eine unserer dekorativen Motorabdeckungen aus, um dem Look eine individuelle Note zu verleihen. Kurzblock-Baugruppen sind mit einer neuen Fahrgestellnummer geprägt und enthalten eine Ursprungserklärung des Herstellers. Die Ursprungserklärung ist nur für die USA bestimmt. Kits werden innerhalb von 3-5 Tagen direkt ab Werk versandt.

16200070 Schwarz 96CI/103CI.

Für Dyna®, Touring und Trike Modelle ab '07 (außer CVO™).

16200071 Schwarz 96CI/103CI.

Für Softail® Modelle ab '07 (außer FLSS, FLSTFBS und CVO).



A. CRATE-MOTOR-KURZBLOCK-BAUGRUPPE – DYNA UND TOURING

B. SCREAMIN' EAGLE® LEFTY LAGER

Werden Modifikationen an Hochleistungsmotoren durchgeführt, dann wird das erhöhte Drehmoment über die Kurbelwelle zum Antriebssystem übertragen, was das Lager in wesentlich höherem Maße belastet. Die inneren und äußeren Laufringe des Lefty Lagers sind einsatzgehärtet, um bei Maschinen mit hohem Drehmoment eine höhere Tragfähigkeit und verbesserte Lebensdauer bereitzustellen. Das Lager wird auf der linken Seite des Kurbelgehäuses eingebaut und stützt die Abtriebswelle zum Primärtrieb.

24004-03B

Für Modelle mit Twin Cam ab '03.



A. CRATE-MOTOR-KURZBLOCK-BAUGRUPPE – SOFTAIL

C. SCREAMIN' EAGLE TIMKEN® LAGERBUCHSE

Zur Umrüstung von Twin Cam Modellen ab 2003 mit werkseitig eingebautem Rollenlager auf Timken® Kegelrollenlager. Bei Verwendung zusammen mit dem Screamin' Eagle Timken Lagerwerkzeug P/N 34823-08 (separat erhältlich) kann die Lagerbuchse ohne Präzisionsbearbeitung eingebaut werden. Hülse nimmt einzupressendes Timken Lager auf (separat erhältlich).

34822-08

Für Modelle mit Twin Cam ab '03. Erfordert einen modellspezifischen Distanzring für das Ritzel. Dyna '03-'05: P/N 24038-99A, Softail '03-'06: P/N 24039-01A, Touring '03-'06: P/N 24008-99, Dyna ab '06, Softail ab '07 sowie Touring und Trike Modelle ab '07: P/N 11887. Erfordert den Kegelrollenlager-Satz P/N 9028.



B. SCREAMIN' EAGLE LEFTY LAGER



C. SCREAMIN' EAGLE TIMKEN LAGERBUCHSE

SCREAMIN' EAGLE® 503

Motorteile



D. SCREAMIN' EAGLE BILLET NOCKENWELLEN-LAGERPLATTE UND ÖLPUMPE MIT HOHEM DURCHSATZ



E. SCREAMIN' EAGLE UPGRADE-KIT AUF HYDRAULISCHEN STEUERKETTENSPELLER UND HIGH FLOW ÖLPUMPE



Neuer Pumpenrotor

Originaler Pumpenrotor

VERGLEICH ÖLPUMPEN MIT HOHEM DURCHSATZ



F. SCREAMIN' EAGLE HIGH-PERFORMANCE INNERE NOCKENLAGER

D. SCREAMIN' EAGLE® BILLET NOCKENWELLEN-LAGERPLATTE UND ÖLPUMPE MIT HOHEM DURCHSATZ

Ein großartiges Upgrade für jeden Performance Motor. Die Billet Nockenwellen-Lagerplatte ist aus Billet Aluminium mit eingepressten Bronzebuchsen gefertigt. Sie wird mit vormontierter Kurbelwellenbuchse und Öl-Überdruckventil geliefert. Die Platte besteht aus 6061 Billet Aluminium, das durch Wärmebehandlung auf T6 Spezifikation gebracht wurde und im Hinblick auf maximale Festigkeit, Steifigkeit und Langlebigkeit oberflächengehärtet und eloxiert wurde. Die CNC-Präzisionsbearbeitung gewährleistet eine hohe Passgenauigkeit und eine konstante Materialstärke bei der gesamten Platte, sodass eine perfekte Ausrichtung von Nockenwellen und Ketten ermöglicht wird. Die Nockenwellenbuchsen sind aus 660er Bronze gefertigt, was deren Verschleißbeständigkeit erhöht und der stärkeren Belastung durch die Nockenwellen mit höherem Hub, wie sie bei großvolumigeren Motoren anzutreffen sind, Stand hält. Die verbesserte Screamin' Eagle® High Flow Ölpumpe liefert einen höheren Druck bei hoher Öltemperatur, um Druckabfälle auf ein Mindestmaß zu reduzieren. Sie verbessert die Ölversorgung um 16 % und die Durchflussrate um 29 % im Vergleich zur originalen Ölpumpe ab '06.

25282-11

Für Dyna® ab '06 sowie Softail®, Touring und Trike Modelle ab '07. Der Einbau erfordert das Nockenwellen-Service-Kit P/N 17045-99D und Antriebszahnrad-Sicherungs-Kit P/N 25566-06.

E. SCREAMIN' EAGLE UPGRADE-KIT AUF HYDRAULISCHEN STEUERKETTENSPELLER UND HIGH FLOW ÖLPUMPE

Mit diesem Kit können Sie den Steuerkettenspanner Ihres Twin Cam 88® Motors auf die neueste Ausführung aufrüsten, wie sie auch beim Twin Cam 96™ Motor zum Einsatz kommt. Die Billet Nockenwellen-Lagerplatte wurde so konzipiert, dass der hydraulische Steuerkettenspanner des Twin Cam 96 Motors auch bei Modellen mit Twin Cam 88 Motor verwendet werden kann. Dieser hydraulische Steuerkettenspanner ist deutlich langlebiger als ein federgespannter Steuerkettenspanner. Er ist die ideale Ergänzung für jeden Motor, der im Hinblick auf eine höhere Leistung modifiziert wurde. Außerdem kommen bei den Modellen '02-'06 die einreihige Rollenkette und das Ritzel der Twin Cam 96 Modelle zur Anwendung, die im Lieferumfang des Kits enthalten sind. Die Modelle '99-'01 verwenden wegen des Nockenwellenstellungssensors vorn die originale Silent Steuerkette und das originale Ritzel. Das Kit beinhaltet eine verbesserte Screamin' Eagle High Flow Ölpumpe mit höherem Öl Druck bei hohen Betriebstemperaturen. Dieses Kit erhöht die Ölversorgung um 23 % und die Durchflussrate um 50 % im Vergleich zur originalen Ölpumpe '99-'05. Außerdem senkt es die Betriebstemperatur der Lager und verlängert damit die Lagerlebensdauer.

25284-11

Für Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring Modelle '99-'06. Der Einbau erfordert das Distanzring-Kit P/N 25285-08, Nockenwellen-Service-Kit P/N 17045-99D und Antriebszahnrad-Sicherungs-Kit P/N 25566-06.

F. SCREAMIN' EAGLE HIGH-PERFORMANCE INNERE NOCKENLAGER

innere Nockenlager mit einer hohen Leistungsfähigkeit sind eine smarte Ergänzung, wenn Sie Nocken mit großem Hub in eine Rennmaschine einbauen. Diese Lager bieten eine verbesserte Lastkapazität und verlängern die Lebensdauer des Motors unter extremen Rennbedingungen. Das Kit beinhaltet zwei Lager, die zur Vervollständigung eines Twin Cam Motors erforderlich sind.

24017-10

Für Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring Modelle '99-'06.

24018-10

Für Dyna ab '06 sowie Softail und Touring Modelle ab '07.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.):

INNERES NOCKENLAGER FÜR SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION® 1340

Das Kit beinhaltet ein einzelnes Nockenlager.

9058A

Für Evolution® 1340 Modelle.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

504 SCREAMIN' EAGLE®

Motorteile

A. KONISCHE SCREAMIN' EAGLE® PREMIUM EINSTELLBARE SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN

Zur Vergrößerung des Spiels am Zylinderkopf weisen diese Premium Stößelstangen eine konische Form auf, um die Verwendung von Nockenwellen mit höherem Hub zu ermöglichen. Die einteiligen Chrom-Molybdän-Rohre erhöhen die Steifigkeit und Haltbarkeit. Die mit einem Gewinde versehenen Einsteller ermöglichen einen einfachen Nockenwelleneinbau ohne Ausbau von Zylinderköpfen und Kipphebelgehäusen. Zur Vereinfachung der Einstellung weist das Rohr sechs Abflachungen auf, von denen eine mit einem großen Punkt markiert ist und als Bezugsmarke dient. Die Gewindestange hat 4 Abflachungen, damit mit weniger Schlüsseldrehung gearbeitet werden kann. Jede Stößelstange ist mit dem Screamin' Eagle Logo verziert und für die Einlass- und die Auslassseite gekennzeichnet. Kit inklusive 4 Stößelstangen und benötigter Stößelrohre.

Für Twin Cam Modelle ab '99.

17900032 Mit schwarzglänzenden Abdeckungen.

18404-08 Mit Chrom-Abdeckungen.

B. SCREAMIN' EAGLE SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN FÜR TWIN CAM MODELLE

Diese Stößelstangen wurden im Hinblick auf eine einfachere Montage und Einstellung sowie eine höhere Lebensdauer entwickelt. Diese einzigartige Screamin' Eagle Konstruktion gestattet den Einbau der Nockenwellen in Twin Cam Modelle ohne Ausbau der Zylinderköpfe oder der Kipphebelgehäuse. Diese Konstruktion aus steifen Chrom-Molybdän-Rohren und Einstellern mit gewalzttem Gewinde zeichnet sich außerdem durch eine hohe Zuverlässigkeit aus. Kit inklusive der für die Einstellung der Stößelstangen erforderlichen Stößelrohre und Clips.

17997-99A

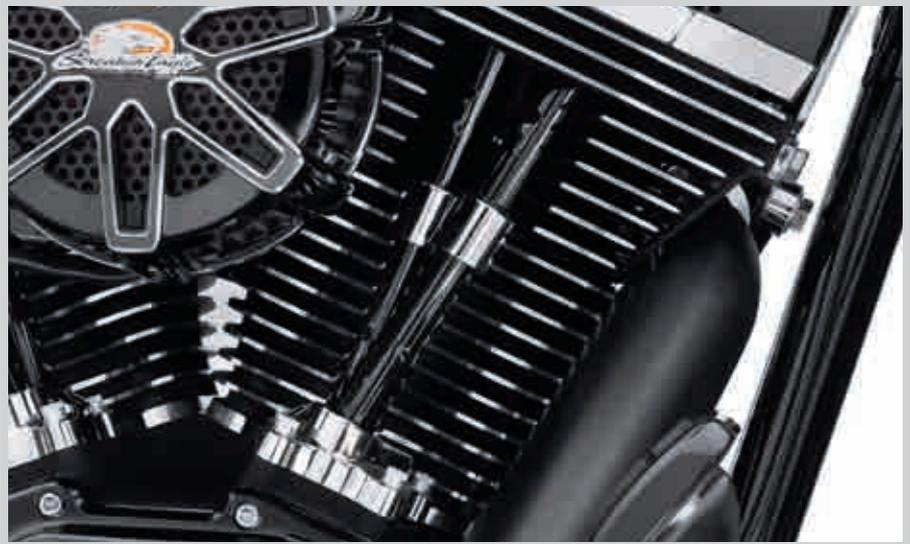
Für Twin Cam Modelle ab '99.

C. STÖSSELSTANGENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie das Custom-Design. Diese Abdeckungen ersetzen die bestehenden Chromabdeckungen und verleihen Ihrem Motorrad eine schwarze Erscheinung bis ins kleinste Detail. Stößelstangenabdeckungen sind schwarzglänzend lackiert und das Kit enthält die vier unteren Deckrohre und die vier oberen Clips. Bei der Montage bleiben die originalen, kurzen, verchromten Mittelrohre für einen Look mit hohem Kontrast erhalten. Das Abdeckungs-Kit kann auf Motoren montiert werden, die bereits mit einstellbaren Stößelstangen ausgestattet sind oder durch das Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, Kipphebel und der nicht einstellbaren Stößelstangen. Lassen Sie sich für die Montage von Ihrem Händler beraten oder lesen Sie das Wartungshandbuch.

17900033 Nur Abdeckungen.

Für Twin Cam Modelle ab '99. Erfordert den vorherigen Einbau der einstellbaren Stößelstangen oder die Entfernung der Kipphebelabdeckung, der Kipphebel und der Stößelstangen in fester Länge.



A. KONISCHE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM EINSTELLBARE SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN – SCHWARZGLÄNZENDE ABDECKUNGEN



A. KONISCHE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM EINSTELLBARE SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN – SCHWARZGLÄNZENDE ABDECKUNGEN



A. KONISCHE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM EINSTELLBARE SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN – CHROM-ABDECKUNGEN



B. SCREAMIN' EAGLE SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN FÜR TWIN CAM MODELLE



C. STÖSSELSTANGENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 505

Motorteile

Hohe Leistung



Serienmäßig

D. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGS-STÖSSEL



E. SCREAMIN' EAGLE STÖSSEL

D. SCREAMIN' EAGLE® HOCHLEISTUNGS-STÖSSEL

Screamin' Eagle® Stößel verfügen über Hochleistungs-Nadeln im Kugellager, die die Zuverlässigkeit im Betrieb mit Nockenwellen mit höherem Hub, Hochdruckventilfedern und bei hohen Drehzahlen erhöhen. Die um 25 % vergrößerten Nadellager erhöhen die dynamische Tragzahl im Vergleich zu originalen Twin Cam Stößeln um ca. 20 %. Das einzigartige Design sorgt für eine hohe Lebensdauer der Stößel, auch bei hohen Leistungen. Vierteiliger Satz.

18572-13

Für Twin Cam Modelle ab '99 sowie XL und XR Modelle ab '00.

E. SCREAMIN' EAGLE STÖSSEL

Diese Screamin' Eagle Stößel weisen eine einzigartige Achsen-, Rollen- und Lagerkonzeption auf, die Standfestigkeit und Haltbarkeit der Stößel erhöht. Besonders sinnvoll bei hohem Leistungs- und Drehzahlvermögen. Vierteiliger Satz.

18568-98

Für Modelle mit Evolution® 1340 '84-'99 und XL Modelle '86-'90.

F. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT*

Dieses Kit mit konischen Hochleistungs-Ventilfedern ermöglicht der Sportster® Drehzahlen bis 7000 rpm. Der einzigartige, ovale Federstahl-Querschnitt erlaubt eine höhere Performance bei gleichzeitig sehr kompakten Abmessungen. Der Druck bei eingebauter Feder wird auf 208 lbs erhöht. Der maximale Hub beträgt 0,590". Kit inklusive Federn, oberer Ventilteller und Ventilkeile sowie unterer Ventilteller mit integrierten Ventildichtungen.

18013-03A

Für XL, XR ab '04 und Twin Cam Modelle ab '05. Nicht in Verbindung mit FLSS, FLSTFBs oder Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfen mit Ventilen mit 0,3125" Durchmesser.

G. SCREAMIN' EAGLE ROLLENKIPPHEBEL

Die einzigartige Konstruktion der als Rolle ausgeführten Spitze erhöht die Festigkeit und verringert die Seitenbelastung der Ventilschäfte und die Spitzenreibung. Für Nocken mit einem Hub bis 0,700" und hohe Drehzahlen ausgelegt. Vierteiliger Satz.

17378-98

Für Evolution 1340 Modelle '84-'99, XL und XR Modelle ab '86 sowie Twin Cam Modelle ab '99. (Die Twin Cam Kipphebelabdeckungen müssen modifiziert werden.)

H. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM KIPPHEBELTRÄGER, GESCHMIEDET

Die Kipphebelträger mit höherer Festigkeit sind der stärkeren Belastung durch hohe Drehzahlen und Nockenwellen mit höherem Hub besser gewachsen. Mit diesem Produkt bleibt die Geometrie des Ventiltriebs stabil. Für serienmäßige Kipphebel oder Rollenkippebel geeignet. Inklusive aller erforderlichen Montageteile.

17675-01B

Für Twin Cam Modelle ab '99.

I. SCREAMIN' EAGLE BIG BORE HIGH PERFORMANCE ZYLINDERKOPFDICHTUNGS-KIT

Diese mehrschichtige Zylinderkopfdichtung besitzt optimale Dichteigenschaften für 3,875" Big Bore Hochleistungsmotoren. Für Motoren mit Verdichtungsverhältnissen über 10,0:1 ist der hochfeste Screamin' Eagle Zylinderstehbolzen-Kit P/N 16505-01 erforderlich. Paarweise.

16101-01

Für Modelle mit Big Bore (3,875") Twin Cam ab '99. Nicht für Twin-Cooled™ Modelle.



F. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT



G. SCREAMIN' EAGLE ROLLENKIPPHEBEL



H. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM KIPPHEBELTRÄGER, GESCHMIEDET



I. SCREAMIN' EAGLE BIG BORE HIGH PERFORMANCE ZYLINDERKOPFDICHTUNGS-KIT

***ACHTUNG:** Bei der Montage des Screamin' Eagle Ventilfederkits muss immer das Spiel zwischen Ventilfeder und Kipphebelabdeckungen überprüft werden. Ohne ausreichendes Spiel kann es zu Motorschäden kommen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

506 SCREAMIN' EAGLE®

Zündung

A. SCREAMIN' EAGLE® ST PERFORMANCE ZÜNDKERZEN

Die Screamin' Eagle® ST Zündkerzen haben eine doppelte Platinbeschichtung, um den Erosionswiderstand und somit die Lebensdauer zu erhöhen. Die V-förmige Masseelektrode fördert die Flammenausbreitung, während die Feindraht-Mittelelektrode die Starteigenschaften und die Zündfähigkeit verbessert. Screamin' Eagle ST Zündkerzen basieren auf der Ribbed Core Technology (RCT), die sie widerstandsfähig gegen Ablagerungen macht. Außerdem sind sie ebenso wie die originalen Kerzen mit einem Entstörwiderstand ausgerüstet, um elektrische Interferenzen mit Radios und CB-Funkgeräten zu vermeiden. Besonders geeignet für Rennmaschinen, die ein fettes Luft-/Kraftstoff-Gemisch erfordern. Einzigartiges Styling mit Screamin' Eagle Logo. Paarweise.

Anwendungen mit hoher Verdichtung

Diese Zündkerzen wurden eigens für Hochleistungsanwendungen entwickelt, wozu unter anderem Modifikationen an High Flow Luftfiltern, Nockenwellen, Auspuffanlagen, Performance Zylinderköpfen und Bauteilen der Zündanlage sowie höhere Verdichtungsverhältnisse als bei Konfigurationen und Motoren der Serienausstattung gehören.

32186-10

Für Twin Cam Modelle ab '99 sowie XL und XR Modelle ab '86 und Modelle mit Evolution® 1340 ab '86 mit Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfen.

32188-10

Für Modelle mit Evolution 1340 '84-'99, Shovelhead 74 und 80CI '75-'81 und XR1000 Modelle '83-'84.

Anwendungen mit serienmäßiger Verdichtung

Für modifizierte Motoren, inklusive Performance Vergaser, High Flow Luftfilter, Nockenwellen, Auspuffanlage und Zündanlage in Verbindung mit serienmäßigen Verdichtungsverhältnissen.

32189-10

Für Evolution 1340 Modelle '84-'99, Shovelhead 74 und 80CI Modelle '75-'81.

32192-10

Für Twin Cam Modelle ab '99 und Evolution Sportster® 883, 1100 und 1200 Modelle ab '86.

B. SCREAMIN' EAGLE TERMINIERTE ZÜNDKABEL-KITS – EVOLUTION MOTOREN

Diese Custom-8 mm-Zündkabelsätze haben einen größeren Durchmesser als die serienmäßigen Kabel und sind mit Silikonzündkerzenkappen und Entstörkern ausgestattet, damit Ihre elektronische Zündung nicht beeinträchtigt wird. Zur Verwendung mit Ihrer serienmäßigen Zündspule oder als perfekte Ergänzung beim Aufrüsten auf eine unserer Performance Zündspulen.

32094-98 Schwarz.

Für FLHR, FLHT, FLHTC und FLHTCU Modelle '97-'98.

32090-98 Schwarz.

Für FXR Modelle '82-'99.

32091-98 Schwarz.

Für Evolution 1340 FLHR, FLHT und FLT '85-'96 sowie FLHS Modelle '82-'93.



A. SCREAMIN' EAGLE ST PERFORMANCE ZÜNDKERZEN



B. SCREAMIN' EAGLE TERMINIERTE ZÜNDKABEL-KITS – EVOLUTION MOTOREN



C. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL



C. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL



C. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – ZUGESCHNITTEN

SCREAMIN' EAGLE® 507

Zündung

C. SCREAMIN' EAGLE® 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL

Kräftige 10 mm-Zündkabel bringen Maß und Stil. Die Screamin' Eagle® Steckerform und die funkentstörten Kabel sorgen für eine zuverlässige Verbindung und eine maximale Spannungsübertragung zwischen Zündspule und Zündkerzen. Mit auf das Kabel aufgedrucktem Screamin' Eagle Logo.

Für Touring und Trike Modelle ab '09.

32303-08 Schwarz.

32318-08 Rot.

32325-08 Orange.

Für Touring Modelle '99-'08.

31932-99B Schwarz.

31939-99B Rot.

31946-99B Orange.

Für Dyna® Modelle ab '99.

31930-99B Schwarz.

31937-99B Rot.

31944-99B Orange.

Für Softail® Modelle ab '00 (außer FXCW, FXCWC, FXS und FXSBSE Modelle).

31907-08 Schwarz.

32359-00B Rot.

32360-00B Orange.

Für FXCW, FXCWC, FXS und FXSB Modelle ab '08.

31965-08 Schwarz.

31967-08 Rot.

Für Dyna '91-'98, Softail '85-'99 und Touring Modelle '80-'84.

32093-98A Schwarz.

31964-89B Orange.

Für XL Modelle ab '07.

31901-08 Schwarz.

31902-08 Orange.

Für XL Modelle '04-'06.

31958-04A Schwarz.

31956-04A Orange.

Für XL Modelle '86-'03 (außer XL1200S).

32092-98A Schwarz.

31963-89A Orange.

Für XG Modelle ab '15.

31600048 Schwarz.

31600054 Rot.

31600051 Orange.

Multi-Fit – zugeschnitten. Nicht für XG Modelle.

32095-98A Schwarz.

31987-85B Gelb.

508 SCREAMIN' EAGLE®

Motorteile

A. SCREAMIN' EAGLE® GROSSRAUM-ÖLWANNE

Sorgen Sie dafür, dass Ihr Motor kühler läuft, indem Sie das Ölvolumen Ihre Touring Bikes erhöhen. Eine großartige Ergänzung für Hochleistungsmotoren und Biker, die auch bei extremen Temperaturen unterwegs sind: die Screamin' Eagle® Aluminiumdruckguss-Ölwanne dient dazu, die Ölkapazität im Vergleich zur originalen Ölwanne um 1,5 Quarts zu erhöhen. Das erhöhte Fassungsvermögen bedeutet, dass das Öl weniger häufig durch den Motor zirkuliert und länger in der Wanne verbleiben kann. Die integrierten Gussleitflächen steuern die Strömung zum Ölsaugsystem und sorgen dafür, dass das heiße Öl dem wärmeleitenden gerippten Aluminiumsumpf ausgesetzt bleibt. Kit inklusive Aluminiumdruckguss-Ölwanne und Wannendichtung.

24400099

Für Touring Modelle ab '09. Nicht in Verbindung mit Öltemperaturanzeige – Verkleidungsmontage P/N 70900284, 70900283, 70900176, 70900193. Nicht für Trike Modelle.



B. SCREAMIN' EAGLE MIT AUTOMATISCHEN DEKOMPRESSIONSVENTILEN

Automatische Dekompressionsventile verringern den Widerstand, den der Hochleistungsmotor entgegensezt, indem sie die Kompression im Zylinder verringern – und das automatisch! Der Motor lässt sich leichter durchdrehen, was den Verschleiß von Anlasser und Batterie mindert. Nach dem Anspringen des Motors schließen die Dekompressionsventile und die volle Kompression ist wieder vorhanden. Dekompressionsventile schützen Ihre Investition und haben damit einen beruhigenden Effekt. Sie können bei allen Twin Cam Modellen ab '07 in serienmäßige Zylinderköpfe oder Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfe eingebaut werden. Der Einbau erfordert die Bearbeitung durch einen Fachmann unter Verwendung der Einbaulehre für automatische Screamin' Eagle Dekompressionsventile P/N 94648-08 (separat erhältlich). Erfordert außerdem einen modellspezifischen Dekompressionsventil-Kabelbaum. Einzeln erhältlich.

28861-07A

Für Modelle mit Twin Cam ab '07. Kann in Verbindung mit originalen Zylinderköpfen oder Screamin' Eagle Zylinderköpfen verwendet werden. Nicht in Verbindung mit Twin-Cooled™ Motoren.



C. SCREAMIN' EAGLE KABELBAUM FÜR AUTOMATISCHE DEKOMPRESSIONSVENTILE

70623-06

Für Dyna® '07-'11, Softail® '07-'10 und Touring Modelle '07 mit Zylinderköpfen für automatische Dekompressionsventile.

70623-08

Für Touring Modelle '08-'11 mit Zylinderköpfen für automatische Dekompressionsventile.

70623-11

Für Softail Modelle '11 mit Zylinderköpfen für automatische Dekompressionsventile.

A. SCREAMIN' EAGLE GROSSRAUM-ÖLWANNE



B. AUTOMATISCHE DEKOMPRESSIONSVENTILE



C. KABELBAUM FÜR AUTOMATISCHE DEKOMPRESSIONSVENTILE

SCREAMIN' EAGLE® 509

Kupplung und Antriebsstrang

D. SCREAMIN' EAGLE® BIG TWIN RUCKDÄMPFER

Dieser hochwertige Ruckdämpfer wird mit stärkeren Federn und längerem Weg gefertigt und ist damit an die hohe Drehmomentabgabe angepasst, die mit hoch verdichteten Rennmotoren und großvolumigen Motoren einhergeht. Diese Komponente wurde auf eine höhere Leistung als der originale Ruckdämpfer ausgelegt und hilft, den Motor und die Antriebsstrangkomponenten vor rauen Bedingungen beim Drag Race zu schützen. Der Dämpfer hat verbesserte Ölpassagen, Öl-Abweiser und ein Axial-Nadellager, das die gesamte Funktion dieser Komponenten verbessert.

42200064A

Für Dyna® '12-'13, Softail® '12-'13 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE und FXSTSSE '09) sowie Touring und Trike Modelle '11-'13. Serienausstattung bei Dyna, Softail und Touring Modellen ab '14. Erfordert Einbau-Klebekit P/N 11100088.

40100061

Für Dyna '06-'11, Softail '07-'11 (außer FXCW und FXCWC), Touring '07-'10 sowie CVO™ Modelle '07-'09 (außer FXSTSSE '09). Nicht für Trike. Erfordert Einbau-Klebekit P/N 11100088. Kit inklusive Rotor P/N 30041-08. Der Einbau bei Dyna Modellen '06 erfordert Stator im '07-Stil.

42200095A

Für FXCWC '08-'12 und FXSTSSE Modelle '09 sowie FXSB Modelle ab '13. Bei vorherigem Einbau von P/N 40274-08A ist die Rotorschale P/N 30041-08A nicht erforderlich.

E. SCREAMIN' EAGLE MANUELLER PRIMÄRKETTENSPELLER

Der manuelle Screamin' Eagle® Primärkettenspanner ist in aggressiven Rennumgebungen äußerst nützlich, bei denen häufige Drag-Rennstarts und Schalten bei hohen Drehzahlen auf der Tagesordnung stehen. Ideal für Bikes mit großvolumigen Hochleistungsmotoren (über 100 PS), die regelmäßig bei Drag-Rennen eingesetzt werden. Dieser Screamin' Eagle Kettenspanner erlaubt die manuelle Einstellung der Primärkettenspannung. Dieser eloxierte Billet-Aluminiumspanner ist ein direkter Ersatz für den originalen automatischen Spanner und ermöglicht Ihnen, die Einstellungen fein abzustimmen und die Position zu verriegeln, wenn das Spiel korrekt eingestellt worden ist. Bei der manuellen Einstellung wird die Kettenspannung verriegelt, um zu verhindern, dass sich die Kette während extremer Schaltvorgänge anpasst. Kit inklusive der benötigten Montageteile.

36500020

Für Dyna ab '06 sowie Softail, Touring und Trike Modelle ab '07. Erfordert modellspezifische Dichtungen.

F. AUTOMATISCHER PRIMÄRKETTENSPELLER

Dieser automatische Primärkettenspanner ist Serienausstattung bei Dyna Modellen ab '06 sowie Softail und Touring Modellen ab '07 und erspart das manuelle Spannen der Primärkette zu den normalen Wartungsintervallen.

40063-05B

Für Modelle mit Evolution® 1340 '85-'06 (außer Softail '85-'88) und Twin Cam Antrieb '85-'06. Erfordert modellspezifische Dichtungen.



D. SCREAMIN' EAGLE BIG TWIN RUCKDÄMPFER



E. SCREAMIN' EAGLE MANUELLER PRIMÄRKETTENSPELLER



F. AUTOMATISCHER PRIMÄRKETTENSPELLER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

510 SCREAMIN' EAGLE®

Kupplung und Antriebsstrang

A. SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM PERFORMANCE ASSIST AND SLIP (A&S) KUPPLUNGS-KIT

Entwickelt für den leistungsstarken 110CI Motor als Serienausstattung an Screamin' Eagle® CVO™ Modellen ab '14, liefert diese A&S-Kupplung eine bemerkenswert gesteigerte Drehmoment-Managementleistung (115lb/ft). Die Kupplung ist auf besseres Eingreifen ausgelegt und sorgt für minimalen Schlupf während des Herunterschaltens, um Stöße auf den Antriebsstrang zu reduzieren. Reduziert den Kraftaufwand am Handhebel um über 1 Pfund. Das vollständige Kit besitzt verbesserte Kupplungsscheiben für höhere Verschleißfestigkeit und ist die perfekte Ergänzung beim Einbau eines High-Performance Screamin' Eagle Stage Kits.

37000026

Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit hydraulischer Kupplungsbetätigung.

B. SCREAMIN' EAGLE KUPPLUNG MIT VARIABLEM DRUCK

Mehr Leistung mit der originalen Kupplung. Die Screamin' Eagle Kupplung mit variablem Druck bringt zusätzliche Power aus dem Screamin' Eagle Stage Kit auf die Straße. Das anschraubbare Kit nutzt die Zentrifugalkraft sich drehender Gewichte, um die Leistungsfähigkeit der Kupplung bei höheren Motordrehzahlen zu erhöhen. Der Mechanismus übt bei höherer Motordrehzahl erhöhten Druck auf die Druckplatte der serienmäßigen Kupplung aus. Das Ergebnis: Aufnahme hohen Drehmoments ohne Erhöhung des Kraftaufwands am Kupplungshebel im Leerlauf. Die Kupplung mit variablem Druck ermöglicht auch ein sanfteres Auskuppeln bei niedrigeren Drehzahlen. Das Kit passt ohne Änderungen hinter die meisten serienmäßigen Derby Deckel. Beachten Sie für Montagehinweise zu Derby Deckeln aus dem Zubehörprogramm das Handbuch.

Ergänzen Sie die Kupplung mit variablem Druck mit Membranfedern Ihrer Wahl, um den Leistungsanforderungen Ihres Motors zu entsprechen. Für größere Leistungssteigerungen empfehlen wir die Screamin' Eagle Membranfeder P/N 37951-98.

	Hebelkraft-aufwand	Drehmoment-kapazität
Originale Feder	Wie Serie	120 ft-lbs
SE Feder P/N 37951-98	35 % größer als Serie	153 ft-lbs

37000121

Für Evolution® 1340 und Twin Cam Modelle ab '99. Nicht für Touring und Trike Modelle ab '16, FLHTCUL oder FLHTKL Modelle ab '15 sowie Touring oder Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalen Profil P/N 25700385 oder 25700438. Nicht für CVO Modelle ab '13 mit Hydraulikkupplung, FLSS und FLSTFBS ab '16 oder Touring und Trike Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle A&S Kupplungs-Kit P/N 37000026, Derby Deckel P/N 25001-03, 25441-04A, 25770-99, 25331-10, 25339-10, 25700250 und 25700062 erfordern Distanzstücke P/N 37000123. Nicht für Derby Deckel P/N 25347-02 oder 25345-01.



A. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM PERFORMANCE ASSIST AND SLIP KUPPLUNGS-KIT



B. SCREAMIN' EAGLE KUPPLUNG MIT VARIABLEM DRUCK

SCREAMIN' EAGLE® 511

Kupplung und Antriebsstrang



**C. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM PERFORMANCE
RENNKUPPLUNGSNABEN-KIT**



D. SCREAMIN' EAGLE RENNKUPPLUNGS-KIT



**E. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE
KUPPLUNGSREIBSCHEIBEN-KIT**



**F. HOCHLEISTUNGS-KUPPLUNGSFEDER
FÜR SERIENKUPPLUNG**



**G. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE
KUPPLUNGS-KIT**



**H. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE
SLIPPER-KUPPLUNG FÜR VRSC MODELLE**

C. SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM PERFORMANCE RENNKUPPLUNGSNABEN-KIT

Dieses innovative neue Kupplungs-Naben-Kit verbessert die Kupplungsleistung und ist ideal für großvolumige Anwendungen geeignet. Für Motoren mit einem Drehmoment von bis zu 160 ft-lbs. Kit inklusive Nabe, Druckplatte und Kupplungsfedern. Es kann mit serienmäßigen Reibscheiben und Distanzstücken oder mit dem Screamin' Eagle® Reibscheiben-Kit P/N 37980-10 verwendet werden. (Reibplatten sind nicht im Lieferumfang enthalten.)

37976-08A

Für Twin Cam Modelle ab '07. Nicht für CVO™ Touring Modelle ab '13 mit Hydraulikkupplung, FLHTCUL, FLHTKL ab '15 oder FLSS, FLSTFBS ab '16 oder Touring Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle A&S Kupplungs-Kit P/N 37000026.

D. SCREAMIN' EAGLE RENNKUPPLUNGS-KIT

Diese Kupplung verfügt über ein innovatives Design mit neuen, langlebigen Reibplatten und 6 Schraubenfedern zur individuellen Kupplungseinstellung. Ausgelegt auf ein Drehmoment von bis zu 160 ft-lbs an der Kurbelwelle.

37970-03A

Für Evolution® 1340 Modelle '90-'99, Softail® und Touring '99-'06 sowie Dyna® Modelle '99-'05.

HINWEIS: Evolution 1340 Modelle '90-'97 benötigen den Kupplungskorb P/N 37707-98A und die Kupplungsstangen-Einstellschraube P/N 37090-98A. Für Evolution 1340 Modelle '90-'93 wird außerdem der Anlasser P/N 31553-94B benötigt.

E. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGSREIBSCHEIBEN-KIT

Durch das neu entwickelte Reibmaterial haben diese Reibscheiben eine längere Lebensdauer als die serienmäßigen Reibscheiben. Kit inklusive neuer präzisionsgefertigter Stahlplatten in flacher Ausführung. Die Reibscheiben sind die perfekte Ergänzung zum Screamin' Eagle Twin Cam Performance Rennkupplungs-Naben-Kit P/N 37976-08.

37980-10

Für Twin Cam Modelle ab '99 und Evolution 1340 Modelle '98-'99. Nicht für CVO Touring Modelle ab '13 mit Hydraulikkupplung oder FLHTCUL und FLHTKL ab '15 oder FLSS, FLSTFBS ab '16 oder Touring und Trike Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle A&S Kupplungs-Kit P/N 37000026.

F. HOCHLEISTUNGS-KUPPLUNGSFEDER FÜR SERIENKUPPLUNG

37951-98

Für Twin Cam Modelle ab '99 und Evolution 1340 Modelle '98-'99. Nicht für CVO Touring Modelle ab '13 mit Hydraulikkupplung oder FLHTCUL und FLHTKL ab '15 oder FLSS, FLSTFBS ab '16 oder Touring und Trike Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle A&S Kupplungs-Kit P/N 37000026.

G. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGS-KIT

Das Performance Kupplungs-Kit verwendet 9 statt 8 Scheiben. Die Oberfläche wird um 13 % vergrößert und die Federrate um 10 % erhöht. Auf diese Weise kann die Kupplung mit einem Drehmoment von mehr als 115 ft-lbs an der Kurbelwelle umgehen, was einer Steigerung von 23 % im Vergleich zur Nennleistung der Originalausrüstung entspricht. Kit inklusive Kevlar® Glasfaserreibscheiben und Performance Kupplungsfeder.

38002-04

Für XL Modelle ab '91 und Evolution 1340 Modelle '94-'97.

H. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE SLIPPER-KUPPLUNG FÜR VRSC™ MODELLE

Diese Kupplung erfordert eine geringere Betätigungskraft am Hebel und stellt gleichzeitig eine höhere Leistung bereit. Durch das einzigartige „Slip and Assist“-Rampensystem werden die beiden Hälften der Kupplungs-Nabe bei hoher Belastung des Antriebsstrangs geringfügig geöffnet, was ein gewisses Maß an Schlupf zulässt, um Schockbelastungen des Antriebsstrangs beim Herunterschalten zu verringern. Das Resultat: Reduziertes Radspringen und somit maximaler Kontakt zwischen Reifen und Fahrbahnoberfläche unter nassen oder rutschigen Bedingungen. Die Betätigungskräfte am Kupplungshebel werden ebenfalls reduziert – und zwar um 20 % bei 1.130 ccm-Motoren und um 30 % bei 1.250 ccm-Motoren.

37938-08KA

Für VRSC™ Modelle '02-'07.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® GRATE-MOTOR UND LANGBLOCK PROGRAMM

Wenn das Herz Ihrer Harley® etwas müde wird – wir können ihm wieder auf die Sprünge helfen. Wir bieten komplette Motoren und Kurzblock-Baugruppen für eine große Palette an Modellen, oder wir können einen fabrikneuen Twin-Cam Langblock komplett mit Ihrer Original-VIN liefern, damit Sie wieder auf die Straße können.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

**SCREAMIN' EAGLE
TWIN-CAM 103™ GRATE-MOTOR**



SCREAMIN' EAGLE® 513

Twin Cam Motoren



A. TWIN CAM MOTOR – SOFTAIL, SCHWARZ UND CHROM 110B



A. TWIN CAM MOTOR – DYNA UND TOURING, SCHWARZ UND CHROM 110A

A. TWIN CAM MOTOR

Der Twin Cam Motor mit Ausgleichswellen hat der Softail® Familie eine vollkommen neue Dimension eröffnet. Und jetzt können auch Sie Besitzer eines der technologisch fortschrittlichsten, luftgekühlten V-Twin Motoren werden. Erhältlich in den Konfigurationen 103CI und 110CI, sind diese Motoren beim Einbau in die angegebenen Modelle für den Straßenverkehr zugelassen. Entsprechend aktuellster Spezifikationen gefertigt, sind diese Motoren in unterschiedlichen Finishes lieferbar, abhängig davon, wie Ihr Custom-Bike aussehen soll. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler.

HINWEIS: CVO™ 103B™ Motoren sind jetzt ab Werk mit einem Screamin' Eagle® Upgrade-Kit auf die hydraulische Nockenwellen-Steuerketten-Spannplatte und Ölpumpe ausgerüstet. Dieses neueste Design des Steuerkettenspanners weist eine bedeutend längere Lebensdauer als die originalen Federspanner auf, die aktualisierte Ölpumpe erhöht die Ölversorgung um 8 % und die Durchflussrate um 22 %.

1.800 ccm Screamin' Eagle® Twin Cam 110B™

Für CVO Softail® Modelle ab '07. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe.

19293-16 Schwarz und Chrom.

1.690 ccm Screamin' Eagle Twin Cam 103B™

Für FLSTFSE Modelle '06. Inklusive Screamin' Eagle Upgrade-Kit auf hydraulischen Steuerkettenspanner und Ölpumpe. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe.

19293-06D Schwarz und Chrom.

19296-06D Silber und Chrom.

1.690 ccm Twin Cam 103B

Für Softail Modelle ab '12 mit einem serienmäßigen Twin Cam 103B Motor. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe.

19811-16 Schwarz und Chrom.

1.800 ccm Screamin' Eagle Twin Cam 110A™

Für FLHRSE '13-'14, FLHTCUSE, FLTRXSE und FLTRUSE '08-'13 und FLHXS Modelle ab '10. Erfordert Einbau von Ölkühler und Abdeckungen. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe.

19176-16 Schwarz und Chrom.

1.690 ccm Twin Cam 103A™

Für FLHTK '10-'13, Touring '11-'13 sowie FLHTCUTG Modelle '10-'13, die ab Werk mit einem Twin Cam 103A™ Motor ausgerüstet sind. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel. Nicht für Twin-Cooled Modelle.

19678-13B Schwarz und Chrom.

Für Touring Modelle ab '14 (außer Twin-Cooled™) und FLRT Modelle ab '15. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe.

19678-16 Schwarz und Chrom.

1.690 ccm Screamin' Eagle Twin Cam 103A

Für FLHTCUSE Modelle '06. Inklusive Screamin' Eagle Upgrade-Kit auf hydraulischen Steuerkettenspanner und Ölpumpe. Erfordert die Montage von Ölkühler P/N 62994-04 und Abdeckungsset P/N 62995-04. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor oder Ausgleichsritzel-Baugruppe.

19264-06D Silber und Chrom.

514 SCREAMIN' EAGLE®

Motoren und Getriebe

A. REVOLUTION X™ XG750 MOTOR

Mit der Einführung der neuen Harley-Davidson® Street™ Motorräder wurde der Welt ein neuer Antrieb von Harley-Davidson vorgestellt. Dieser Motor ist nun bei Ihrem HD-Händler erhältlich. In Schwarz erhältlich wird der Motor komplett mit Kupplungssystem, Stator-/Rotor-Ladesystem und Getriebe geliefert. Drosselklappengehäuse oder ECM nicht enthalten.

20022-16 Schwarz mit Highlights.
Für XG750 Modelle ab '15.

B. REVOLUTION® VRSC™ MOTOR

Seit Einführung der V-Rod® im Jahr 2002 weiß die Welt, was ein revolutionärer Antrieb ist. Jetzt bei Ihrem Harley-Davidson® Händler. Erhältlich in schwarzglänzender 1.250 ccm Konfiguration wie als Serienausstattung bei den V-Rod Modellen 2015.

19973-16K Schwarzglänzend.
Für VRSC™ Modelle ab '12. Ladesystem oder Saugrohrsystem nicht enthalten.

C. CRUISE DRIVE® SECHSGANG-GETRIEBE – SOFTAIL

33006-14 Schwarz und Chrom.
Für Softail® Modelle ab '10 (außer CVO™, FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC und FXSB). Inklusive Kupplungszug für FLSTC Modelle.

D. CRUISE DRIVE SECHSGANG-GETRIEBE – TOURING

32228-16 Schwarz und Chrom.
Für Touring Modelle ab '10 (außer CVO und Modelle mit hydraulisch betätigter Kupplung). Inklusive Kupplungszug.



A. REVOLUTION X MOTOR – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS



B. REVOLUTION VRSC MOTOR – SCHWARZGLÄNZEND



C. CRUISE DRIVE SECHSGANG-GETRIEBE



D. CRUISE DRIVE SECHSGANG-GETRIEBE

HINWEIS: Austauschmotoren sind zusammen mit den Abgasreinigungsanlagen einzubauen, die für das Motorradmodell und das Modelljahr vorgesehen sind, um die Einhaltung der Abgasnormen zu gewährleisten. Modifikationen an den abgasbezogenen Bauteilen sind unerlaubte Eingriffe und können erhebliche Bußgelder nach sich ziehen.

Nur für die angegebenen Modelle im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Bei Einbau in andere als die angegebenen Modelle nicht für den Straßenverkehr zugelassen. In diesem Fall entfällt auch die 24-monatige Garantie auf Teile und Zubehör. Nähere Informationen finden Sie in der Garantieerklärung für Teile und Zubehör sowie bei Ihrem Händler.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 515

Getriebe

E. SCREAMIN' EAGLE® 6-GANG-GETRIEBE UND ZAHNRADSATZ

Das von Grund auf entwickelte Screamin' Eagle® Getriebe weist viele der besten Merkmale der Serienausstattung auf, z. B. einen Late Style Schaltmechanismus, sowie ein neu entwickeltes „Schaltring“-System, das dieses Getriebe zum am sanftesten schaltbaren Harley-Davidson® Getriebe auf dem Markt macht. Das „Schaltring“-System ähnelt dem im VRSC™ Getriebe verwendeten System: auf den Wellen werden Muffen verschoben, die in die Zahnräder eingreifen. Hierdurch wird das Verschieben schwerer Zahnräder für den Schaltvorgang vermieden, was zu weichen und präzisen Gangwechseln mit wenig Kraftaufwand führt. Der sechste Gang ist mit einer Übersetzung von 0,89:1 als echter Overdrive ausgelegt, während die ersten fünf Gänge die im Fünfgang-Getriebe heute bewährten Übersetzungsverhältnisse abbilden. Die Overdrive-Funktion ermöglicht eine Absenkung der Motordrehzahl im 6. Gang bei beliebiger Fahrgeschwindigkeit. Das bedeutet weniger Vibrationen für entspanntes Cruisen und Schonung des Motors. Das Screamin' Eagle 6-Gang-Getriebe ist als komplettes Getriebe oder als Austausch-Zahnradatz erhältlich und kann zusammen mit hydraulischen oder seilzugbetätigten Kupplungen verwendet werden.

Weitere Besonderheiten des Screamin' Eagle 6-Gang-Getriebes sind die geschmiedete und verchromte Lagerhalteplatte, geschmiedete Schaltgabeln sowie geschmiedete und präzisionsgeschliffene Getrieberäder. Modifikationen am Tachometer oder an der Auspuffbefestigung sind nicht erforderlich. Die kompletten Getriebe sind für den Einbau in den Rahmen vorbereitet. Die 6-Gang-Zahnradätze können ohne Getriebeausbau gegen die serienmäßigen Zahnradätze ausgetauscht werden. Zahnradatz-Kits erfordern eine geringfügige Modifikation des originalen Getriebegehäuses und enthalten die hierfür benötigte Schablone sowie alle erforderlichen Montageeile.

KOMPLETTES GETRIEBE

33040-03A Schwarz und Chrom.

Für Dyna® Modelle ab '07. Erfordert das passende Kupplungsseitendeckel-Kit.

33045-03A Schwarz und Chrom.

Für Softail® Modelle '00-'06. Erfordert das passende Kupplungsseitendeckel-Kit.

33137-04 Schwarz und Chrom.

Für Touring Modelle '02-'06. Erfordert das passende Kupplungsseitendeckel-Kit.

ZAHNRADSATZ

33100-03A

Für Dyna Modelle '91-'94 und '96-'00 sowie Softail Modelle '90-'99. Erfordert das passende Kupplungsseitendeckel-Kit.

33101-03A

Für Touring Modelle '90-'00. Erfordert das passende Kupplungsseitendeckel-Kit.

33102-03A

Für Softail '00-'06 und Touring Modelle '01-'06. Erfordert das passende Kupplungsseitendeckel-Kit.

33103-03A

Für Dyna Modelle '01-'05. Erfordert das passende Kupplungsseitendeckel-Kit.

Abgebildet mit:

SCREAMIN' EAGLE GETRIEBESEITENABDECKUNG FÜR 6-GANG-GETRIEBE

Inklusive spezieller Abdeckung seitlich und Kupplungskomponenten für den Einbau eines Screamin' Eagle 6-Gang-Getriebes.

38753-04A Hydraulische Kupplung.

Für Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring Modelle '99-'06 mit Screamin' Eagle 6-Gang-Getriebe und Hydraulikkupplung. HINWEIS: Der Einbau einer hydraulischen Kupplung bei zuvor eingebautem Screamin' Eagle 6-Gang-Getriebe erfordert die KupplungsausrückmechanismUSDichtung P/N 35148-03.

38752-04 Seilzugbetätigte Kupplung.

Für Dyna '91-'05 sowie Softail und Touring Modelle '90-'06 mit Screamin' Eagle 6-Gang-Getriebe und seilzugbetätigter Kupplung.



Das Screamin' Eagle 6-Gang-Getriebe wurde nach den gleichen strengen Vorgaben getestet wie das Originalgetriebe. Beim Einbau in ein Neufahrzeug gewähren wir (je nach Modelljahr) 12 oder 24 Monate Garantie unabhängig von der Laufleistung.

E. SCREAMIN' EAGLE 6-GANG-GETRIEBE UND ZAHNRADSATZ (ABGEBILDET MIT SCREAMIN' EAGLE GETRIEBE-SEITENDECKEL FÜR 6-GANG-GETRIEBE)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

HARLEY-DAVIDSON® LANGBLOCK-PROGRAMM

Ihr Motor ist Herz und Seele Ihrer Harley-Davidson®. Wenn sich mehr und mehr Meilen angesammelt haben, kann Ihnen ein Harley-Davidson Langblock zu neuem Fahrspaß verhelfen, einfach, schnell und erschwinglich.

WARUM SOLLTE ICH EINEN LANGBLOCK IN ERWÄGUNG ZIEHEN? Im Gegensatz zu einem in der Reparaturwerkstatt in der Nachbarschaft umgebauten Motor wird der Harley-Davidson Langblock zu 100 % aus neuen originalen Bauteilen und nach den neusten Werkspezifikationen hergestellt. Motor inklusive verbessertem Screamin' Eagle® Lefty Kurbelgehäuselager, Screamin' Eagle Nockenwellenlager und Screamin' Eagle Performance Stößel für höhere Belastungen und eine verbesserte Leistung. Zusätzlich werden Langblocks '99-'06 mit dem neusten hydraulischen Steuerkettenspanner, einer Ölpumpe mit hohem Durchsatz und einer Billet Nockenwellen-Lagerplatte aufgerüstet. '07-103CI und 110CI Motoren '07-'13 zeichnen sich durch werksseitig montierte automatische Dekompressionsventile aus.

WAS GEHÖRT ZUM H-D® LANGBLOCK? Das Kurbelgehäuse ist vormontiert mit Schwungscheiben, Verbindungsstangen, Lager, Dichtungen, Zylinder, Kolben, Ringe, Köpfen, Ventilen, Ventildfedern, Stößel und Stößelstangenabdeckungen. Außerdem sind für den Einbau beim Händler die oberen Kipphebelstützen, Kipphebel und Wellen, Stößelstangen und Entlüfter enthalten. Der Langblock enthält außerdem die Nockenwellen-Lagerplatte, Nockenwellenlager, Nockenwellen- und Steuerkettenantrieb, hydraulische Spanner und alle erforderlichen Dichtungen und neuen Montageteile.

WAS BRAUCHE ICH NOCH? Der Langblock wird ohne Nockenwellen, unteren Kipphebelgehäusen, oberen Kipphebelgehäuseabdeckungen oder Nockenwellenabdeckung geliefert. Sie haben die Möglichkeit, Ihre vorhandenen Nockenwellen und Abdeckungen wieder zu montieren, oder aus einer großen Palette an Performance und Custom-Optionen für Motorabdeckungen zu wählen.

SCHNELL UND EINFACH: Bringen Sie Ihre Harley® einfach zu Ihrem autorisierten Händler. Dort wird man den Motor aus dem Rahmen nehmen, die linke Hälfte des Kurbelgehäuses zu Harley-Davidson einschicken und in kurzer Zeit werden Sie einen neuen, einbaufertigen Langblock haben, der bei Ihrem Händler in Ihr Bike montiert werden kann. Ihr Motor behält seine ursprüngliche Fahrgestellnummer (VIN) für leichteren Eigentumswechsel und Registrierung.

Ebenfalls erhältlich:

MOTORABDECKUNGEN

Vollenden Sie Ihren stilvollen Langblock-Motoreinbau. Das Kit beinhaltet zwei obere und untere Kipphebelgehäuseabdeckungen und eine passende Nockenwellenabdeckung.

Für Dyna® ab '01, Softail® ab '01 sowie Touring ab '01 (außer EFI Touring '01) und Trike Modelle ab '09.

92500025 Chrom.

92500026 Schwarzglänzend.

92500027 Black Wrinkle.



Erhältlich für:

Softail® Modelle '00-'06.

16200087 Twin Cam 88® – Schwarz.

16200088 Twin Cam 88 – Silber.

EFI Softail Modelle '01-'06.

16200093 Twin Cam 95 – Schwarz.

16200094 Twin Cam 95 – Silber.

EFI Softail Modelle '05-'06.

16200097 Twin Cam 103™ – Schwarz.

16200098 Twin Cam 103 – Silber.

Softail Modelle '07-'14.

16200101 Twin Cam 96™ – Schwarz.

16200102 Twin Cam 96 – Silber.

16200104 Twin Cam 103 – Schwarz.

16200108 Twin Cam 110™ – Schwarz.

16200109 Twin Cam 110 – Granit.

Dyna® '99-'05 und Touring Modelle '99-'06.

16200085 Twin Cam 88 – Schwarz.

16200086 Twin Cam 88 – Silber.

EFI Dyna '04-'05 und EFI Touring Modelle '99-'06.

16200091 Twin Cam 95 – Schwarz.

16200092 Twin Cam 95 – Silber.

EFI Touring Modelle '03-'06.

16200095 Twin Cam 103 – Schwarz.

16200096 Twin Cam 103 – Silber.

Dyna '06-'14 und Touring Modelle '07-'14.

16200099 Twin Cam 96 – Schwarz.

16200100 Twin Cam 96 – Silber.

Dyna '06-'14 und Touring Modelle '07-'14.

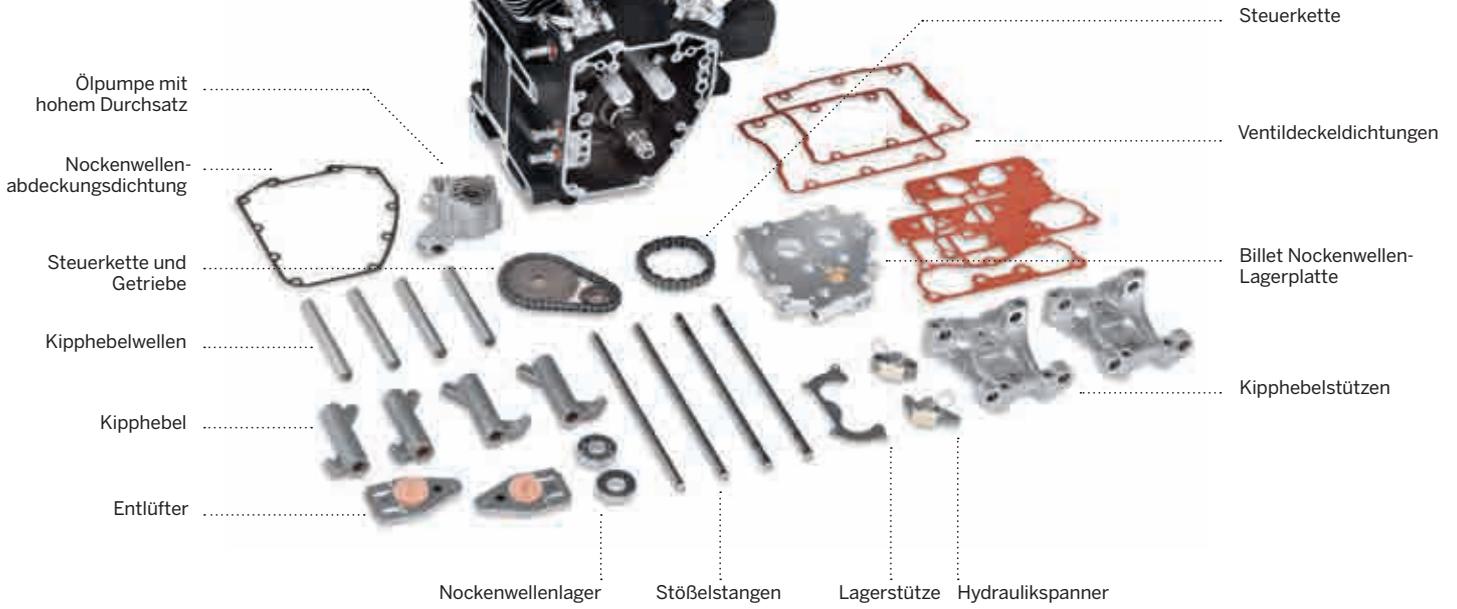
16200103 Twin Cam 103 – Schwarz.

16200105 Twin Cam 110 – Schwarz.

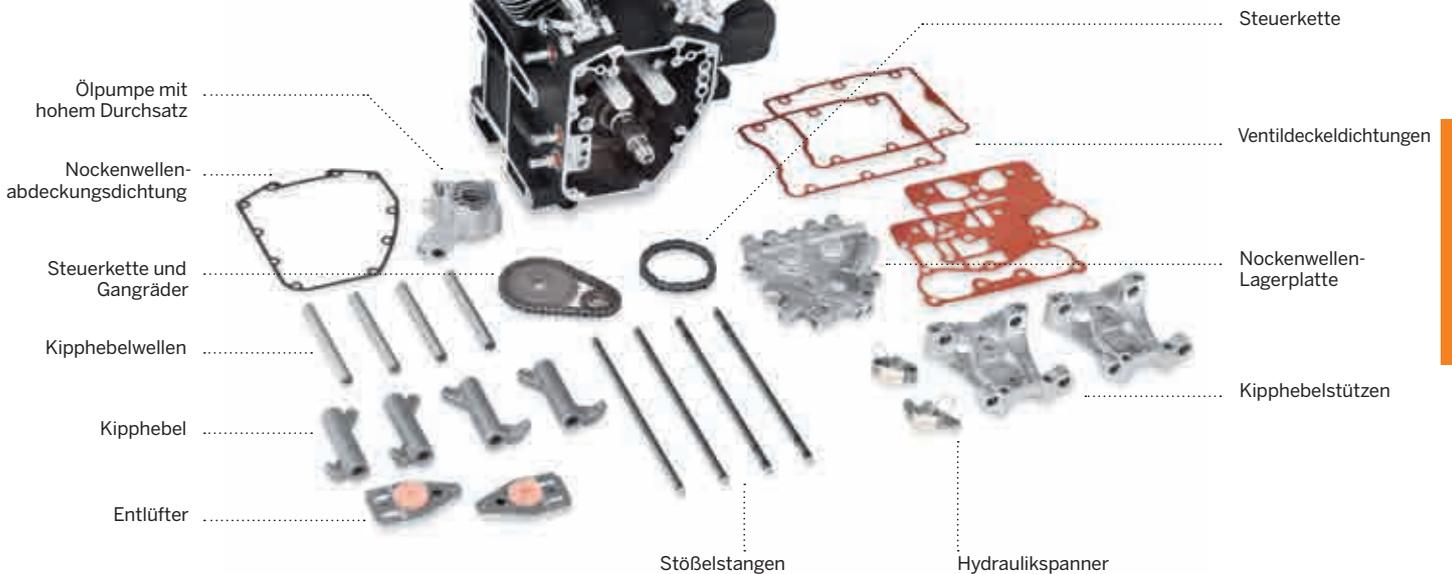
16200106 Twin Cam 110 – Granit.



**LANGBLOCK – MODELLE '99-'06
(DYNA®/TOURING ABGEBILDET)**



**LANGBLOCK – MODELLE '07-'13
(DYNA/TOURING ABGEBILDET)**



HINWEIS: Alle Befestigungsteile sind enthalten, aber nicht abgebildet.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.