



FXDR 114

Typ: ST1
Modell: FXDRS

Motor: Milwaukee-Eight 114

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, zwei Zahnradgetriebene Ausgleichswellen, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Performance Luftfilter, Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 42 A-Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 390 W bei 1000 U/min und max. 546 W, wartungsfreier AGM-Akku 12 V/17,5 Ah, geregelter Katalysator, Ölkühler, 2-in-1-Auspuffanlage

Bohrung:	102 mm
Hub:	114,3 mm
Hubraum:	1868 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,5:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	67 (91)/4500
Drehmoment Nm/U/min*:	160/3500
Höchstgeschwindigkeit:	190 km/h
Emissionen*:	126 g/km CO ₂ (Euro IV)
Kraftstoffverbrauch*:	5,4 l/100 km

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Ölbackkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,06 (66/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,311
2. Gang:	6,454
3. Gang:	4,793
4. Gang:	3,882
5. Gang:	3,307
6. Gang:	2,790

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l
Zündkerzen:	6R10
Luftfilter:	Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl:	850 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Leichtmetall-Hilfsrahmen für Sitz und Heck, Heck aus Verbundwerkstoff, Upside-down-Telegabel (SDBV-Technologie), Tauchrohrdurchmesser 43 mm, Zentralfederbein mit hydraulisch von Hand einstellbarer Federbasis, Leichtmetallschwinge

Lenkkopfwinkel:	34°
Gabelwinkel:	35°
Nachlauf:	120 mm

ABS-Bremssystem:

vorn:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:

vorn:	130 mm
hinten:	86 mm

Felgenreöße:

vorn:	19 x 3 5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad Ace, schwarz
hinten:	18 x 8 Leichtmetall-Vollscheibenrad, schwarz

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson

vorn:	Scorcher 11 120/70 ZR 19 60W
hinten:	Scorcher 11 240/40 R18 79V

Reifenluftdruck:

vorn:	2,5 bar
hinten:	2,9 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	303 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	143 kg
hinten:	160 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	533 kg
Zuladung:	230 kg
Tankinhalt (Reserve):	18,5 l (3,8 l)
Länge:	2425 mm
Breite:	925 mm
Höhe:	1085 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	720 mm
Radstand:	1735 mm

Features: Bugspoiler, Scheinwerferverkleidung, Clip-on-Lenker, Fender aus Verbundwerkstoff, Flugzeugstyle-Tankdeckel, digitaler Tachometer und Betriebsanzeigen in LCD-Display, LED-Scheinwerfer und -Rücklicht, USB-Anschluss, Wegfahrsperrung, Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, vorverlegte Fußrasten, selbstrückstellende LED-Blinker, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Black Denim, Barracuda Silver Denim, River Rock Gray Denim, Performance Orange

* gemäß 134/2014/EC