



Roadster

Typ: XL2
Modell: XL 1200CX

Motor: Evolution Sportster 1200

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt-45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, vier untenliegende, per Zahnrad angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 45 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 30-A-Einphasen-Drehstromlichtmaschine mit 357 W bei 2000 U/min und max. 405 W, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, geregelter Katalysator

Bohrung:	88,9 mm
Hub:	96,8 mm
Hubraum:	1202 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	49 (67)/6000 [34 (46)/4750**]
Drehmoment Nm/U/min*:	96/4000 [91/2000**]
Höchstgeschwindigkeit:	180 km/h [155 km/h**]
Emissionen*:	120 g/km CO ₂ (Euro IV)
Kraftstoffverbrauch*:	5,2 l/100 km

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Triplex-Kette, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbakcupplung, Fünfganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,50 (57/38 Z)
Sekundärübersetzung:	2,27 (68/29 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,315
2. Gang:	6,653
3. Gang:	4,948
4. Gang:	4,102
5. Gang:	3,517

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 2,6 l
Zündkerzen:	6R12
Luftfilter:	Gewebefilterelement
Leerlaufdrehzahl:	1000 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Upside-down-Telegabel, Tauchrohrdurchmesser 43 mm, zwei Emulsion-Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel:	29°
Gabelwinkel:	27°
Nachlauf:	140 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):

vorn:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Zweikolben-Festsattel

Federweg:

vorn:	114 mm
hinten:	81 mm

Felgenreöße:

vorn:	19 x 3 10-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad („Spit Spoke“), schwarz
hinten:	18 x 4.3 10 Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad („Spit Spoke“), schwarz

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson

vorn:	GT502F 120/70 R19 60V
hinten:	GT502 150/70 R18 70V

Reifenluftdruck:

vorn:	2,5 bar
hinten:	2,9 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	259 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	123 kg
hinten:	136 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	454 kg
Zuladung:	195 kg
Tankinhalt (Reserve):	12,5 l (3 l)
Länge:	2185 mm
Breite:	860 mm
Höhe:	1080 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	785 mm
Radstand:	1505 mm

Features: Drehzahlmesser (analog) mit integriertem Tachometer (digital), Restreichweitenanzeige, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), Keyless Ignition, selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Kombiblinker (Heck), Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Wicked Red, Billiard White

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Variante
*** Schweiz: zwei Jahre