



Modelljahr 2015

## Night Rod Special

Typ: VR1  
Modell: VRSCDX

### Motor: Revolution

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 60-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, je zwei obenliegende Nockenwellen (dohc) und vier Ventile pro Zylinder, Nassumpfschmierung, sequenzielle elektronische Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 53 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 38 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 439 W bei 2000 U/min und max. 489 W, wartungsfreie Batterie 12 V/19 AH, unregelter Katalysator

Bohrung: 105 mm  
Hub: 72 mm  
Hubraum: 1247 cm<sup>3</sup>  
Verdichtungsverhältnis: 11,5:1  
Leistung kW (PS)/U/min\*: 90 (122)/8000  
Drehmoment Nm/U/min\*: 111/7250  
Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h  
Emissionen: Euro III

### Kraftübertragung:

Primärtrieb über geradeverzahnte Zahnräder mit hohem Überdeckungsgrad, hydraulisch betätigte Neunscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, Fünfganggetriebe, Sekundärtrieb mit Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,83 (117/64 Z)  
Sekundärübersetzung: 2,40 (72/30 Z)  
Gesamtübersetzung:  
1. Gang: 10,969  
2. Gang: 7,371  
3. Gang: 5,900  
4. Gang: 5,095  
5. Gang: 4,563

### Service-Daten:

Garantie: zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung  
Erstinspektion: nach 1600 km  
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km  
Motorölwechsel: alle 8000 km  
mit Filter: alle 8000 km  
Motoröl: Harley-Davidson 360  
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,7 l  
Kühlmittelfüllmenge: 2,4 l  
Zündkerzen: 10R12A  
  
Luftfilter: Papierelement  
Leerlaufdrehzahl: 1200 U/min  
  
Kraftstoff: Super Bleifrei

### Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen mit verschraubten Unterzügen, Upside-down-Telegabel, Tauchrohrdurchmesser 43 mm, zwei Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Leichtmetallguss, poliert

Lenkkopfwinkel: 34°  
Nachlauf: 142 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):  
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel  
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:  
vorn: 102 mm  
hinten: 74 mm

Felgenreöße:  
vorn: 19 x 3.00  
5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz, mit Pinstripe  
hinten: 18 x 8.00  
5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz, mit Pinstripe

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson  
vorn: Scorcher „11“  
120/70 ZR19 60W  
hinten: Scorcher „11“  
240/40 R18 79V

Reifenluftdruck:  
vorn: 2,5 bar  
hinten: 2,9 bar

### Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 302 kg  
Radlastverteilung:  
vorn: 138 kg  
hinten: 164 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht: 488 kg  
Zuladung: 186 kg  
Tankinhalt (Reserve): 18,9 l (1,9 l)  
Länge: 2440 mm  
Breite: 890 mm  
Höhe: 1065 mm  
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 675 mm  
Radstand: 1702 mm

Features: Security System (Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), Restreichweitenanzeige, selbststrückstellende Blinker, Warnblinkanlage

Farben: Vivid Black with Orange Pin Stripe Wheels, Black Denim with Orange Pin Stripe Wheels, Superior Blue with Machined Aluminium Pin Stripe Wheels, Deep Jade Pearl with Machined Aluminium Pin Stripe Wheels

\* gemäß Euronorm EC95/1