



Tri Glide Ultra Classic

Typ: TG1
Modell: FLHTCUTG

Motor: Twin-Cooled High Output Twin Cam 103

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Auslassventile flüssigkeitsgekühlt, Kurbelwelle querliegend, zwei untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 46 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 50 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 585 W bei 2000 U/min und max. 650 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, aktives Ansaug- und Auspuffsystem, ungeregelter Katalysator

Bohrung: 98,4 mm
Hub: 111,1 mm
Hubraum: 1690 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 64 (87)/5010
Drehmoment Nm/U/min*: 138/3750
Höchstgeschwindigkeit: 150 km/h
Emissionen: Euro I

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbakcupplung, Sechsganggetriebe und elektrischer Rückwärtsgang, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,33 (70/30 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 10,534
2. Gang: 7,302
3. Gang: 5,423
4. Gang: 4,392
5. Gang: 3,741
6. Gang: 3,157

Service-Daten:

Garantie: zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 3,8 l

Zündkerzen: 6R12

Luftfilter: Glasfaserfilterelement, auswaschbar
Leerlaufdrehzahl: 900 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen mit Trike-Rahmenheck, Telegabel, Standrohrdurchmesser 49 mm, Starrachse mit Differential, zwei Federbeine, luftunterstützt einstellbar

Gabelwinkel: 32°
Lenkkopfwinkel: 26°
Nachlauf: 100 mm

Bremse (mit Feststellbremse):

vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Sechskolben-Festsattel
hinten: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 271 mm, Einkolben-Schwimmsattel

Federweg:

vorn: 117 mm
hinten: 76 mm

Felgengröße:

vorn: 16 x 3.00
7-Speichen-Leichtmetallgussrad
hinten: 15 x 5.50
7-Speichen-Leichtmetallgussrad

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson

vorn: D402 F
MT90 B16 72H
hinten: Signature
P205/65 R15 92T

Reifenluftdruck:

vorn: 2,5 bar
hinten: 1,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 560 kg

Radlastverteilung:

vorn: 170 kg
hinten: 390 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 771 kg
Zuladung: 211 kg
Tankinhalt (Reserve): 22,7 l (3,8 l)
Länge: 2670 mm
Breite: 1390 mm
Höhe: 1430 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 720 mm
Radstand: 1670 mm

Features: Security System (Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, einstellbare Beifahrertrittbretter, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System, Tour-Pak, zwei Gepäckkoffer, selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Heizgriffe, Daymaker LED-Scheinwerfer, Jukebox-Fach

Farben: Vivid Black, Mysterious Red Sunglo;
Mysterious Red Sunglo & Blackened Cayenne Sunglo, White Hot Pearl & Blue Hot Pearl, Custom Colour Black Magic

* gemäß Euronorm EC95/1