



V-Rod Muscle

Typ: VR1
Modell: VRSCF

Motor: Revolution

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 60-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, je zwei obenliegende Nockenwellen (dohc) und vier Ventile pro Zylinder, Nassumpfschmierung, sequenzielle elektronische Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 53 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 38 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 439 W bei 2000 U/min und max. 489 W, wartungsfreie Batterie 12 V/19 AH, ungeregelter Katalysator

Bohrung:	105 mm
Hub:	72 mm
Hubraum:	1247 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	11,5:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	89 (121)/8000
Drehmoment Nm/U/min*:	115/6500
Höchstgeschwindigkeit:	230 km/h
Emissionen:	Euro III

Kraftübertragung:

Primärtrieb über geradverzahnte Zahnräder mit hohem Überdeckungsgrad, hydraulisch betätigte Neunscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, Fünfganggetriebe, Sekundärtrieb mit Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,83 (117/64 Z)
Sekundärübersetzung:	2,4 (72/30 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	10,969
2. Gang:	7,371
3. Gang:	5,900
4. Gang:	5,095
5. Gang:	4,563

Service-Daten:

Garantie:	zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l
Kühlmittelfüllmenge:	2,4 l
Zündkerzen:	10R12A
Luftfilter:	Papierelement
Leerlaufdrehzahl:	1200 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen mit verschraubten Unterzügen, Upside-down-Telegabel, Tauchrohrdurchmesser 43 mm, zwei Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Leichtmetallguss, poliert

Lenkkopfwinkel:	34°
Nachlauf:	142 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):

vorn:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:

vorn:	102 mm
hinten:	74 mm

Felgengröße:

vorn:	19 x 3.00 5-Speichen-Leichtmetallgussrad, schwarz/silberfarben
hinten:	18 x 8.00 5-Speichen-Leichtmetallgussrad, schwarz/silberfarben

Serienbereifung:

vorn:	Michelin Harley-Davidson Scorcher „11“ 120/70 ZR19 60W
hinten:	Scorcher „11“ 240/40 R18 79V

Reifenluftdruck:

vorn:	2,5 bar
hinten:	2,9 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	307 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	138 kg
hinten:	169 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	488 kg
Zuladung:	181 kg
Tankinhalt (Reserve):	18,9 l (1,9 l)
Länge:	2410 mm
Breite:	950 mm
Höhe:	1065 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	705 mm
Radstand:	1702 mm

Features: Security System (Wegfahrsperrung und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), Restreichweitenanzeige, selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage

Farben: Vivid Black, Mysterious Red Sunglo, Sand Cammo Denim, Black Quartz

* gemäß Euronorm EC95/1