

ORIGINAL-MOTORTEILE UND -ZUBEHÖR



2015

SCREAMIN' EAGLE®

Screamin' Eagle® Performance Teile verleihen Ihrer Harley® Leistung auf Rennstreckenniveau bei Einhaltung der Zulassungsvorschriften. Von Luftfiltern bis zu Motor und Auspuffkomponenten wirbeln Sie die Köpfe herum und sorgen für erhobene Augenbrauen, ohne Grenzen zu überschreiten.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



LEISTUNG NACH WAHL

Wenn Sie sich nicht sicher sind, wo Sie anfangen sollen, stehen Ihnen die erfahrenen und geschulten Fachleute bei Ihrem Händler zur Seite, damit Sie Ihre Geschwindigkeitswünsche erfüllen können. Unsere Fachleute kennen sich aus, Sie brauchen sie nur zu fragen. Geben Sie ihnen einfach einige Leistungsziele vor, und schon werden Ihnen entsprechende Teile gezeigt, die Ihr Herz höher schlagen lassen. Diese Teile werden Sie dahin bringen, wo Sie hinwollen – und zwar schnell.

EIN PERFORMANCE-BIKE BAUEN



ANSAUG- UND AUSPUFFSYSTEM

Mehr Luft und Kraftstoff durch den Motor zu bewegen ist die einfachste (und kostengünstigste) Methode für mehr Leistung und Drehmoment. Ein offener Luftfilter mit erhöhtem Durchsatz und eine passende, leistungsgetrimmte Auspuffanlage erhöhen die Leistung merklich. Heavy Breather und Stage I Free-Flow Luftfilter sind einfach einzubauen und bieten Ihnen für Ihr Geld eine große Leistungssteigerung. Street Performance Schalldämpfer mit tollem Sound liefern Leistung über einen großen Drehzahlbereich.

STAGE KITS

Screamin' Eagle® EFI Stage Kits bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassungen, die Ihnen helfen, spezifische Drehmoment- und Leistungssteigerungen zu erzielen. Stage Kits machen die sonst bei Motormodifikationen üblichen Ratespiele und Probefahrten auf gut Glück überflüssig. Sie enthalten alles, was Sie brauchen, um die Leistung Ihres Bikes zu erhöhen: Big Bore Zylinder, Hochkompressionskolben, Performance-Nockenwellen und Luftfilter mit hohem Durchsatz.



PERFORMANCE TUNING

Das Tuning eines Motorrads mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung auf eine höhere Leistung ähnelt der Modifikation eines Vergaser-Modells insofern, dass offenere Einlass- und Auspuffsysteme mehr Kraftstoff benötigen. Der Screamin' Eagle Street Tuner stellt computerbasierte Tools bereit, mit denen Sie die ECM-Kalibrierungstabellen des Bikes aufzeichnen und bearbeiten können. Street Tuner erlaubt eingeschränkte Tuningmöglichkeiten innerhalb der EPA/CARB-Emissionsgrenzen, zeichnet Echtzeit-Fahrzeugdaten auf und zeigt diese auf dem Bildschirm an, um Fahrbarkeit und Leistung zu optimieren.

WARNSYMBOL

EC Zubehör ist durch EU-weit gültige Fahrzeugtyp-Zulassung abgedeckt. Keine weitere Zulassung erforderlich.

TÜV Der TÜV hat festgestellt, dass diese Zubehörteile die Bedingungen der deutschen Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) erfüllen und der Einbau die Fahrzeugzulassung nicht beeinträchtigt.

Örtliche Bestimmungen können abweichen. Wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren Harley-Davidson Händler vor Ort.

GARANTIE UND WARNHINWEIS

ÜBERSICHT

Harley-Davidson besitzt das technische Fachwissen, hochmoderne Prüfstandlabore und vollständige Testeinrichtungen, um Motorradliebhabern eine Reihe von Performance Produkten anzubieten, die auf gute, solide, zuverlässige Leistung und ein starkes Drehmoment ausgelegt sind. Performance Teile für den Motor sind nur für erfahrene Fahrer bestimmt.

GARANTIE

Der Einbau von Screamin' Eagle Produkten oder ähnlicher Produkte für Track und Rennsport von anderen Herstellern, abgesehen von einigen straßenzugelassenen Produkten, die von autorisierten Harley® Händlern eingebaut wurden, kann die begrenzte H-D® Garantie für Ihr Fahrzeug nichtig werden lassen. Durch den Einbau eines Performance-Kits für Kalifornien in ein 49-Staaten-Modell oder den Einbau eines 49-Staaten-Performance-Kits in ein Motorradmodell für Kalifornien kann die Herstellergarantie erlöschen, da diese Konfiguration keine Straßenzulassung hat.

WARNHINWEIS

Harley-Davidson Motorräder, die mit bestimmten Screamin' Eagle Hochleistungsteilen modifiziert wurden, dürfen nicht auf öffentlichen Straßen genutzt werden und sind in bestimmten Fällen auf den Einsatz auf abgeschlossenen Rennstrecken begrenzt.

SCREAMIN' EAGLE® 473

Luftfilter-Kits

NEU



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM

A. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Machen Sie so richtig auf. Dieser Heavy Breather Elite Luftfilter ist mit einem nach vorn weisenden Filterelement ausgestattet, das einen großen Durchfluss sauberer Luft erlaubt. Der flache Gussansaugstutzen und das Filterelement mit ovalem Querschnitt schmiegen sich an den Motor, um mehr Beinfreiheit zu schaffen. Das Ansaugrohr ist an einer Custom-Rückplatte montiert, die integrierte Entlüfter aufweist und das Drosselklappengehäuse sowie die Elektronik für einen perfekten Look abdeckt. In Chrom oder schwarzglänzend erhältlich, zeichnet sich das Heavy Breather Elite Kit durch einen waschbaren und wiederverwendbaren Filter mit funkelnden Chrom-Endkappen und einer Verzierung mit dem Screamin' Eagle® Schriftzug aus. Kit inklusive Filter, Ansaugrohr, Custom-Rückplatte, wasserabweisendem Regenschutz und aller Montagebauteile. Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich (wird separat berechnet).

Für Touring Modelle ab '14. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motor, Beinschild-Handschuhfächern oder -Lautsprechern. Straßenzulassung bei Verwendung mit originalem Drosselklappengehäuse oder Screamin' Eagle® Street Performance Big Bore Stage 4 Kit P/N 92500011.

29400173 Chrom.

29400172 Schwarzglänzend.

*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.

NEU



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

NEU



SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

NEU



SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT (ABGEBILDET MIT REGENSCHUTZ)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

474 SCREAMIN' EAGLE®

Luftfilter-Kits

A. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Dieser nach vorn weisende Luftfilter mit freiliegendem Luftfiltereinsatz und hohem Durchsatz sorgt auf der Piste garantiert für Aufmerksamkeit. Das einzigartige System mit poliertem Kniestück und freiliegendem Filter bietet mehr Leistung und Luftdurchsatz als der serienmäßige Luftfilter oder der Screamin' Eagle® High-Flow-Luftfilter. Der waschbare und wiederverwendbare Filter verfügt über eine glänzende Chrom-Endkappe mit lasergraviertem Screamin' Eagle Logo. Das Ansaugrohr und die Rückplatte sind aus leichtem Aluminium gegossen. Die brillante Oberfläche ist poliert und verchromt oder schwarz lackiert. Die Rückplatte verfügt über integrierte Entlüftungen und einen abgedichteten Entlüftungsschrauben-Stopfen. Kit inklusive wasserabweisendem Regenschutz und aller Montageteile. Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

Für Touring ab '08, FLSTSE2/3 '11-'12 sowie FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '13. Straßenzulassung bei Verwendung mit originalem Drosselklappengehäuse oder bei Modellen ab '10 mit Screamin' Eagle Street Performance Big Bore Stage 4 Kit P/N 92500011. Nicht für Modelle mit Beinschild-Handschuhfächern oder -Lautsprechern. Nicht für Twin-Cooled™ Modelle.

29253-08B Chrom.

29006-09B Schwarzglänzend.

Für Touring Modelle ab '08 mit Beinschild-Handschuhfächern (außer Twin Cooled Modelle oder Modelle mit Beinschild-Lautsprechern). Auch für CVO™ Softail® Modelle ab '11. Straßenzulassung bei Verwendung mit originalem Drosselklappengehäuse oder Screamin' Eagle Street Performance Big Bore Stage 4 Kit P/N 92500011.

28716-10A Kompakt-Design – Chrom.

Für Dyna® und Softail Modelle ab '08 (außer FLSTSE2/3 '11-'12, FXSBSE ab '13 und FLSTNSE ab '14).*

29299-08 Chrom.

29098-09 Schwarzglänzend.

Für XL Modelle ab '08.*

29264-08 Chrom.

29080-09 Schwarzglänzend.

*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – KOMPAKT



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM

SCREAMIN' EAGLE® 475

Luftfilter-Kits



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, SCHWARZ DURCHBROCHEN – MIT SEITENLOGO

B. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP

Putzen Sie den Heavy Breather Luftfilter mit diesem radikalen Deckel heraus. Diese zweiteilige Deckel aus geschmiedetem Aluminium, CNC-Maschinen-präzisionsgefertigt und poliert, sorgen für einen luxuriösen Custom-Look. Der Deckel ist in Spiegelchrom oder schwarz durchbrochener Ausführung erhältlich – je nach Ihrem persönlichen Stil. Kit inklusive wasserabweisendem Regenschutz.

Für Heavy Breather Luftfilter-Filterelemente (außer Kompakt-Heavy Breather P/N 28716-10 oder Heavy Breather Elite P/N 29400173 und 29400172). Nicht in Verbindung mit dekorativen Filterendkappen.

29400061 Schwarz durchbrochen – Seiten-Logo.

28739-10 Schwarz durchbrochen – End-Logo.

28740-10 Chrom – End-Logo.

C. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TWISTED SLOT

Putzen Sie den Heavy Breather Luftfilter mit diesem radikalen Deckel heraus. Diese zweiteilige Deckel aus geschmiedetem Aluminium, CNC-Maschinen-präzisionsgefertigt und poliert, sorgen für einen luxuriösen Custom-Look. Der Deckel ist in Spiegelchrom oder schwarz durchbrochener Ausführung erhältlich – je nach Ihrem persönlichen Stil. Kit inklusive wasserabweisendem Regenschutz.

Für Heavy Breather Luftfilter-Filterelemente (außer Kompakt-Heavy Breather P/N 28716-10 oder Heavy Breather Elite P/N 29400173 und 29400172). Nicht in Verbindung mit dekorativen Filterendkappen.

28742-10 Chrom.

28741-10 Schwarz durchbrochen.

D. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERENDKAPPE – WILLIE G SKULL

Mit dieser dekorativen Endkappe verleihen Sie Ihrem Heavy Breather Luftfilter das typisch finstere Erscheinungsbild. Die verchromte, selbstklebende Abdeckung verfügt über ein nach vorn weisendes Willie G Skull Medaillon.

28720-10

Für Modelle mit Screamin' Eagle® Heavy Breather Luftfilter-Kits (außer Kompakt-Heavy Breather P/N 28716-10 oder Heavy Breather Elite P/N 29400173 und 29400172).

E. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERMEDAILLON

Mit diesem dekorativen Medaillon verleihen Sie Ihrem Heavy Breather Luftfilter einen besonderen Touch. Mit glänzend verchromter Grundplatte aus Druckguss und kontrastierendem schwarzen Inlay mit diamantgeschliffenem „Screamin' Eagle“ Schriftzug. Einfache Montage.

29017-09

Für Modelle mit Heavy Breather Luftfilter-Kits (außer Kompakt-Heavy Breather P/N 28716-10 oder Heavy Breather Elite P/N 29400173 und 29400172).



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CHROM



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, SCHWARZ DURCHBROCHEN



C. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TWISTED SLOT, CHROM



C. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TWISTED SLOT, SCHWARZ DURCHBROCHEN



D. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERENDKAPPE – WILLIE G SKULL



E. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERMEDAILLON

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

476 SCREAMIN' EAGLE®

Luftfilter-Kits

A. SCREAMIN' EAGLE® EXTREME BILLET

LUFTFILTER-KIT

Das wuchtige Design dieses Ansaugsystems sieht genauso beeindruckend aus wie der lange Streifen verbrannten Gummis, den Sie gerade hingelegt haben. Die Abdeckung aus geschmiedetem Billet-Aluminium sorgt mit einer Guss-Rückplatte mit integriertem Entlüfter für einen sanften Übergang zum Drosselklappengehäuse. Der Luftfilter im Renn-Look ist für hohe Luftströme ausgelegt, und das waschbare gefaltete Element stellt die ideale Verbindung aus Effizienz und Motorschutz dar. Ausführung und Finish sind je nach Wunsch verfügbar. Das einfach zu montierende Kit beinhaltet alle Montageteile sowie den Regenschutz. Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

Für Touring und Trike Modelle ab '08 mit originalem 50 mm-Drosselklappengehäuse.

29400064 Agitator – Chrom.

29400063 Agitator – Schwarz durchbrochen.

29400104 Chisel – Chrom.

29400103 Chisel – Schwarz durchbrochen.

Für Dyna® und Softail® Modelle ab '08 (außer CVO™ Softail Modelle ab '11).

29400116 Chisel – Schwarz durchbrochen.

29400117 Chisel – Chrom.

Für XL Modelle ab '07 mit originalem Drosselklappengehäuse.

29400127 Chisel – Schwarz durchbrochen.

29400128 Chisel – Chrom.

*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.



A. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT –
AGITATOR, CHROM



A. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT –
AGITATOR, SCHWARZ DURCHBROCHEN



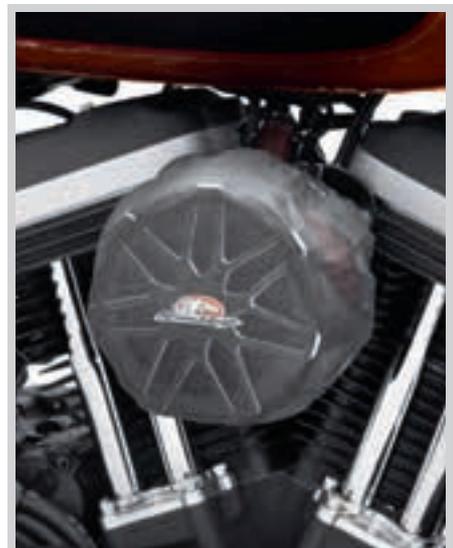
A. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT –
CHISEL, CHROM



A. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT –
CHISEL, SCHWARZ DURCHBROCHEN



A. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT



A. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT
(ABGEBILDET MIT REGENSCHUTZ)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich –
wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



NEU

SCREAMIN' EAGLE® 477

Luftfilter-Kits

B. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – BURST KOLLEKTION

Performance und Stil vereint. Dieser radikale flache Luftfilter wurde als Ergänzung zur Burst Kollektion entworfen und besitzt eine „Smoking-schwarze“-Einfassung, die fachmännisch gefertigt wurde, um das darunter liegende matte Aluminium-Finish freizulegen. Die Billet Abdeckung verdeckt eine einteilige Gussrückplatte mit integriertem Entlüfter und Montagehalterung, die für einen gleichmäßigen Luftstrom um das Drosselklappengehäuse sorgen. Das offen gelegte konische Baumwollelement auf der Rückseite lässt einen großen Luftstrom zu und ist für maximale Effizienz und Schutz waschbar. Das vollständige Kit beinhaltet die Verzierung der Burst Kollektion, die Rückplatte, das Luftfilterelement und alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile. Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

29000066

Für Touring und Trike Modelle ab '08 mit originale 50 mm-Drosselklappengehäuse oder mit Screamin' Eagle® Street Performance Big Bore Stage 4 Kit P/N 92500011 oder 92500020.

29400178

Für Dyna® und Softail® Modelle ab '08 (außer FLSTSE2/3 '11-'12, FXSBSE '13-'14 und FLSTNSE '14-'15).

*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – BURST KOLLEKTION



NEU



NEU

B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – BURST KOLLEKTION

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

478 SCREAMIN' EAGLE®

Luftfilter-Kits

A. SCREAMIN' EAGLE® EXTREME BILLET VENTILATOR LUFTFILTER-KIT

Der bewährte, von der Rennstrecke bekannte, freiliegende Ventilator Luftfilter mit einem völlig einzigartigen Look. Dieser niedrige ovale Luftfilter zeichnet sich durch ein 360° freiliegendes Filterelement für einen maximalen Luftstrom sowie eine stilvoll bearbeitete Abdeckung aus Billet-Aluminium aus. Lieferbar in verchromter oder schwarz durchbrochener Ausführung umschließt das zweiteilige Billet Gehäuse den Filter und weist ein farbiges Screamin' Eagle® Medaillon auf. Die gegossene Rückplatte gewährleistet einen reibungslosen Luftstrom zum Drosselklappengehäuse. Der integrierte Regenschutz schützt den Filter und den Motor bei schlechtem Wetter vor eindringender Feuchtigkeit. Einfache Montage. Kit inklusive Billet Luftfilterdeckel, High Flow Filterelement, Rückplatte, Regenschutz und aller benötigten Einbau- und Befestigungsteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

Für Touring und Trike Modelle ab '09. Auch für FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE Modelle ab '11.

29400163 Chrom.

29400164 Schwarz durchbrochen.

Für Dyna® und Softail® Modelle ab '10 (außer CVO™ Softail Modelle ab '11).

29400167 Chrom.

29400168 Schwarz durchbrochen.

*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.



A. SCREAMIN' EAGLE EXTREME BILLET VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – CHROM



A. SCREAMIN' EAGLE EXTREME BILLET VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – SCHWARZ DURCHBROCHEN



A. SCREAMIN' EAGLE EXTREME BILLET VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – CHROM



A. EXTREME BILLET VENTILATOR LUFTFILTER-KIT (ABGEBILDET MIT REGENSCHUTZ)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 479

Luftfilter-Kits

NEU



B. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT – CHROM

B. SCREAMIN' EAGLE® VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT

Dieser niedrige ovale Luftfilter zeichnet sich durch ein 360° freiliegendes Filterelement und eine gegossene Rückplatte für einen maximalen Luftstrom zum Drosselklappengehäuse aus. Dieser einfach zu montierende Luftfilter bringt eine deutliche Leistungssteigerung, während die elegante Mittelstegabdeckung mit Karbonfaser einen luxuriösen Anstrich verleiht. Dieses komplette Kit beinhaltet einen Low Profile Luftfilterdeckel, ein High Flow Filterelement, Rückplatte, diamantgeschliffenes Screamin' Eagle® Medaillon, Regenschutz und aller benötigten Einbau- und Befestigungsteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

Für Touring und Trike Modelle ab '09. Auch für FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE Modelle ab '11.

29400217 Chrom.

29400218 Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTERDECKEL

Verleihen Sie Ihrem Ventilator Luftfilter einen luxuriösen Anstrich. Als direkter Ersatz für die Screamin' Eagle und CVO™ Ventilator Luftfilter entwickelt, zeichnet sich dieser einfach zu montierende Deckel durch ein elegantes Mittelstegdesign aus, umgeben von Karbonfasereinsätzen. Kit inklusive Low Profile Deckel, diamantgeschliffenem Screamin' Eagle Medaillon und Montageteilen aus Chrom.

Für Dyna®, Softail®, Touring und Trike Modelle mit Screamin' Eagle Ventilator Luftfilter-Kit P/N 29490-09, 29915-09, 28721-10, 28722-10 oder 29400039. Auch für CVO Modelle mit originalem Ventilator Luftfilter.

61300516 Chrom.

61300517 Schwarzglänzend.

NEU



B. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZ

NEU



B. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT

NEU



B. VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT (ABGEBILDET MIT REGENSCHUTZ)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

480 SCREAMIN' EAGLE®

Luftfilter-Kits

A. SCREAMIN' EAGLE® VENTILATOR PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Dieses stilvolle Low Profile Luftfilter-Kit mit freiliegendem Luftfiltereinsatz sorgt für einen verbesserten Luftdurchsatz und erhöht so die Leistung Ihres Einspritzmotors. Das von der Rennstrecke inspirierte, freiliegende Element verleiht dem Motorrad einen entschlossenen Ausdruck, während der zum Lieferumfang gehörende wasserdichte Regenschutz den Filter bei schlechtem Wetter schützt. Dieses einfach zu montierende Kit beinhaltet Low Profile Luftfilterdeckel, High Flow Filterelement, Rückplatte, Screamin' Eagle® Emblem, Regenschutz und alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

Für Touring und Trike Modelle ab '09. Auch für CVO™ Softail Modelle ab '11.

29490-09 Chrom.

29915-09 Schwarzglänzend.

Für Dyna® und Softail Modelle ab '10 (außer CVO Softail Modelle ab '11).

28721-10 Chrom.

28722-10 Schwarzglänzend.

*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.



A. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM



A. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



A. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT (ABGEBILDET MIT REGENSCHUTZ)



A. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 481

Luftfilter-Kits



B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE LUFTFILTER FÜR VRSC MODELLE

B. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE LUFTFILTER FÜR VRSC™ MODELLE

Dieser Luftfilter mit hoher Durchsatzrate sorgt für eine gleichmäßige Zufuhr von gereinigter Luft, die der Motor für optimale Leistung benötigt. Der waschbare Filtereinsatz muss nicht geölt werden.

29793-02C Für VRSC™ Modelle ab '02.

C. SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER® STAGE I LUFTFILTER-KIT – OVAL*

Das XL Stage I Luftfilter-Kit bietet verbesserten Luftstrom zur Leistungssteigerung Ihrer Sportster® mit Einspritzung. Das komplette Kit besteht aus Luftfilter-Grundplatte, Luftfilterdeckel-Adapter, waschbarem Synthetik-Filterelement mit hohem Durchsatz, das nicht geölt werden muss, sowie einem Entlüftungssystem, das Gase und überschüssiges Öl direkt in den Einlass leitet. Das Kit beinhaltet außerdem eine Deckelzierblende und alle Montageteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Bei allen Modellen ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

29782-07

Für XL Modelle ab '07 mit serienmäßigem ovalem Luftfilterdeckel. XL1200V erfordert ovale Luftfilterabdeckung P/N 29084-04DH.

*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

D. SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER STAGE I LUFTFILTER-KIT – RUND*

Das XL Stage I Luftfilter-Kit bietet verbesserten Luftstrom zur Leistungssteigerung Ihrer Sportster mit Einspritzung. Dieser runde Luftfilter ist erhältlich mit einer Grundplatte in brillantem Chrom oder schwarzglänzend und verwandelt das Erscheinungsbild Ihres Evolution Motors. Außerdem erlaubt er Ihnen, den originalen ovalen Luftfilterdeckel durch runde aus dem Zubehörprogramm zu ersetzen. Oder lassen Sie die Leistungssteigerung auch sichtbar werden mit dem offenen Look. Abgeschlossen wird das Ganze mit einer Custom-Luftfilterverzierung aus den dekorativen Kollektionen von Harley-Davidson®. Das Kit beinhaltet eine einteilige Rückplatte, auswaschbaren High-Flow Luftfiltereinsatz und alle Montageteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

Für XL Modelle ab '07. Erfordert den runden Luftfilterdeckel oder die Twin Cam Luftfilter-Zierblende. Luftfilter P/N 29400-08, 29153-07, 29417-04, 61400007, 61400009, 61300057 und 27956-10 erfordern Schraube P/N 29269-83A. XL1200V erfordert Dichtung P/N 25700127.

29000009A Schwarz.

29000019A Chrom.

*Neukalibrierung erforderlich. Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Händler.



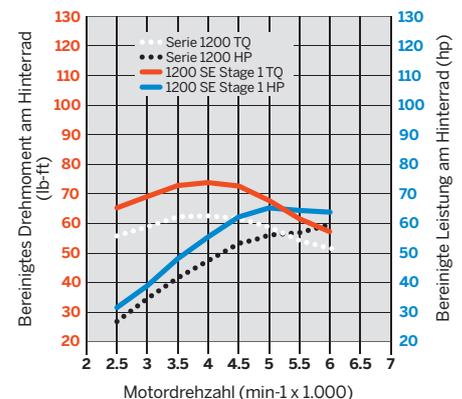
C. SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER STAGE I LUFTFILTER-KIT – OVAL



D. SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER STAGE I LUFTFILTER-KIT – RUND



SPORTSTER 1200 SERIENMÄSSIG IM VERGLEICH ZU STAGE I LUFTFILTER UND STREET CANNON SCHALLDÄMPFER



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

482 SCREAMIN' EAGLE®

Luftfilter-Kits

A. SCREAMIN' EAGLE® STAGE I LUFTFILTER-KIT – TWIN CAM MODELLE*

Das Kit enthält eine einteilige Guss-Rückplatte mit integriertem Entlüfter und Halterungen für eine einfachere Montage sowie einen waschbaren Luftfiltereinsatz aus einem hochmodernen, synthetischen Material, das nicht geölt werden muss. Wenn Sie mehr Drehmoment aus Ihrem Twin Cam Modell mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung herausholen möchten, dann können Sie mit diesem Kit den Luftdurchsatz erhöhen und so die Leistung Ihres Motorrads steigern. Kit inklusive Luftfilter, Entlüfter und allen erforderlichen Montageteilen. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine ECM Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

29773-02C

Für Softail® und Dyna® ab '08 mit Luftfilterdeckel aus dem Zubehörprogramm (serienmäßig bei CVO™ Dyna '08). FXS, FLS, FLSTSB und FXDB Modelle '13 erfordern die Dichtung P/N 29591-99 und die Schraube P/N 29703-00. Auch für Softail Modelle '01-'07 mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung, Touring Modelle '02-'07 mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung, Dyna Modelle '04-'07 mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung und Modelle mit Luftfilterdeckel aus dem Zubehörprogramm. (Serienmäßig bei FLSTFI 15th Anniversary '05, CVO Softail '05-'07, CVO Dyna '07 und CVO Road King® Modellen '07.) CVO Electra Glide® Modelle '06-'07 erfordern den Luftfilterdeckel P/N 29121-07. Luftfilter-Zierblende ist separat erhältlich.

29400129

Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit originalem 50 mm-Drosselklappengehäuse.

29260-08

Für Touring und Trike Modelle '08-'13 mit originalem 50 mm-Drosselklappengehäuse. CVO Modelle ab '08 erfordern den Luftfilterdeckel P/N 29121-07.

29406-08

Für Dyna Modelle ab '08 mit originalem Teardrop Luftfilterdeckel.

29489-99C

Für Touring Modelle '99-'01 mit Einspritzung.

*Neukalibrierung erforderlich. Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.



A. SCREAMIN' EAGLE STAGE I LUFTFILTER-KIT

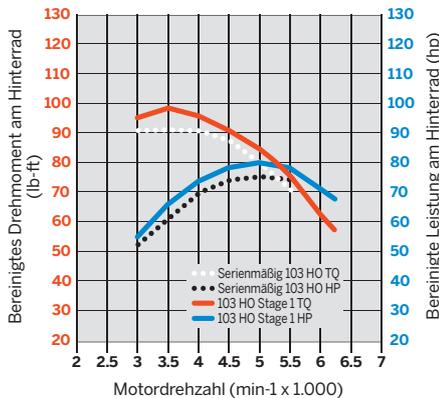


A. SCREAMIN' EAGLE STAGE I LUFTFILTER-KIT – MULTI-FIT (29773-02C ABGEBILDET)



A. SCREAMIN' EAGLE STAGE I LUFTFILTER-KIT (29400129 ABGEBILDET)

TWIN CAM 103 HO SERIENMÄSSIG IM VERGLEICH ZU 103 HO STAGE 1



A. SCREAMIN' EAGLE STAGE I LUFTFILTER-KIT (29260-08 ABGEBILDET)



A. SCREAMIN' EAGLE STAGE I LUFTFILTER-KIT – DYNA AB '08 (29406-08 ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 483

Luftfilter-Kits



B. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTEREINSATZ



C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-ZIERRING

B. SCREAMIN' EAGLE® LUFTFILTEREINSATZ

Machen Sie Ihren serienmäßigen Luftfilterdeckel mit einem in Diamantform geschliffenen Screamin' Eagle® Medaillon fein. Die Schraubensicherung hält das Medaillon sicher an Ort und Stelle und kann leicht entfernt werden, um an die Luftfilterbauteile zu gelangen.

61300299

Für Touring und Trike Modelle ab '14 (außer CVO™) mit originalem Luftfilterdeckel.

C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-ZIERRING

Gönnen Sie Ihrem Luftfilter die traditionellen H-D® Farben orange und schwarz. Der leicht zu montierende Zierring ist mit einem brilliant orangefarbenem Screamin' Eagle Schriftzug und Harley-Davidson Buchstabenstempel gegen einen schwarzglänzenden Hintergrund gestaltet. Selbstklebend.

29503-07

Für Touring und Trike Modelle '07-'13, Softail® ab '07 (außer FXS und FLSTSB) und Dyna® Modelle '07 mit originalem Luftfilterdeckel.

D. SCREAMIN' EAGLE ZUBEHÖRKOLLEKTION

Diese Screamin' Eagle Zubehörteile verleihen Ihrem Motorrad ein besonderes Flair und betonen seine Leistungsfähigkeit.

1. Ovaler Luftfiltereinsatz

Für XL Modelle '66-'03.

29382-97A Schwarz auf Silber.

29383-97A Silber auf Schwarz.

2. Luftfiltereinsatz

Für Modelle mit Evolution® 1340 Motor '84-'99.

29619-99 Silber auf Schwarz.

3. Luftfiltereinsatz

Für Twin Cam Modelle '99-'06.

29620-99 Schwarz auf Silber.

29567-99 Silber auf Schwarz.



D. SCREAMIN' EAGLE ZUBEHÖRKOLLEKTION



E. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ (ABGEBILDET MIT #1 SKULL LUFTFILTERVERZIERUNG)

E. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ

Verleihen Sie Ihrem Screamin' Eagle Luftfilter im Stage Stil den offenen Look. Mit diesem leicht anzubringenden Kit können Sie den traditionellen originalen Luftfilterdeckel durch Custom-Einsätze aus einer der dekorativen H-D Kollektionen ersetzen. Kit beinhaltet atmungsaktive Netzabdeckung mit klassischem Bar & Shield Logo, das sich über den Filter erstreckt, um den Luftstrom zu maximieren, während der freiliegende Filter gleichzeitig vor Regen geschützt wird. Für traditionelle kegelförmige Luftfilterelemente, die in vielen Screamin' Eagle Twin Cam Stage Kits enthalten sind.

28728-10

Für Screamin' Eagle Luftfilter-Kits P/N 29773-02C, 29260-08, 29000009 und 29000019A.

F. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-RÜCKPLATTEN-KITS

Diese Austausch-Rückplatten in glänzendem Chrom oder Wrinkle Black sind das ideale Finish für Ihren Motor. Die Guss-Rückplatte verfügt über einen integrierten Entlüfter und Halterungen für einfache Montage.

Für Modelle mit Screamin' Eagle Stage Kits oder High-Flow Luftfilter-Kits. Einbau erfordert eventuell (2) O-Ringe P/N 11292, (2) Entlüftungsröhre P/N 29557-05 und (2) Entlüftungsschrauben P/N 29465-99. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler.

Für Softail ab '99 (außer CVO ab '11), Touring '02-'07 sowie Dyna Modelle '99-'07.

29510-05 Chrom.

29586-06 Wrinkle Black.

Für Touring und Trike Modelle '08-'13.

29624-08 Chrom.

29319-08 Wrinkle Black.

Für Dyna Modelle ab '08 mit originalem Teardrop Luftfilterdeckel.

29170-08 Chrom.

29119-08 Wrinkle Black.



F. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-RÜCKPLATTEN-KITS

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

484 SCREAMIN' EAGLE®

Luftfilter-Kits

A. LUFTFILTERDECKEL AUS GESCHMIEDETEM BILLET ALUMINIUM

Dieser einzigartige Luftfilterdeckel aus Billet Aluminium mit invertierten V-förmigen Luftansaugrippen ergänzt das V-Twin Motorprofil und verfügt über einen großzügigen Lufteinlass, damit genügend Sauerstoff in den Motor fließt. Hergestellt aus 6061-T6 Billet Aluminium. Dieser in einem hochwertigen Schmiedeverfahren hergestellte Deckel für den Doppellufttrichter-Luftfilter wird nach strengen Vorgaben CNC-endbearbeitet. Die Oberflächen werden dann entweder verchromt und poliert oder schwarzeloxiert, um Ihr Custom-Design zu vollenden. Die Luftfilter-Kits enthalten passende Seiteneinsätze aus gebürstetem Aluminium oder in Mattschwarz und eine verdeckte Montageschraube. Komplettieren Sie den Einbau mit einem der zahlreichen Custom-Medaillon-Einsätze (separat erhältlich).

Für Twin Cam ab '99, XL ab '07 und Evolution® 1340 Modelle '93-'99 mit Vergaser und mit Screamin' Eagle® Luftfilter-Kits mit rundem Filter (runder, kegelförmiger Filter). Fragen Sie Ihren Händler nach der Verwendung bei bestimmten Modellen.

29506-09 Schwarz.

29745-00A Chrom.



A. BILLET LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZ (ABGEBILDET MIT DARK CUSTOM MEDAILLON)



A. BILLET LUFTFILTERDECKEL – CHROM (ABGEBILDET MIT WILLIE G SKULL MEDAILLON)

Ebenfalls erhältlich:

BILLET LUFTFILTER-SEITENEINSÄTZ-KIT

Verleihen Sie dem H-D® Luftfilterdeckel aus geschmiedetem Billet Aluminium einen farbigen Akzent. Diese einfach zu montierenden Seiteneinsätze sind in Mattschwarz erhältlich und verleihen der Oberfläche Tiefe und Räumlichkeit.

97005-02

Für chromgeschmiedeten Billet Aluminium Luftfilterdeckel P/N 29745-00A.

Auch abgebildet mit:

BILLET LUFTFILTER-MEDAILLON-KITS

Diese polierten und verchromten Einsätze für Billet Luftfilterdeckel werden einfach aufgesteckt. Kit inklusive einer O-Ring-Dichtung und individueller, dekorativer Medaillons.

Für geschmiedete Billet Aluminium Luftfilterdeckel P/N 29745-00A und 29506-09.

29902-09 Dark Custom™ Kollektion.

29833-06 Willie G Skull Kollektion.

29929-07 Screamin' Eagle 96 Kubikzoll.

29888-06 Screamin' Eagle 103 Kubikzoll.

29898-06 Screamin' Eagle 110 Kubikzoll.



A. BILLET LUFTFILTER-MEDAILLON-KITS

B. DROSSELKLAPPENGEHÄUSEABDECKUNG

Diese Abdeckung verkleidet den Bereich zwischen den Twin Cam Zylindern und gibt ihm einen Custom-Look. Die geformte Abdeckung schmiegt sich an die Konturen und verbirgt das elektronische Steuermodul des Drosselklappengehäuses für einen makellosen Look. Lieferbar in spiegelverchromtem oder schwarzglänzendem Finish. Einfache Montage. Kit inklusive Dichtungen.

Für CVO™ Softail® ab '11 sowie Touring und Trike Modelle ab '08 mit Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter-Kit oder Burst Luftfilter-Kit.

61300109 Chrom.

61300110 Schwarzglänzend.



B. DROSSELKLAPPENGEHÄUSEABDECKUNG – CHROM



B. DROSSELKLAPPENGEHÄUSEABDECKUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 485

Luftfilter-Kits

C. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLO K&N® LUFTFILTERELEMENT

K&N® Austausch-Luftfilter sind so ausgelegt, dass sie den Luftstrom verbessern, was wiederum zu mehr Leistung und besserer Beschleunigung führt. K&N Filter bieten eine hervorragende Filterleistung und aufgrund dessen, dass sie waschbar und wiederverwendbar sind, können Sie den Filter immer dann reinigen, wenn es die Umstände erfordern. Direkter Ersatz bei bestimmten Modellen.

HINWEIS: Diese auswaschbaren und wiederverwendbaren Filter verwenden eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Reinigen Sie die Oberfläche und stellen Sie die ursprüngliche rote Farbe mit Hilfe der Luftfilter-Pflegeprodukte von K&N wieder her.

- 1. 29400020** Stage I–Multi-Fit.
Für XL ab '07, Dyna® '99-'07, Softail® ab '00 sowie Touring Modelle '99-'07 mit Stage I Luftfilter-Kit P/N 29000009, 29000019A, 29773-02C oder 29440-99D. Ersatz für P/N 29442-99E.
- 2. 29400021** Stage I–Dyna.
Für Dyna Modelle ab '08 mit Stage I Luftfilter-Kit P/N 29406-08. Ersatz für P/N 29385-08.
- 3. 29400019** Stage I–Touring.
Für Touring und Trike Modelle ab '08 mit Stage I Luftfilter-Kit P/N 29260-08. Ersatz für P/N 29244-08.
- 4. 29400065** Extreme Billet.
Für XG ab '15 sowie Touring und Trike Modelle ab '08 mit Extreme Billet Agitator und Chisel Luftfilter-Kits.
- 4. 29400118** Extreme Billet.
Für XL ab '07, Dyna ab '08 und Softail Modelle ab '08 mit Extreme Billet Agitator und Chisel Luftfilter-Kits.
- 5. 29400109** Burst Kollektion.
Für Modelle mit Burst Kollektion Luftfilter-Kits.
- 6. 29400026** Stage I–XL.
Für XL Modelle ab '88 mit High-Flow Luftfilter-Kit P/N 29042-04C oder 29066-03B. Ersatz für P/N 29044-04B.
- 7. 29400022A** Ventilator–Multi-Fit.
Für Modelle mit Ventilator und Extreme Billet Ventilator Performance Luftfilter-Kits. Ersatz für P/N 29670-09.
- 8. 29424-05A** Heavy Breather–Multi-Fit.
Für XL ab '91, Dyna ab '99, Softail ab '00 und Touring Modelle '99-'07 mit Heavy Breather Kit P/N 29098-09, 29299-08, 29080-09 oder 29264-08.
- 8. 29702-08A** Heavy Breather–Touring.
Für Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 oder 29400105.
- 9. 28714-10** Heavy Breather–Kompakt-Touring.
Für Touring und Trike Modelle ab '08 mit Kompakt-Heavy Breather Kit P/N 28716-10A.
- 10. 29400141** Heavy Breather–Elite.
Für Modelle mit Screamin' Eagle® Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kit P/N 29400172 und 29400173.

C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N LUFTFILTERELEMENT

D. K&N LUFTFILTER-PFLEGEMITTEL

Zur Reinigung und Wiederherstellung der ursprünglichen Filterleistung der K&N-Filtereinsätze. Die auswaschbaren und wiederverwendbaren Filter verwenden eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Reinigen Sie die Oberfläche und stellen Sie die ursprüngliche rote Farbe mit Hilfe der Luftfilter-Pflegeprodukte von K&N wieder her.

K&N LUFTFILTERPFLEGE-KIT

99850-92T
Komplettes Kit zum Reinigen und Ölen von K&N-Luftfiltern. Enthält eine Flasche Luftfilterreiniger (12 oz.) und eine Sprühdose Luftfilteröl.

K&N LUFTFILTERÖL

99882-88T Sprühdose (12 oz.).

K&N POWER KLEEN LUFTFILTER-REINIGER

93600004 32 oz.-Flasche mit Sprüher.



D. K&N LUFTFILTERPFLEGE-KIT



D. K&N LUFTFILTERÖL



D. K&N POWER KLEEN AIR FILTERREINIGER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MEHR ALS NUR HEISSE LUFT

Der Sound eines Harley-Davidson® Bikes geht bis ins Herz und in die Seele. Die vollständige Reihe der Screamin' Eagle® Performance-Schalldämpfer sind zur Erhöhung der Bässe getuned und liefern einen reichen melodischen Ton vom Leerlauf bis zu Vollgas. Diese stilvollen Slip-On-Schalldämpfer sorgen für echte Leistungsverbesserungen, aber unter Einhaltung der EPA-genehmigten Geräuschpegel.



LEISTUNG VERSUS KRACH

Ein lauter Auspuff bedeutet nicht zwangsläufig mehr Leistung. Screamin' Eagle® Street Performance-Schalldämpfer wurden so konzipiert, dass der Luftstrom deutlich verbessert ist und so mehr Drehmoment und Leistung zur Verfügung stehen – Sie werden es beim Gasgeben direkt merken. Ausgelegt, um da zu leisten, wo es zählt – beim Anfahren ebenso wie auf langen Steigungen – die straßenzugelassenen Harley-Davidson® Auspuffsysteme tragen den EPA-Stempel.

Der „Raum“ — eine schalltote Kammer, die mit perforiertem Blech und 50.000 Pfund schallschluckenden Glasfaserkeilen verkleidet ist, verwendet ein breite Mikrofonanordnung, um präzise Messwerte von den Geräuschen bei der Vorbeifahrt zu erhalten. Dies ist der Raum, in dem der weltberühmte Harley-Davidson Sound entsteht.



SCREAMIN' EAGLE® 487

Sportster® Auspuff



**A. SCREAMIN' EAGLE JET BLACK KRÜMMERROHRE
(65600155 ABGEBILDET)**



**A. SCREAMIN' EAGLE JET BLACK
KRÜMMERROHRE
(65600155 ABGEBILDET)**



**A. SCREAMIN' EAGLE JET BLACK
KRÜMMERROHRE
(80887-10 ABGEBILDET)**



**B. SCREAMIN' EAGLE BUCKSHOT
AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – CHROM**



**B. SCREAMIN' EAGLE BUCKSHOT
AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – JET BLACK**



**B. SCREAMIN' EAGLE BUCKSHOT
AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – MATT VERNICKELT**



**C. SCREAMIN' EAGLE
SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE**

A. SCREAMIN' EAGLE® JET BLACK KRÜMMER

Verstecken Sie blaue Verfärbungen. Diese Krümmer im Stil der Serienausstattung sind mit einer einzigartigen hitzebeständigen Beschichtung in Jet Black versehen und verleihen sowohl den verchromten als auch den schwarzen Buckshot Hitzeschildern einen tollen Akzent. Der durch die Löcher in den Buckshot Hitzeschildern sichtbare schwarze Krümmer verleiht dem Bike ein düsteres Aussehen und versteckt die hitzeverfärbte Oberfläche des typischen Auspuffrohrs. Einfache Montage mit den originalen Montageteilen. Kit inklusive vorderem und hinterem Krümmer.

65600155

Für XL Modelle ab '14.

80887-10

Für XL Modelle '04-'13.

B. SCREAMIN' EAGLE BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT

Diese Custom-Hitzeschilde haben ein perforiertes Design, das durch das Freilegen des Auspuffs einen draufgängerischen, rebellischen Look erzeugt. Verfügbar in einer Oberflächenausführung nach Ihrer Wahl. Diese Hitzeschilde sind die perfekte Ergänzung zu den originalen oder den Screamin' Eagle® Schalldämpfern und bieten von vorn bis hinten eine klare Linie. Präzisionsgefertigt nach den strengen Standards für Harley-Davidson Originalteile. Einfache Montage. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

Für XL Modelle ab '14.

65400137 Jet Black.

65400143 Chrom.

Für XL Modelle '04-'13.

64601-10 Chrom.

64924-09 Jet Black.

64900128 Matt vernickelt.

C. SCREAMIN' EAGLE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE

Passend zum Stil der Einlassform der Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfer. Das hintere Schild verfügt über eine schwarz unterlegte, geprägte „Screamin' Eagle“ Signatur. Erhältlich in Chrom, Jet Black und matt vernickelt. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschildern und dem Montagesatz.

Für XL, Dyna® ab '07 (außer FXDF, FLD, FXDL ab '08 und FXDWG ab '10) sowie Softail® Modelle mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.

65400078 Jet Black.

65400079 Matt vernickelt.

HINWEIS: Aufgrund des größeren Durchmessers dieser Schalldämpfer ist in der Regel eine Neuausrichtung des Krümmers erforderlich. Es wird daher empfohlen, die Dichtungen an der Auspufföffnung P/N 65324-83A (Serienausstattung) bzw. P/N 17048-98 (Performance) auszutauschen, damit die Krümmerrohre beim Festziehen nicht wieder ihre ursprüngliche Position einnehmen können.

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

488 SCREAMIN' EAGLE®

Dyna® Auspuff

A. SCREAMIN' EAGLE® NIGHTSTICK DYNA® 2-IN-1 SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER

Werkseitig auf die ultimative Kombination aus verbesserter Leistung, reichhaltigem Klang und straßenzulässigem Geräuschpegel eingestellt, sind diese in 50 Staaten straßenzugelassenen Slip-On-Schalldämpfer die perfekte Ergänzung für Ihr Dyna® Switchback™ Modell. Das High-Flow-Design der externen Diffusionsscheiben erbringt genügend Leistung im unteren Drehzahlbereich, um an der Ampel schnell zu starten, und eine starke Drehmomentkurve, um Sie schnell um den stockenden Verkehr herum zu bringen. Die ausgestellte Öffnung, mehrere Diffusionsscheiben aus Edelstahl und die gewölbte Endkappe erzeugen einen aggressiven, durchdringenden Sound. Erhältlich in Spiegelchrom und Jet Black sind diese langen und schlanken Rohre mit einem geprägten Screamin' Eagle® Logo ausgestattet. Einfache Montage. EPA-Stempel.

Für FXDL Modelle ab '14.

64900243 Chrom.

64900242 Jet Black.

B. SCREAMIN' EAGLE® AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – DYNA® SHORTY DUAL

Dehnen Sie den Custom-Look auf das gesamte Profil Ihres Bikes aus. Diese formschönen Stahl-Hitzeschilde sind in einzigartigem Jet Black Keramik oder warmem matt vernickeltem Finish erhältlich, das die Jet Black Screamin' Eagle® Street Performance Slip-On Schalldämpfer vervollständigt. Beide Ausführungen haben die strengen Tests bei Harley-Davidson hinsichtlich Haltbarkeit und Korrosionsbeständigkeit bestanden. Präzisionsgefertigt nach den strengen Standards für Harley-Davidson Originalteile. Einfache Montage. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

Für FXD, FXDB, FXDC ab '06, FXDL '06-'13 und FXDWG Modelle '06-'08 mit kurzem Doppelrohr-Auspuff.

80821-10 Jet Black.

64900127 Matt vernickelt.



A. SCREAMIN' EAGLE NIGHTSTICK 2-IN-1 SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – FXDL MODELLE
(ABGEBILDET MIT JET BLACK HITZESCHILD-KIT)



B. SCREAMIN' EAGLE AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – DYNA SHORTY DUAL

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich –
wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 489

Dyna® Auspuff

C. SCREAMIN' EAGLE AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – DYNA STAGGERED DUAL

Verleihen Sie Ihrem Bike einen Custom-Touch. Diese formschönen Stahl-Hitzeschilde sind in zähem Jet Black Keramik oder einzigartigen matt vernickelten, elektrodenlosem Finish erhältlich, dass zusammen mit den Jet Black Screamin' Eagle Street Performance Slip-On Schalldämpfern einfach genau richtig wirkt. Der warme Look von Nickel ergänzt sowohl glänzende, als auch matte Lackierungen und die Beschichtung in Jet Black gibt Ihrem Bike noch etwas mehr von der düsteren Aura. Die geschlitzten „Tommy Gun“ Aussparungen erzeugen durch das Freilegen des Auspuffs einen puristischen Look. Präzisionsgefertigt nach den strengen Standards für Harley-Davidson Originalteile. Einfache Montage. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

Für FXDF ab '08 und FXDWG Modelle ab '10 mit vorverlegter Fußrastenanlage.

65247-09 Jet Black.

64900129 Matt vernickelt.

D. SCREAMIN' EAGLE AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – DYNA 2-IN-1

Dehnen Sie den schwarzen Look auf das gesamte Profil Ihres Bikes aus. Diese Auspuff-Hitzeschilde aus Formstahl haben eine einzigartige Jet Black Keramikbeschichtung, die die optimale Ergänzung zu den Jet Black Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfern bildet. Die Jet Black Beschichtung wurde den strengen Harley-Davidson Tests unterzogen und hat sich in Bezug auf Haltbarkeit und Korrosionsbeständigkeit als ausgesprochen robust erwiesen. Präzisionsgefertigt nach den strengen Standards für Harley-Davidson Originalteile. Einfache Montage. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

Für FLD Modelle ab '12.

65400088 Jet Black.

Für FXDL Modelle ab '14 mit Nightstick Schalldämpfer P/N 64900242 oder 64900243.

65400172 Jet Black.

E. SCREAMIN' EAGLE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE

Passend zum Stil der Einlassform der Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfer. Das hintere Schild verfügt über eine schwarz unterlegte, geprägte „Screamin' Eagle“ Signatur. Erhältlich in Chrom, Jet Black und matt vernickelt. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschildern und dem Montagesatz.

Für XL, Dyna® ab '07 (außer FXDF, FLD, FXDL ab '08 und FXDWG ab '10) sowie Softail® Modelle mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.

65400078 Jet Black.

65400079 Matt vernickelt.



C. SCREAMIN' EAGLE AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – DYNA STAGGERED DUAL



D. SCREAMIN' EAGLE AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – DYNA 2-IN-1



E. SCREAMIN' EAGLE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE

490 SCREAMIN' EAGLE®

Softail® Auspuff

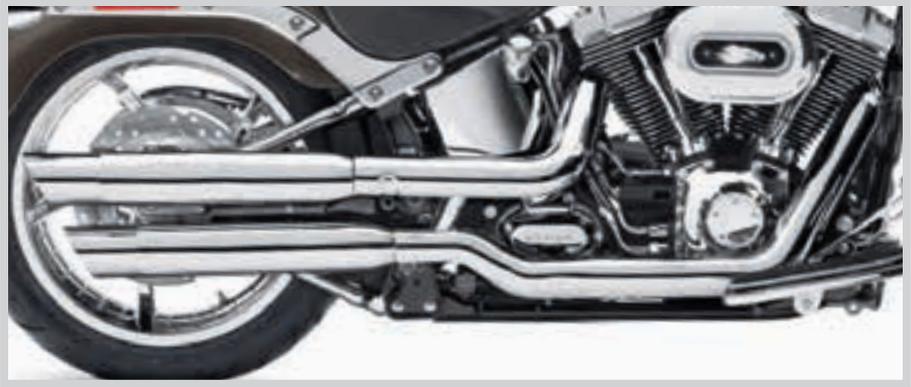
A. SCREAMIN' EAGLE® FAT AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT

Diese breiten Auspuff-Hitzeschilde verwandeln Ihr Bike in ein Muskelpaket und verleihen den Krümmern ein bulliges Aussehen. Das Kit ersetzt die serienmäßigen Hitzeschilde durch eine Version mit großem Durchmesser, die sich an den Außendurchmesser des Schalldämpfers anpasst und damit den Eindruck einer größeren Auspuffanlage erweckt, ohne dass Klang oder Leistung beeinträchtigt werden. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschilden.

Für FXS, FLSTF und FLSTFB Modelle ab '07.

65400001 Chrom.

65400082 Jet Black.



A. SCREAMIN' EAGLE FAT AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – CHROM

B. SCREAMIN' EAGLE AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – SOFTAIL®

Dehnen Sie den schwarzen Look auf das gesamte Profil Ihres Bikes aus. Diese Auspuff-Hitzeschilde aus Formstahl haben eine einzigartige Jet Black Keramikbeschichtung, die die optimale Ergänzung zu den Jet Black Screamin' Eagle® Street Performance Slip-On-Schalldämpfern bildet. Die Jet Black Beschichtung wurde den strengen Harley-Davidson Tests unterzogen und hat sich in Bezug auf Haltbarkeit und Korrosionsbeständigkeit als ausgesprochen robust erwiesen. Präzisionsgefertigt nach den strengen Standards für Harley-Davidson Originalteile. Einfache Montage. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

1. 80817-10A Jet Black.

Für FLSTF, FLSTFB, FXS und FXSTD Modelle ab '07 mit Shotgun Auspuff.

2. 80829-10A Jet Black.

Für FLS, FLSTB und FLSTSN Modelle ab '07.

3. 80818-10 Jet Black.

Für FXSB, FXSBSE, FXCW '08-'11 und FXCWC Modelle mit kurzem Doppelrohr-Auspuff.



A. SCREAMIN' EAGLE FAT AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – JET BLACK



B. SCREAMIN' EAGLE AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – SOFTAIL

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 491

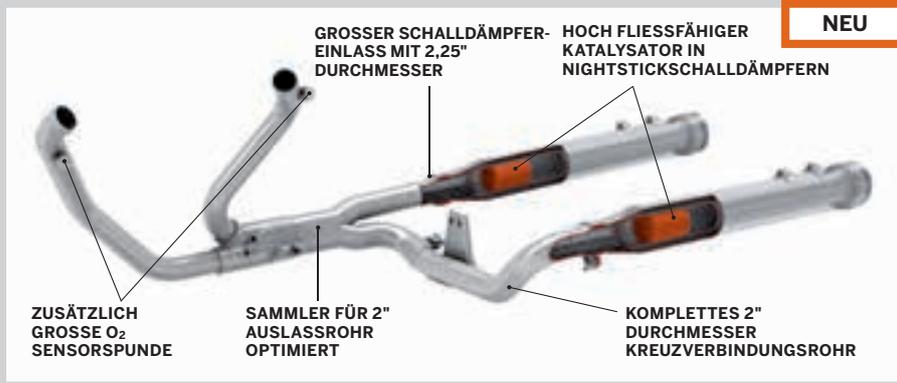
Touring Auspuff

NEU



C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW AUSPUFFSYSTEM MIT NIGHTSTICK-SCHALLDÄMPFERN

NEU



C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW AUSPUFFSYSTEM MIT NIGHTSTICK-SCHALLDÄMPFERN

NEU



C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW AUSPUFFSYSTEM MIT NIGHTSTICK-SCHALLDÄMPFERN

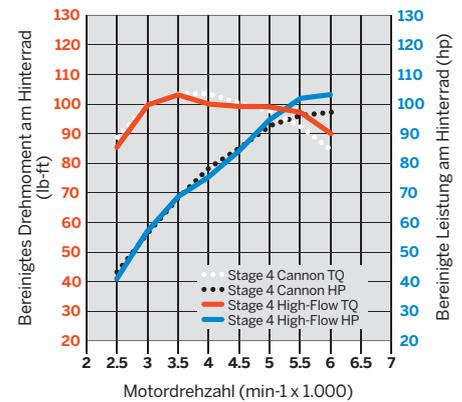
C. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLOW AUSPUFFSYSTEM MIT NIGHTSTICK SCHALLDÄMPFER

Das Screamin' Eagle® High-Flow Auspuffsystem bietet serienmäßige Performance durch die Reduktion der Einschränkungen des Katalysators und die Verbesserung der Abgasströmung. Optimiert für das CVO™ 110 und Screamin' Eagle Stage Kit für Motorkonfigurationen mit Leistungen von 80 – über 100 PS ersetzt dieses Kit die serienmäßigen Auspuffrohre und Schalldämpfer mit Auspuffrohren mit großem Durchmesser für eine freie Strömung und den passenden Schalldämpfern. Der Schalldämpfer-Einlassdurchmesser wurde auf 2,25" vergrößert, um die Abgasrückführung zu verbessern, die Katalysatoren wurden zur Verbesserung der Strömung neu zu den Schalldämpfern platziert. Der Beweis liegt in den Zahlen; dieses System kann im Vergleich zum serienmäßigen Auspuffsystem Leistungssteigerungen von 5 – 7 PS bei einem 110 ci Motor und 8 – 10 PS bei einem 120 ci Motor erbringen. Zusätzliche Sauerstoffsensorzapfen erlauben die Montage von Tuning-Ausrüstung. Das Kit beinhaltet das Auspuffrohr, Nightstick Schalldämpfer mit 2,25" Einlassdurchmesser mit Katalysatoren und einen Hitzeschild für Auspuff und Auspuffverbindung. In 50 Staaten straßenzugelassen.

64800022

Für Touring Modelle '10-'15 mit einem 103 oder 110 ci Motor.

TWIN CAM 103 STAGE 4 HIGH-FLOW IM VERGLEICH ZU SERIENMÄSSIGEM AUSPUFF MIT STREET CANNONS



HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

492 SCREAMIN' EAGLE®

Touring Auspuff

A. BURST KOLLEKTION – 4" ENDKAPPEN

Durch die besondere Verarbeitung wird Licht in alle Richtungen gespiegelt. Die Schalldämpfer-Endkappen der Burst Kollektion sind tiefschwarz eloxiert und mit maschinell bearbeiteten Details versehen, die die spezielle Struktur des Aluminiums hervorheben. Der kontrastreiche Look ist ein kraftvolles visuelles Statement, das großartig zu verchromten und zu in Jet Black gehaltenen Schalldämpfern passt.

65100054

Für Touring und Trike Modelle mit Screamin' Eagle Street Performance Touring Schalldämpfern mit 4" Endkappen. Nicht für 4" CVO™ Touring Schalldämpfer.

B. SCREAMIN' EAGLE® LASER AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT

Atemberaubender Look. Dieses Kit ersetzt die werkseitigen Auspuff-Hitzeschilder durch ein einzigartiges und eindrucksvolles Design. Die Hitzeschilder verfügen über lasergeschnittene Öffnungen mit einem dichten Netz, das einen modernen Hochleistungslook verleiht. Dieses Finish ist die perfekte Ergänzung zu den originalen oder Screamin' Eagle® Schalldämpfern und ist in Chrom oder Jet Black Keramik erhältlich. Einfache Montage. Kit inklusive vorderem und hinterem Krümmerschild sowie dem Sammelrohrschild.

Für Touring und Trike Modelle ab '09 (außer FLHX '10 und FLTRX).

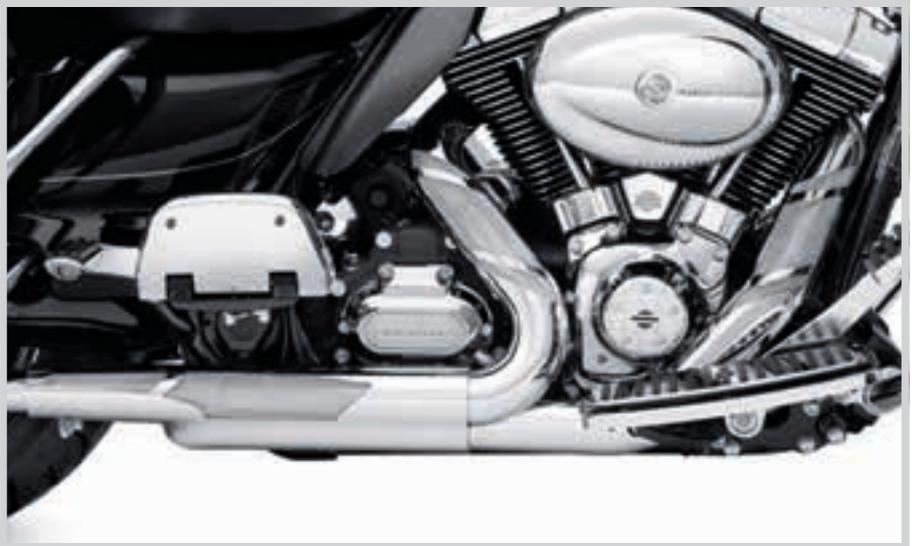
65400064 Chrom mit verchromten Einsätzen.

65400117 Jet Black mit Edelstahl-Einsätzen.

NEU



A. BURST KOLLEKTION – 4" ENDKAPPEN



B. SCREAMIN' EAGLE LASER AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – CHROM MIT VERCHROMTEN EINSÄTZEN



B. SCREAMIN' EAGLE LASER AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – CHROM MIT VERCHROMTEN EINSÄTZEN



B. SCREAMIN' EAGLE LASER AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 493

Touring Auspuff

1



C. SCREAMIN' EAGLE AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – TOURING

Diese für 2-in-1 und 2-in-2 Auspuffsysteme verfügbaren Hitzeschilde aus Formstahl haben eine einzigartige Jet Black Keramikbeschichtung, die die optimale Ergänzung zu den Jet Black Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfern bildet. Die Jet Black Beschichtung wurde den strengen Harley-Davidson Tests unterzogen und hat sich in Bezug auf Haltbarkeit und Korrosionsbeständigkeit als ausgesprochen robust erwiesen. Präzisionsgefertigt nach den strengen Standards für Harley-Davidson Originalteile. Einfache Montage. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

1. 64981-09 Jet Black 2-in-2 Auspuff.
Für Touring und Trike Modelle ab '09 (außer FLHX und FLTRX '10).

2. 66906-10 Jet Black 2-in-1 Auspuff.
Für FLHX und FLTRX Modelle '10 mit originalem 2-in-1 Auspuff.

C. SCREAMIN' EAGLE AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – TOURING (JET BLACK 2-IN-2 AUSPUFF)

2



C. SCREAMIN' EAGLE AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – TOURING (JET BLACK 2-IN-1 AUSPUFF)

494 SCREAMIN' EAGLE®

Street Tuner

SCREAMIN' EAGLE® STREET PERFORMANCE TUNER-KIT

Der Screamin' Eagle® Street Performance Tuner wurde entwickelt, um das Management der straßenzugelassenen Leistungskalibrierungen zu vereinfachen, während Leistungsmodifikationen im Rahmen der EPA-Vorschriften vorgenommen werden. Nach dem Einbau können Sie die neuesten ECM-Kalibrierungen für den gesetzlich zulässigen Tuning-Zustand Ihres Bikes hochladen. Beginnen Sie mit einem Luftfilter mit hohem Durchsatz und Street Performance Schalldämpfern und laden Sie die Kalibrierung hoch, die für die beste Leistungsmischung sorgt. Wenn Sie später ein Big Bore Stage I oder Stage II Kit hinzufügen, laden Sie einfach die korrekte ECM-Kalibrierung für Modell und Hardware herunter. Zudem erhalten Sie einen Online-Zugang zu den aktuellen werkseitigen Kalibrierungen.

Das Kit enthält das Vehicle Communications Interface (VCI) Modul mit Onboard-Speicher, der bis zu 15 Minuten Laufzeitdaten aufzeichnen kann. Das Modul speichert Informationen über bis zu 27 Variablen, die über ein optionales USB-Kabel auf Ihren PC heruntergeladen werden können, damit der Fahrer oder Techniker die Motorbetriebsparameter ansehen und beurteilen kann. Mit der beigelegten Software können Sie das Luft-Kraftstoff-Verhältnis, die Lambdasondenmesswerte, Motordrehzahl und Temperatur, Drehzahl und Fahrzeuggeschwindigkeit, Drosselklappenstellung, Zündzeitpunktverstellung sowie viele andere Leistungsparameter Ihres Bikes herunterladen und anzeigen. Die VCI speichert und zeigt außerdem Servicecodes für Fehlersuche und Diagnostik an.

Die Street Tuner Software enthält beeindruckende Funktionen:

- Smart Tune Live – eine dynamische und visuelle Methode zur Verfolgung und Speicherung von Motordaten. Dabei muss das Fahrzeug bei unterschiedlichen Drehzahlen und Drosselklappenstellungen betrieben werden. Diese Funktion reduziert die Zeit für die Änderung bestehender Liefergrad-Tabellen, die danach analysiert und abgestimmt werden. Smart Tune Live ist nur für Modelle mit werkseitig eingebauter Lambdasonde bestimmt.
- Interpolierung fehlender Daten aus Aufzeichnungen, dadurch Reduzierung der Analysezeit durch automatische Generierung von Daten, die im Aufzeichnungsprozess fehlen könnten.
- Anzeigbare Daten von 4 auf 8 verdoppelt. Benutzer können mehr Echtzeitdaten verfolgen. Benutzer können Konfigurationen gesammelter Daten sichern und wiederherstellen. Sie können sowohl im herkömmlichen Datenmodus als auch im neuen Smart Tune Live angezeigt werden.
- Erhöhte Abtastrate, die den Vorteil höherer ECM-Datengeschwindigkeiten ausgewählter Modelle ab '11 (CAN-Protokoll) ausnutzt.
- Überarbeiteter Tuning-Baum mit intuitiven Doppelklick-Funktionen.

HINWEIS: Street Tuner erlaubt eingeschränkte Tuning-möglichkeiten innerhalb der Emissionsgrenzen, um die Fahrleistungen zu optimieren ohne dabei die Emissionswerte zu überschreiten. Es bietet auch erweiterte Tuningoptionen außerhalb der Emissionsgrenzen zur Optimierung der Leistung.

41000008B

Für den Einsatz bei XL Modellen ab '14 sowie EFI Dyna®, Softail® und Touring Modellen ab '07. Für die Dyna, Softail und Touring Modelle des Baujahrs ab '15 sowie die XL Modelle '14 und '15 steht die Zulassung noch aus.

Ebenfalls erhältlich:

SCREAMIN' EAGLE TUNER KABEL-KIT

Das Kabel-Kit sorgt für alle notwendigen Verbindungen zwischen Motorrad, VCI und Computer und erlaubt das Herunterladen von Kalibrierungen mit der Street Tuner und Super Tuner Software. Das Kit beinhaltet zwei Kabel: von der Computer-USB-Buchse zur VCI-Box und von der VCI-Box zum Fahrzeug.

32184-08A

Für den Einsatz bei VRSC™ Modellen ab '01, EFI XL und XR '01-'13, EFI Dyna® '01-'11, EFI Softail® '01-'11, EFI Touring '02-'13 sowie Trike Modellen '09-'13. Auch für den Einsatz bei der VRXSSE Destroyer® Rennmaschine.

41000018

Für den Einsatz bei XL ab '14, Dyna ab '12, Softail ab '11, Touring ab '14 und Trike Modellen ab '14.



SCREAMIN' EAGLE STREET PERFORMANCE TUNER-KIT – SOFTWARE



SCREAMIN' EAGLE STREET PERFORMANCE TUNER-VCI-MODUL



SCREAMIN' EAGLE TUNER-KABEL

SCREAMIN' EAGLE® 495

XL Stage Kits

SCREAMIN' EAGLE® SPORTSTER® 883 CCM BIS 1.200 CCM STAGE I UMBBAUKIT*

Verbessern Sie den Sound Ihrer Iron 883™. Dieses Umbaukit verleiht Ihrer Sportster® 883 mehr Charakter. Mit diesem Kit bringen Sie Ihre XL883 auf die technischen Daten der XL1200. Kit inklusive Sportster Stage I Luftfilter-Kit, XL1200 Zylinderköpfe sowie XL1200 Zylinder und Kolben. Kit inklusive Zylinder und Zylinderköpfe. Zur Montage ist keine Metallbearbeitung am Gehäuse erforderlich. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Bei allen Modellen ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

29784-07 Schwarz mit Highlights.
Für XL883 Modelle ab '07.

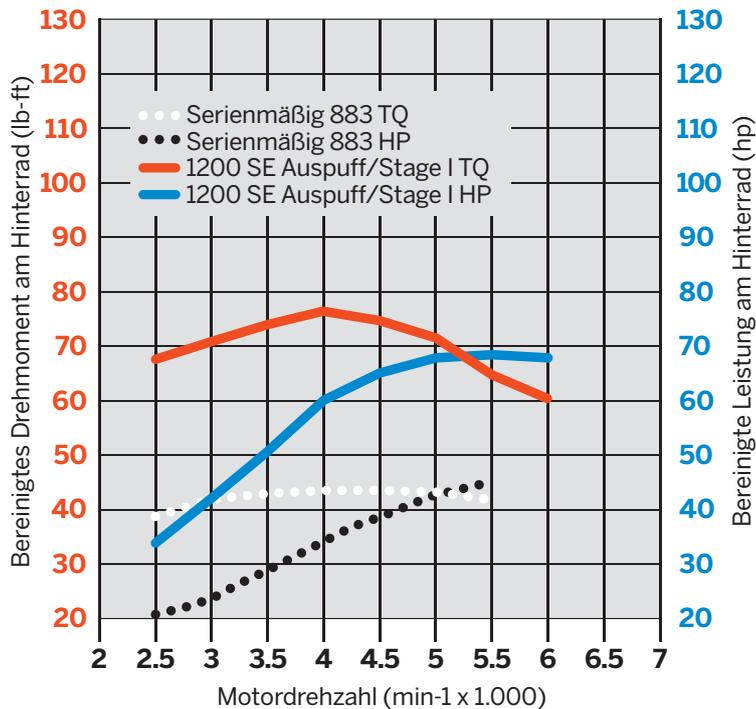
30003-10 Schwarz ohne Highlights.
Für XL883 Modelle ab '08.

*Neukalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die Motorradgarantie bestehen.



Serienmäßige Sportster 883 ccm im Vergleich zum 1.200 ccm Stage I Kit (abgebildet mit SE Performance Schalldämpfern)



SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER 883 CCM AUF 1.200 CCM STAGE I STRASSENZUGELASSENES UMBBAUKIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

496 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage Kits

SCREAMIN' EAGLE® BIG BORE STAGE I KIT FÜR MODELLE MIT ELEKTRONISCHER KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG (EFI) – 103 KUBIKZOLL*

Dieses Big Bore Kit ermöglicht die Vergrößerung des Hubraums Ihres mit einem Twin Cam 96™ Motor ausgestatteten Modells von 96 Kubikzoll (1.584 ccm) auf 103 Kubikzoll (1.690 ccm). Das Kit beinhaltet Big Bore Zylinder, Big Bore Flachkolben und ein Stage I Luftfilter-Kit mit einteiliger Rückplatte, integrierte Entlüfter, sämtliche Montageteile und Dichtungen. Da das höhere Drehmoment eine höhere Leistungsfähigkeit der Kupplung erfordert, ist eine Hochleistungs-Kupplungsfeder enthalten. Erfordert Primärdeckeldichtung. Bei Verwendung zusammen mit serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. (Nicht alle Komponenten abgebildet.) Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

*Neukalibrierung erforderlich. Ermöglicht Drehzahlen bis 6.200 min⁻¹. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

29903-07A Schwarz mit Highlights.
Für alle Twin Cam '07 und Softail® Modelle ab '08 mit einem Twin Cam 96 Motor.*

27535-08 Schwarz mit Highlights.
Für alle Dyna® Modelle ab '08 mit einem Twin Cam 96 Motor.*

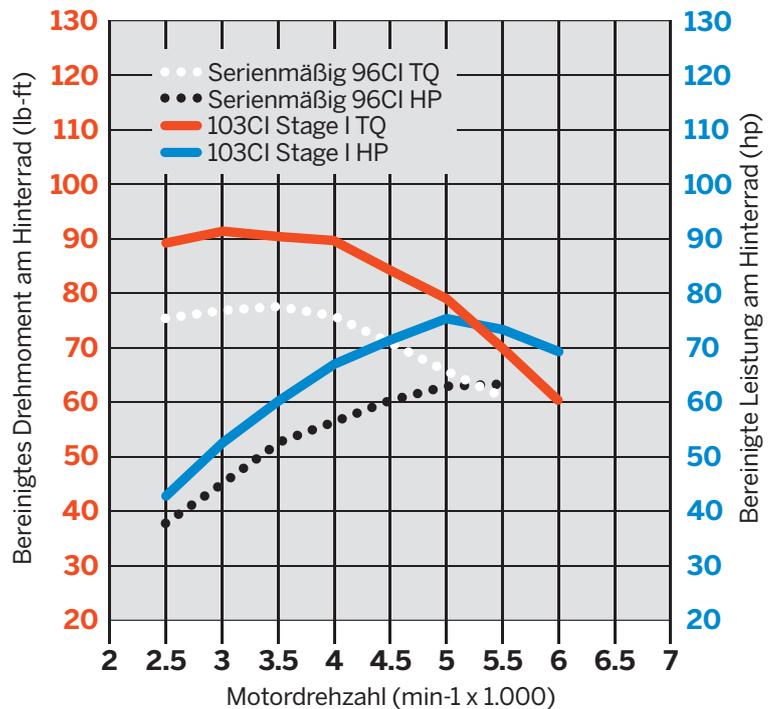
27539-08A Schwarz mit Highlights.
Für alle Touring Modelle '08-'11 mit einem Twin Cam 96 Motor.*

HINWEIS: Bei großvolumigen Motoren wird der Einbau von automatischen Dekompressionsventilen oder mechanischen Ventilaushebern dringend empfohlen.

Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die Motorradgarantie bestehen.



Twin Cam 96, serienmäßig, im Vergleich zum 103CI Stage I Kit



SCREAMIN' EAGLE BIG BORE STAGE I KIT FÜR MODELLE MIT ELEKTRONISCHER KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG (EFI) – 103 KUBIKZOLL

SCREAMIN' EAGLE® 497

Twin Cam Stage Kits



SCREAMIN' EAGLE® BIG BORE STAGE II KIT FÜR MODELLE MIT ELEKTRONISCHER KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG – 103 KUBIKZOLL*

Dieses Stage II Big Bore Kit enthält alle erforderlichen Teile, um die Motorleistung Ihres Modells mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung zu erhöhen. Das Kit vergrößert den Hubraum Ihres Twin Cam Modells von 1.584 ccm (96 Kubikzoll) auf 1.690 ccm (103 Kubikzoll). Enthält Stage II (SE-255) Nockenwellen, Big Bore Zylinder, Big Bore Flachbodenkolben, Ringe, Stifte, Sicherungsringe und ein Stage I Luftfilter-Kit mit einteiliger Rückplatte, integrierte Entlüfter, sämtliche Montageteile und Dichtungen. Beinhaltet außerdem eine Hochleistungs-Kupplungsfeder. Nockenwellen-Distanzstücke werden empfohlen. Erfordert Primärdeckeldichtung. Nicht alle Komponenten abgebildet. Die Kits für Kalifornien haben eine Straßenzulassung für Fahrzeuge, die der kalifornischen Abgasgesetzgebung entsprechen, wenn originale Schalldämpfer verwendet werden. Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine ECM Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

*Neukalibrierung erforderlich. Ermöglicht Drehzahlen bis 6.200 U/min. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

Für in 50 Staaten zugelassenen Softail® Modelle ab '10 mit Twin Cam 96™ Motor. Auch für kalifornische Softail Modelle '08-'09.*

27543-08 Schwarz mit Highlights.

16500046A Schwarz ohne Highlights.

Für in 50 Staaten zugelassenen Touring Modelle '10-'11 mit Twin Cam 96 Motor. Auch für kalifornische Touring Modelle '08-'09. FLHX und FLTRX Modelle '10 erfordern 2-in-2 Krümmer und Schalldämpfer.

27557-08 Schwarz mit Highlights.

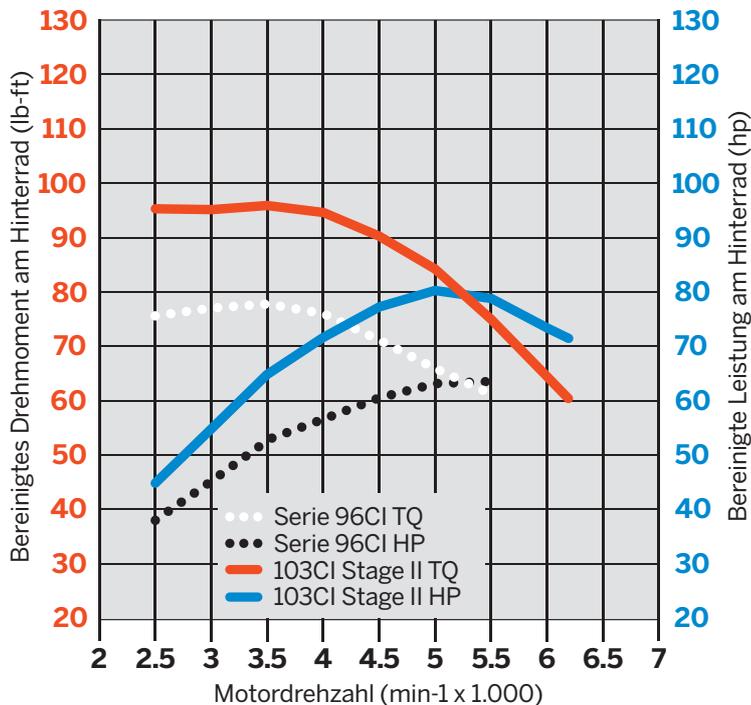
Für in 50 Staaten zugelassenen Dyna® Modelle ab '10 mit Twin Cam 96 Motor. Auch für kalifornische Dyna Modelle '08-'09 (außer FXDF und FXDWG)*

27545-08 Schwarz mit Highlights.

Für in 49 Staaten zugelassenen Touring Modelle '09. In Kalifornien nicht straßenzugelassen.* Kit inklusive Katalysator-Krümmerröhr.

27564-09A Schwarz mit Highlights.

Twin Cam 96, serienmäßig, im Vergleich zum 103CI Stage II Kit



SCREAMIN' EAGLE BIG BORE STAGE II KIT FÜR MODELLE MIT ELEKTRONISCHER KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG (EFI) – 103 KUBIKZOLL

HINWEIS: Bei großvolumigen Motoren wird der Einbau von automatischen Dekompressionsventilen oder mechanischen Ventilaushebern dringend empfohlen.

HINWEIS: Durch den Einbau eines Performance-Kits für Kalifornien in ein 49-Staaten-Modell oder den Einbau eines 49-Staaten-Performance-Kits in ein Motorradmodell für Kalifornien kann die Herstellergarantie erlöschen, da diese Konfiguration keine Straßenzulassung hat.

Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die Motorradgarantie bestehen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

498 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage Kits

SCREAMIN' EAGLE® STREET PERFORMANCE BIG BORE STAGE 4 KIT – 103 KUBIKZOLL

Dieses Street Performance Kit bietet maximale PS-Leistung für ein legales 103 Kit bei Erhalt der Werksgarantie. Dieses Kit enthält Screamin' Eagle® CNC-Werkszylinderköpfe mit Ports, 58 mm ETC-Drosselklappengehäuse, SE-259E-Nocken, Kolben mit Verdichtungsverhältnis 10,5 zu 1, Perfect-Fit Stößel, Screamin' Eagle Kupplungsfeder sowie alle erforderlichen Motordichtungen. Dieses Street Performance Kit liefert 103 hp und ein Drehmoment von 110 ft-lbs. Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffspritzung (EFI) ist eine ECM Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

*Neukalibrierung erforderlich. Ermöglicht Drehzahlen bis 6.200 U/min. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

92500011 Schwarz mit Highlights.

Für in 50 Staaten zugelassene Touring Modelle ab '10 (außer Modelle ab '14 mit Twin-Cooled™ Motoren) mit einem Twin Cam 103™ Motor. Für in 49 Staaten zugelassene Touring Modelle '10-'11 mit Twin Cam 96™ Motor, erfordert jedoch das separat erhältliche Screamin' Eagle 3-7/8" Big Bore Zylinder-Kit.

FLHX und FLTRX '10 erfordern einen Doppelrohr-Auspuff. Nicht für Trike Modelle.

92500019 Schwarz mit Highlights.

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK und FLHTKL Modelle ab '14 mit Twin-Cooled Motoren. Nicht für Trike Modelle.

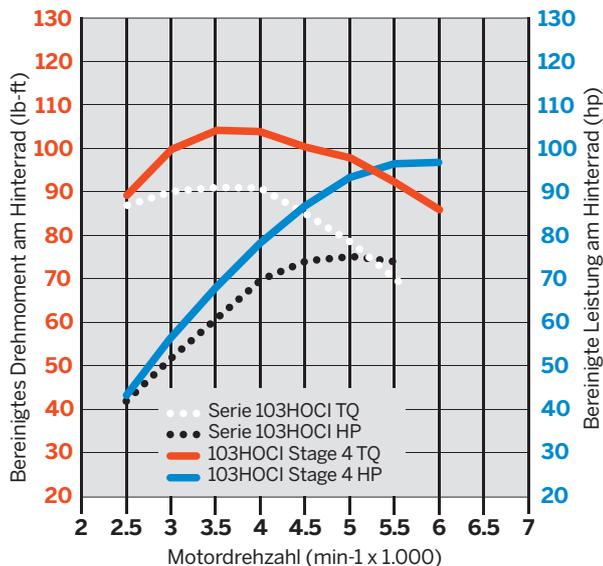
*Neukalibrierung erforderlich. Ermöglicht Drehzahlen bis 6.200 U/min. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

HINWEIS: Bei großvolumigen Motoren wird der Einbau von automatischen Dekompressionsventilen oder mechanischen Ventilaushebern dringend empfohlen.

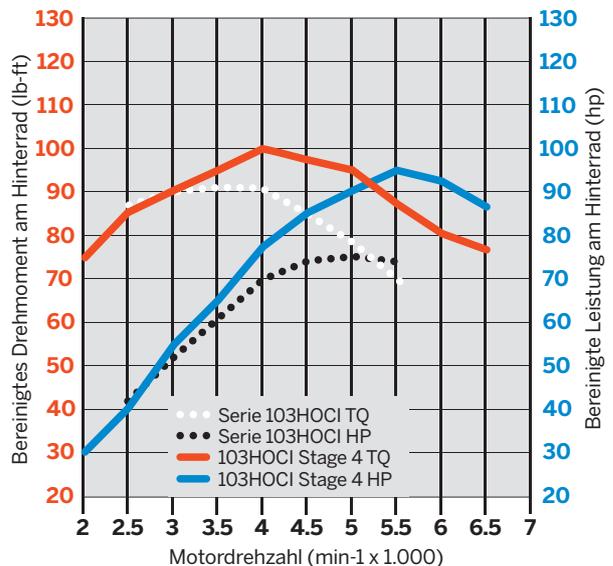
Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die Motorradgarantie bestehen.



Screamin' Eagle® Street Performance, Luftgekühlt Stage 4 Kit – 103 Kubikzoll



Screamin' Eagle® Street Performance Twin-Cooled™ Stage 4 Kit – 103 Kubikzoll



SCREAMIN' EAGLE STREET PERFORMANCE STAGE 4 KIT – 103 KUBIKZOLL

SCREAMIN' EAGLE® 499

Twin Cam Stage Kits



SCREAMIN' EAGLE® 110 KUBIKZOLL STAGE I KIT FÜR MODELLE MIT ELEKTRONISCHER KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG (EFI)*

Bringen Sie Ihr Twin Cam Bike auf denselben Hubraum und dieselbe Leistung wie die CVO™ Screamin' Eagle® Modelle – gigantische 1.800 ccm. Dieses straßenzugelassene Kit besteht aus bewährten Komponenten der CVO Screamin' Eagle Modelle – geschmiedete 4" Big Bore Kolben und Zylinder, SE-255 Nockenwellen und Zylinderköpfe mit automatischem Dekompressionsventil. Die Kombination aus Screamin' Eagle Zylinderköpfen und geschmiedeten Kolben sorgt mit einem Verdichtungsverhältnis von 9,3:1 für ein jederzeit problemloses Startverhalten. Die Zylinderköpfe tragen zudem das unübersehbare „Screamin' Eagle 110“ Medaillon. Kit inklusive aller zur Montage erforderlichen Dichtungen (außer Primärdeckel- und die Getriebe-Verbindungsichtung) und Befestigungsteile. Die Umrüstung erfordert Bohrarbeiten am Zylinderblock. Der Einbau durch einen Fachmann wird daher empfohlen. Nockenwellen-Distanzstücke werden empfohlen. Erfordert passende Dekompressionsventilverkabelung. Bei allen Modellen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine ECM Kalibrierung erforderlich* (wird separat berechnet).

*Neukalibrierung erforderlich. Ermöglicht Drehzahlen bis 6.200 U/min. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten.

27501-10A Schwarz mit Highlights.
Für in 50 Staaten zugelassene Touring Modelle ab '10 (außer Modelle ab '14 mit Twin-Cooled™ Motoren). Kit inklusive CVO Luftfilter-Rückplatte. FLHX und FLTRX Modelle '10 erfordern 2-in-2 Krümmer-Kit und Schalldämpfer. Touring Modelle ab '11 erfordern den Einbau von CVO Schalldämpfern P/N 64768-09A und 64769-09A. Nicht für Trike Modelle.

92500020
Für in 50 Staaten zugelassene FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK und FLHTKL Modelle ab '14 mit Twin-Cooled Motoren.

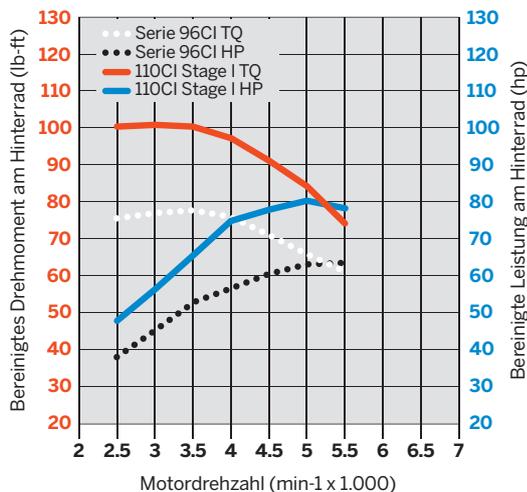
27508-11 Schwarz mit Highlights.
Für Softail® Modelle ab '11 (außer FLS, FLSTN und FLSTFB). Erfordert den Screamin' Eagle High Flow Luftfilter und den Dekompressions-Kabelbaum P/N 70623-11.

27505-10A Schwarz mit Highlights.
Für in 50 Staaten zugelassenen Dyna® Modelle ab '11 mit kurzem Doppelrohr-Auspuff. Erfordert Schalldämpfer P/N 64895-10 (Stück: 2). Für in 50 Staaten zugelassenen FXDF und FXDWG Modelle ab '10. Erfordert Schalldämpfer P/N 65884-09 und 65886-09. Kit inklusive verchromtem Heavy Breather Luftfilter-Kit.

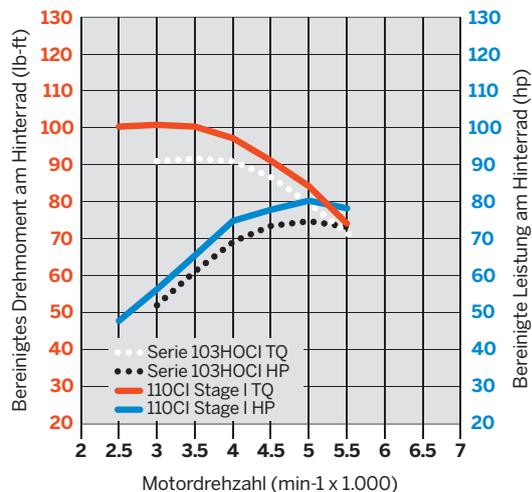
29866-07B Schwarz mit Highlights.
Für HDI Touring Modelle '07-'13, HDI Dyna Modelle '07-'09 sowie HDI FLSTF '07-'09 und HDI FXSTD Softail Modelle '07. Straßenzugelassen bei HDI-konfigurierten Modellen in Verbindung mit originalem Luftfilter und originalem Auspuff. Touring Modelle '11-'13 erfordern Ventilator Luftfilter und CVO Schalldämpfer P/N 64768-09A und 64769-09A.

Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die Motorradgarantie bestehen.

Twin Cam 96™, serienmäßig, im Vergleich zum 110CI Stage I Kit



Twin Cam 103HO, serienmäßig, im Vergleich zum 110CI Stage I Kit



SCREAMIN' EAGLE 110 KUBIKZOLL STAGE I KIT FÜR MODELLE MIT ELEKTRONISCHER KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG (EFI)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

500 SCREAMIN' EAGLE®

Performance Nockenwellen

AUSWAHL DER NOCKENWELLE

Nockenwellen sind ein wesentlicher Aspekt bei der Leistungssteigerung, da sie das Timing und die Dauer aller wichtigen Vorgänge im Motor steuern. Sie sind das wichtigste Element beim Tuning von Leistung und Drehmoment Ihres Motors. Jede Nockenwelle hat einzigartige Hub- und Überschneidungs-Leistungsmerkmale. Das bedeutet, dass Sie Nockenwellen anhand der genauen Leistung aussuchen müssen, die Sie erzielen möchten.

Während steile Nockenwellen, Zylinderköpfe mit höherem Durchsatz und ein Auspuffsystem mit optimierter Durchströmung Spitzenwerte bei höheren Drehzahlen erzeugen, kann ein Straßenfahrer konservative Nockenwellen bevorzugen, da das maximale Drehmoment bei niedrigeren Drehzahlen zur Verfügung steht. Die Experten bei Ihrem Harley-Davidson® Händler haben das nötige Fachwissen und die Erfahrung, um die optimalen Nockenmerkmale für Ihre Fahrgewohnheiten zu empfehlen.

SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM PERFORMANCE NOCKENWELLEN

Kits inklusive vorderer und hinterer Nockenwelle. Für ein außergewöhnliches Handling ist eine verzahnte hintere Nockenwelle enthalten. Dichtungen und Lager sind nicht enthalten. Einbau durch einen Händler empfohlen; für den korrekten Einbau sind Spezialwerkzeuge erforderlich. Bei allen EFI Modellen ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

HINWEIS: Für Dyna Modelle ab '06 sowie Softail® und Touring Modelle ab '07 werden die Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 empfohlen. In diesen Kits sind fünf verschiedene Distanzstücke enthalten, um eine angemessene Ritzelausrichtung zu erzielen. Bestellung einzelner Distanzstücke möglich.

SE-204 Nockenwelle

Diese verschraubte Nockenwelle für den mittleren Drehzahlbereich liefert die höchste Leistung bei ca. 5.800 min⁻¹ und ihr Einbau erfordert keine Arbeiten am Zylinderkopf oder Performance Ventilfedern. Sollte zusammen mit offenem Ein- und Auslass verwendet werden.

25464-06

SE-254E Nockenwelle

Diese Nockenwelle bringt sowohl im unteren als auch im mittleren Drehzahlbereich großartige Leistung. Die SE-254E eignet sich als gute Allzwecknockenwelle ideal für ein leichtes Touring Bike – Road King®, Street Glide® oder Road Glide® Custom – wenn der aggressive Fahrer ein wenig mehr Leistung im oberen Bereich zur Verfügung haben möchte. Bei einem Sprint von 0 auf 60 mph oder einem Viertelmeilen-Drag-Rennen würde das mit der SE-254E ausgerüstete Modell einem identischen Modell mit einer SE-255 Nockenwelle davon ziehen.

25503-10

Straßenzugelassen für 103CI Touring und Trike Modelle '11-'13.

SE-255 Nockenwelle

Diese ultimative Nockenwelle für Motoren bis zu 110 Kubikzoll zeichnet sich durch eine beträchtliche Steigerung im unteren Drehzahlbereich bei einem Verdichtungsverhältnis von bis zu 10:1 aus. Die Steigerungen im unteren Drehzahlbereich sind besonders für schwere Maschinen oder für Fahrer ideal, die in der Regel unter 4.500 min⁻¹ schalten und wollen, dass die Kraft ohne Herunterschalten zur Verfügung steht. Die Nockenwelle liefert auch jenseits von 5.000 min⁻¹ noch maximale Leistung, sodass Fahrer mit leichteren Motorrädern die Drehmomentzunahme genießen können, ohne den Eindruck zu haben, dass dem Bike bei höheren Motordrehzahlen die Luft ausgeht.

25638-07

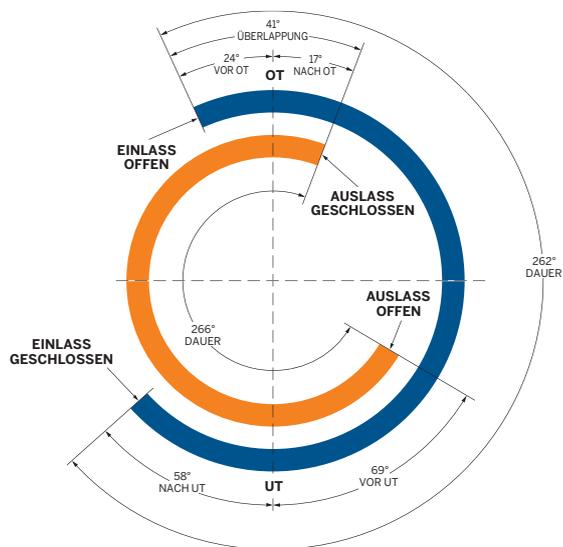
Straßenzugelassen für Dyna®, Softail®, Touring und Trike Modelle mit 103CI und 110CI Motoren '09-'13.

SE-259E Nockenwelle

Diese spezifisch für Drosselklappengehäuse-EFI-Systeme entwickelte Nockenwelle hat ein modernes Nockendesign, das höhere Ventilhub über einen gegebenen Zeitraum gestattet. Diese Nockenwelle - eine Version der SE-211 Nockenwelle mit großem Hub - eignet sich ideal für 103-Kubikzoll-Motoren und größere Motoren mit offenem Ein- und Auslass. Sie kann mit serienmäßigen (mit Rennfedern aktualisierten) Köpfen und Hochkompressionskolben verwendet werden, um ein noch größeres Drehmoment als bei einer SE-211 Nockenwelle zu erzielen, oder mit einem beliebigen Performance-Kopf kombiniert werden, um das volle Leistungspotenzial auszuschöpfen.

25482-10

Straßenzugelassen für 103CI und 110CI Touring und Trike Modelle ab '11.



Ventilsteuerzeiten (SE-266E abgebildet)

TDC = oberer Totpunkt (Kolben am oberen Punkt des Zylinders)

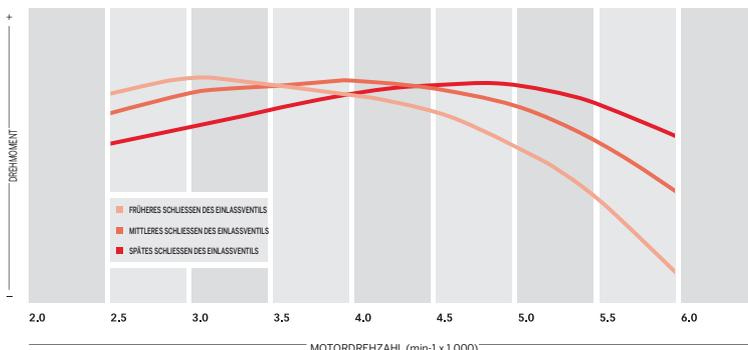
ATDC = nach oberem Totpunkt

BTDC = vor oberem Totpunkt

BDC = unterer Totpunkt (Kolben am unteren Punkt des Zylinders)

ABDC = nach unterem Totpunkt

BBDC = vor unterem Totpunkt



AUSWAHL EINER NOCKENWELLE DURCH NUMMERN

Der dem unteren Totpunkt in Tabelle auf S. 501 entsprechende Einlass-Schließpunkt kann als allgemeiner Indikator für den Verlauf der Drehmomentkurve verwendet werden. Frühere Einlass-Schließwerte erzeugen ein höheres Drehmoment bei niedriger Motordrehzahl (nebst geringerer Leistung (PS) bei höherer Motordrehzahl). Spätere Einlass-Schließwerte erzeugen eine höhere Leistung (PS) bei hoher Motordrehzahl (nebst geringerem Drehmoment bei niedriger Motordrehzahl).

Einlass-Schluss

(Grad nach UT)

Weniger als 30°

Früher Einlass-Schluss deutet auf eine Nockenwelle mit Drehmoment bei niedriger Drehzahl hin.

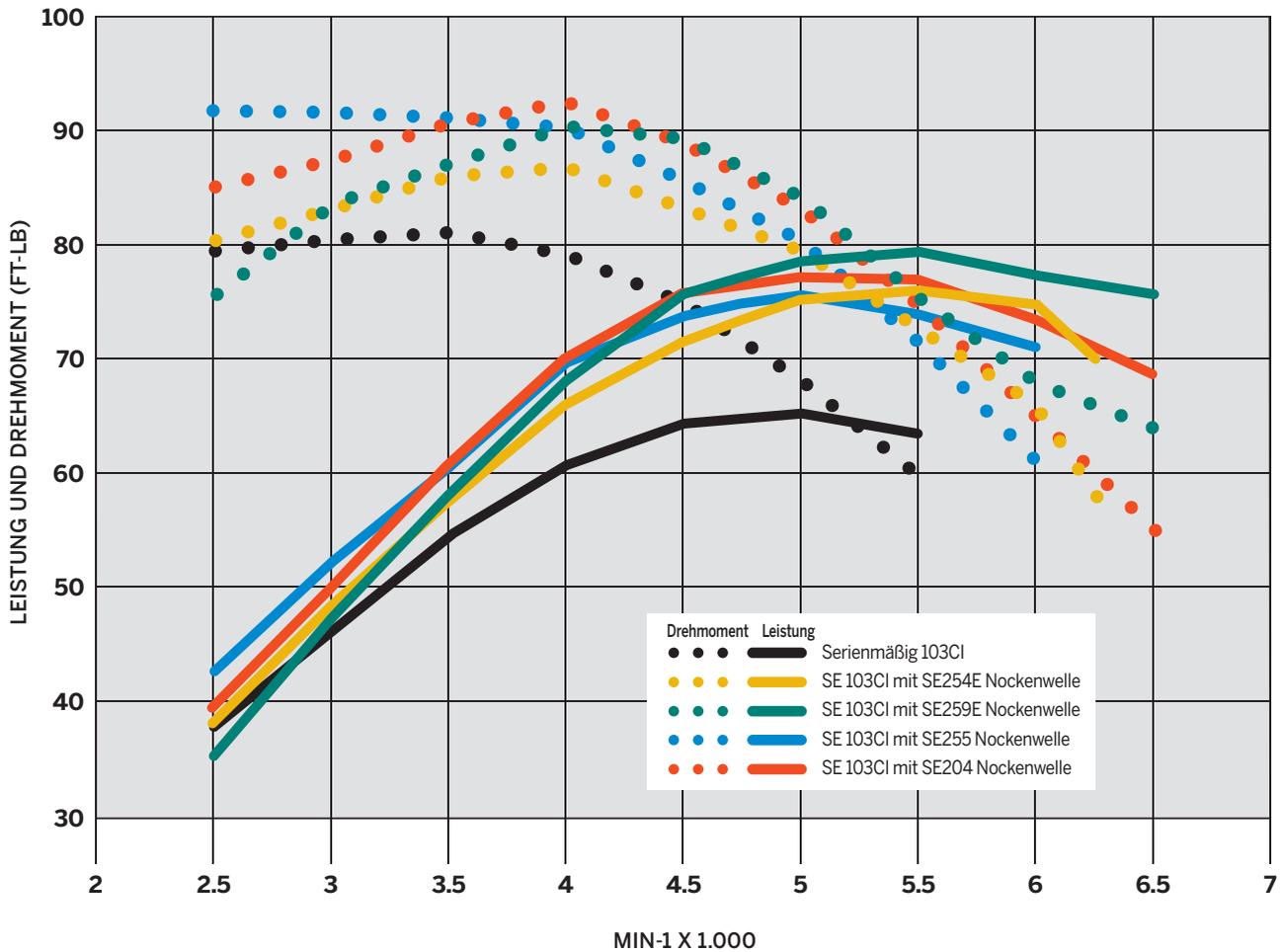
30° – 50°

Mittlerer Einlass-Schluss deutet auf eine Nockenwelle mit Drehmoment bei mittlerer Drehzahl hin.

Mehr als 50°

Später Einlass-Schluss deutet auf eine Nockenwelle mit Leistung bei hoher Drehzahl hin.

NOCKENWELLENVERGLEICHSTABELLE SERIENMÄSSIGE TWIN CAM 103™ GEGENÜBER 103 MIT SCREAMIN' EAGLE® LUFTFILTER, NOCKE UND STREET PERFORMANCE SCHALLDÄMPFER



SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM PERFORMANCE NOCKENWELLEN – DATEN

Beschreibung	Teilenummer	Hub @ Ventileinlass/-auslass	Zeitraum @ 0,053 Ventileinlass/-auslass	Timing @ 0,053 Hub Öffnen/Schließen	TDC Hub @ Ventileinlass/-auslass
SE-204	25464-06	,508"/,508"	236° /240°	Einlass: 22° BTDC/34° ABDC Auslass: 52° BBDC/08° ATDC	0,208"/,129"
SE-254E	25503-10	,535"/,536"	224° /234°	Einlass: 01° ATDC/43° ABDC Auslass: 50° BBDC/04° ATDC	0,094"/,102"
SE-255	25638-07	,556"/,556"	211° /235°	Einlass: 06° BTDC/25° ABDC Auslass: 48° BBDC/07° ATDC	0,130"/,116"
SE-259E	25482-10	,579"/,579"	246° /250°	Einlass: 19° BTDC/47° ABDC Auslass: 58° BBDC/12° ATDC	0,182"/,155"
MJ14 Serienmäßig HO-103	Die spezifische P/N finden Sie im Servicehandbuch.	,511"/,511"	212° /233°	Einlass: 02° BTDC/30° ABDC Auslass: 43° BBDC/10° ATDC	-/-

Theoretisch basierend auf einem Kipphebelverhältnis von 1:65. Ventiltrieb-Komponenten, Betriebstemperatur und Toleranzen werden den tatsächlichen Hub beeinflussen.

HINWEIS: Für Dyna Modelle ab '06 sowie Softail® und Touring Modelle ab '07 werden die Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 empfohlen. In diesen Kits sind fünf verschiedene Distanzstücke enthalten, um eine angemessene Ritzelausrichtung zu erzielen. Bestellung einzelner Distanzstücke möglich.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

502 SCREAMIN' EAGLE®

Motorteile

A. SCREAMIN' EAGLE® BILLET NOCKENWELLEN-LAGERPLATTE UND ÖLPUMPE MIT HOHEM DURCHSATZ

Eine Klasse Aufrüstung für jeden Performance Motor. Die Billet Nockenwellen-Lagerplatte ist aus Billet Aluminium mit eingepressten Bronzebuchsen gefertigt. Sie wird vormontierter Kurbelwellenbuchse und Öl-Überdruckventil geliefert. Die Platte besteht aus 6061 Billet Aluminium, das durch Wärmebehandlung auf T6 Spezifikation gebracht wurde und im Hinblick auf maximale Festigkeit, Steifigkeit und Langlebigkeit oberflächengehärtet und eloxiert wurde. Die CNC-Präzisionsbearbeitung gewährleistet eine hohe Passgenauigkeit und eine konstante Materialstärke bei der gesamten Platte, sodass eine perfekte Ausrichtung von Nockenwellen und Ketten ermöglicht wird. Die Nockenwellenbuchsen sind aus 660er Bronze gefertigt, was deren Verschleißbeständigkeit erhöht und der stärkeren Belastung durch die Nockenwellen mit höherem Hub, wie sie bei großvolumigeren Motoren anzutreffen sind, Stand hält. Die verbesserte Screamin' Eagle® High Flow Ölpumpe liefert einen höheren Druck bei hoher Öltemperatur, um Druckabfälle auf ein Mindestmaß zu reduzieren. Sie verbessert die Ölversorgung um 16 % und die Durchflussrate um 29 % im Vergleich zur originalen Ölpumpe ab '06.

25282-11

Für Dyna® ab '06, Softail®, Touring und Trike Modelle ab '07. Der Einbau erfordert das Nockenwellen-Service-Kit P/N 17045-99D und Antriebszahnrad-Sicherungs-Kit P/N 25566-06.

B. SCREAMIN' EAGLE UPGRADE-KIT AUF HYDRAULISCHEN STEUERKETTENSPELLER UND HIGH FLOW ÖLPUMPE

Mit diesem Kit können Sie den Steuerkettenspanner Ihres Twin Cam 88® Motors auf die neueste Ausführung aufrüsten, wie sie auch beim Twin Cam 96™ Motor zum Einsatz kommt. Die Billet Nockenwellen-Lagerplatte wurde so konzipiert, dass der hydraulische Steuerkettenspanner des Twin Cam 96 Motors auch bei Modellen mit Twin Cam 88 Motor verwendet werden kann. Dieser hydraulische Steuerkettenspanner ist deutlich langlebiger als ein federgespannter Steuerkettenspanner. Er ist die ideale Ergänzung für jeden Motor, der im Hinblick auf eine höhere Leistung modifiziert wurde. Außerdem kommen bei den Modellen '02-'06 die einreihige Rollenkette und das Ritzel der Twin Cam 96 Modelle zur Anwendung, die im Lieferumfang des Kits enthalten sind. Die Modelle '99-'01 verwenden wegen des Nockenwellenstellungssensors vorn die originale Silent Steuerkette und das originale Ritzel. Das Kit beinhaltet eine verbesserte Screamin' Eagle High Flow Ölpumpe mit höherem Öldruck bei hohen Betriebstemperaturen. Dieses Kit erhöht die Ölversorgung um 23 % und die Durchflussrate um 50 % im Vergleich zur originalen Ölpumpe '99-'05. Außerdem senkt es die Betriebstemperatur der Lager und verlängert damit die Lebensdauer.

25284-11

Für Dyna Modelle '99-'05, Softail Modelle '00-'06 und Touring Modelle '99-'06. Der Einbau erfordert das Distanzring-Kit P/N 25285-08, Nockenwellen-Service-Kit P/N 17045-99D und Antriebszahnrad-Sicherungs-Kit P/N 25566-06.

C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-PERFORMANCE INNERE NOCKENLAGER

Innere Nockenlager mit einer hohen Leistungsfähigkeit sind eine smarte Ergänzung, wenn Sie Nocken mit großem Hub in eine Rennmaschine einbauen. Diese Lager bieten eine verbesserte Lastkapazität und verlängern die Lebensdauer des Motors unter extremen Rennbedingungen. Das Kit beinhaltet zwei Lager, die zur Vervollständigung eines Twin Cam Motors erforderlich sind.

24017-10

Für Dyna Modelle '99-'05, Softail Modelle '00-'06 und Touring Modelle '99-'06.

24018-10

Für Dyna Modelle ab '06 sowie Softail und Touring Modelle ab '07.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.):

INNERES NOCKENLAGER FÜR SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION® 1340

Das Kit beinhaltet ein einzelnes Nockenlager.

9058A Für Evolution® 1340 Modelle.



A. SCREAMIN' EAGLE BILLET NOCKENWELLEN-LAGERPLATTE UND ÖLPUMPE MIT HOHEM DURCHSATZ



B. SCREAMIN' EAGLE UPGRADE-KIT AUF HYDRAULISCHEN STEUERKETTENSPELLER UND HIGH FLOW ÖLPUMPE



VERGLEICH ÖLPUMPEN MIT HOHEM DURCHSATZ



C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-PERFORMANCE INNERE NOCKENLAGER



NEU

SCREAMIN' EAGLE® 503

Motorteile

D. KONISCHE SCREAMIN' EAGLE® PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN

Zur Vergrößerung des Spiels am Zylinderkopf weisen diese Premium Stößelstangen einen Konus auf, was die Nutzung von Nockenwellen mit einem höheren Hub ermöglicht. Die einteiligen Chrom-Molybdän-Rohre erhöhen die Steifigkeit und Haltbarkeit. Die mit einem Gewinde versehenen Einsteller ermöglichen einen einfachen Nockenwelleneinbau ohne Ausbau von Zylinderköpfen und Kipphebelgehäusen. Zur Vereinfachung der Einstellung weist das Rohr sechs Abflachungen auf, von denen eine mit einem großen Punkt markiert ist und als Bezugsmarke dient. Die Gewindestange hat 4 Abflachungen, damit mit weniger Schlüsseldrehung gearbeitet werden kann. Jede Stößelstange ist mit dem Screamin' Eagle Logo verziert und für die Einlass- und die Auslassseite gekennzeichnet. Kit inklusive 4 Stößelstangen und benötigter Stößelrohre.

Für Modelle mit Twin-Cam ab '99.

17900032 Mit schwarzglänzenden Abdeckungen.

18404-08 Mit Chrom-Abdeckungen.

D. KONISCHE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN – SCHWARZGLÄNZENDE ABDECKUNGEN

E. SCREAMIN' EAGLE SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN FÜR TWIN CAM MODELLE

Diese Stößelstangen wurden im Hinblick auf eine einfachere Montage und Einstellung sowie eine höhere Lebensdauer entwickelt. Diese einzigartige Screamin' Eagle Konstruktion gestattet den Einbau der Nockenwellen in Twin Cam Modelle ohne Ausbau der Zylinderköpfe oder der Kipphebelgehäuse. Diese Konstruktion aus steifen Chrom-Molybdän-Rohren und Einstellern mit gewalzttem Gewinde zeichnet sich außerdem durch eine hohe Zuverlässigkeit aus. Kit inklusive der für die Einstellung der Stößelstangen erforderlichen Stößelrohre und Clips.

17997-99A

Für Modelle mit Twin-Cam ab '99.

F. STÖSSELSTANGEN-ABDECKUNGSKIT – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie den dunklen Custom-Look. Diese Abdeckungen ersetzen die vorhandenen Chrom-Abdeckungen, um Ihrem Bike bis ins kleinste Detail ein durchgängig schwarzes Erscheinungsbild zu verleihen. Die Stößelstangen-Abdeckungen sind in schwarzglänzend ausgeführt und enthalten die vier unteren Abdeckrohre sowie die vier oberen Klemmen. Bei der Montage bleiben die kurzen, verchromten Mittelrohre für einen Look mit hohem Kontrast erhalten. Das Abdeckungs-Kit kann auf Motoren montiert werden, die bereits mit einstellbaren Stößelstangen ausgestattet sind, oder durch Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, Kipphebel und der nicht einstellbaren Stößelstangen. Lassen Sie sich für die Montage von Ihrem Händler beraten oder lesen Sie das Wartungshandbuch.

17900033 Nur Abdeckungen.

Für Modelle mit Twin-Cam ab '99. Erfordert den vorherigen Einbau der einstellbaren Stößelstangen oder die Entfernung der Kipphebelabdeckung, der Kipphebel und der Stößelstangen in fester Länge.

NEU



D. KONISCHE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN – SCHWARZGLÄNZENDE ABDECKUNGEN



D. KONISCHE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN – CHROM-ABDECKUNGEN

NEU



E. SCREAMIN' EAGLE SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN-KIT FÜR TWIN CAM MODELLE



F. STÖSSELSTANGEN-ABDECKUNGSKIT – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

504 SCREAMIN' EAGLE®

Motorteile

A. SCREAMIN' EAGLE® HOCHLEISTUNGS-STÖSSEL

Screamin' Eagle® Stößel verfügen über Hochleistungs-Nadeln im Kugellager, die die Zuverlässigkeit im Betrieb mit Nockenwellen mit höherem Hub, Hochdruckventilfedern und bei hohen Drehzahlen erhöhen. Die um 25 % vergrößerten Nadellager erhöhen die dynamische Tragzahl im Vergleich zu originalen Twin Cam Stößeln um ca. 20 %. Das einzigartige Design sorgt für eine hohe Lebensdauer der Stößel, auch bei hohen Leistungen. Vierteiliger Satz.

18572-13

Für Modelle mit Twin Cam ab '99 sowie XL und XR Modelle ab '00.

B. SCREAMIN' EAGLE STÖSSEL

Diese Screamin' Eagle Stößel weisen eine einzigartige Achsen-, Rollen- und Lagerkonzeption auf, die Standfestigkeit und Haltbarkeit der Stößel erhöht. Besonders sinnvoll bei hohem Leistungs- und Drehzahlvermögen. Vierteiliger Satz.

18568-98

Für Modelle mit Evolution® 1340 '84-'99 und XL Modelle '86-'90.

C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT*

Dieses Kit mit konischen Hochleistungs-Ventilfedern ermöglicht der Sportster® Drehzahlen bis 7.000 min-1. Der einzigartige, ovale Federstahl-Querschnitt erlaubt eine höhere Performance bei gleichzeitig sehr kompakten Abmessungen. Der Druck bei eingebauter Feder wird auf 208 lbs erhöht. Der maximale Hub beträgt 0,575". Kit inklusive Federn, oberer Ventilteller und Ventilkeile sowie unterer Ventilteller mit integrierten Ventildichtungen.

18013-03A

Für XL, XR ab '04 und Twin Cam Modelle ab '05. Nicht in Verbindung mit Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfen mit Ventilen mit 0,3125" Durchmesser.

D. SCREAMIN' EAGLE ROLLENKIPPHEBEL

Die einzigartige Konstruktion der als Rolle ausgeführten Spitze erhöht die Festigkeit und verringert die Seitenbelastung der Ventilschäfte und die Spitzenreibung. Für Nocken mit einem Hub bis 0,700" und hohe Drehzahlen ausgelegt. Vierteiliger Satz.

17378-98

Für Evolution 1340 Modelle '84-'99, XL und XR Modelle ab '86 sowie Twin Cam Modelle ab '99. (Die Twin Cam Kipphebelabdeckungen müssen modifiziert werden.)

E. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM KIPPHEBELTRÄGER, GESCHMIEDET

Kipphebelträger mit höherer Festigkeit verkraften die höheren Belastungen bei Nockenwellen mit einem höheren Hub und höheren Drehzahlen besser. Mit diesem Produkt bleibt die Geometrie des Ventiltriebs stabil. Für serienmäßige Kipphebel oder Rollenkippebel geeignet. Inklusive aller erforderlichen Montageteile.

17675-01B

Für Modelle mit Twin-Cam ab '99.

F. SCREAMIN' EAGLE BIG BORE HIGH PERFORMANCE ZYLINDERKOPFDICHTUNGS-KIT

Diese mehrschichtige Zylinderkopfdichtung besitzt optimale Dichteigenschaften für 3,875" Big Bore Hochleistungsmotoren. Für Motoren mit Verdichtungsverhältnissen über 10,0:1 sind die hochfesten Screamin' Eagle Zylinderstehbolzen P/N 16505-01 erforderlich. Paarweise.

16101-01

Für Modelle mit Big Bore (3,875") Twin Cam ab '99. Nicht für Twin-Cooled™ Modelle.



A. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGS-STÖSSEL



B. SCREAMIN' EAGLE STÖSSEL



C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT



D. SCREAMIN' EAGLE ROLLENKIPPHEBEL



E. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM KIPPHEBELTRÄGER, GESCHMIEDET



F. SCREAMIN' EAGLE BIG BORE HIGH PERFORMANCE ZYLINDERKOPFDICHTUNGS-KIT

***ACHTUNG:** Bei der Montage des Screamin' Eagle Ventilfederkits muss immer das Spiel zwischen Ventilfeder und Kipphebeldeckel überprüft werden. Ohne ausreichendes Spiel kann es zu Motorschäden kommen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 505

Motorteile



G. SCREAMIN' EAGLE LEFTY LAGER



H. SCREAMIN' EAGLE TIMKEN LAGERBUCHSE



I. SCREAMIN' EAGLE GROSSRAUM-ÖLWANNE



J. AUTOMATISCHE DEKOMPRESSIONSVENTILE



K. KABELBAUM FÜR AUTOMATISCHE DEKOMPRESSIONSVENTILE

G. SCREAMIN' EAGLE® LEFTY LAGER

Werden Modifikationen an Hochleistungsmotoren durchgeführt, dann wird das erhöhte Drehmoment über die Kurbelwelle zum Antriebssystem übertragen, was das Lager in wesentlich höherem Maße belastet. Die inneren und äußeren Laufringe des Lefty Lagers sind einsatzgehärtet, um bei Maschinen mit hohem Drehmoment eine höhere Tragfähigkeit und verbesserte Lebensdauer bereitzustellen. Das Lager wird auf der linken Seite des Kurbelgehäuses eingebaut und stützt die Abtriebswelle zum Primärtrieb.

24004-03B

Für Modelle mit Twin Cam ab '03.

H. SCREAMIN' EAGLE TIMKEN® LAGERBUCHSE

Zur Umrüstung von Twin Cam Modellen ab 2003 mit werkseitig eingebautem Rollenlager auf Timken® Kegelrollenlager. Bei Verwendung des Screamin' Eagle® Timken Lagerwerkzeugs P/N 34823-08 (separat erhältlich), kann die Lagerbuchse ohne Präzisionsbearbeitung eingesetzt werden. Hülse nimmt einzupressendes Timken Lager auf (separat erhältlich).

34822-08

Für Modelle mit Twin Cam ab '03. Erfordert einen modellspezifischen Distanzring für das Ritzel. Für Dyna® '03-'05 P/N 24038-99A verwenden, für Softail® '03-'06 P/N 24039-01A verwenden, für Touring '03-'06 P/N 24008-99 verwenden und für Dyna ab '06, Softail ab '07 sowie Touring und Trike Modelle ab '07 P/N 11887 verwenden. Erfordert Kegelrollenlager-Set P/N 9028.

I. SCREAMIN' EAGLE GROSSRAUM-ÖLWANNE

Sorgen Sie dafür, dass Ihr Motor kühler läuft, indem Sie das Ölvolumen Ihre Touring Bikes erhöhen. Die Screamin' Eagle Aluminiumdruckguss-Ölwanne dient dazu, die Ölkapazität im Vergleich zur originalen Ölwanne um 1,5 Quarts zu erhöhen. Das erhöhte Fassungsvermögen bedeutet, dass das Öl weniger häufig durch den Motor zirkuliert und länger in der Wanne verbleiben kann. Die integrierten Gussleitflächen steuern die Strömung zum Ölsaugsystem und sorgen dafür, dass das heiße Öl dem wärmeleitenden gerippten Aluminiumsumpf ausgesetzt bleibt. Kit inklusive Aluminiumdruckguss-Ölwanne und Wannendichtung.

24400099

Für Touring Modelle ab '09. Nicht in Kombination mit Öltemperaturanzeige – Verkleidung P/N 70900284, 70900283, 70900176, 70900193. Nicht für Trike Modelle.

J. AUTOMATISCHE DEKOMPRESSIONSVENTILE

Automatische Dekompressionsventile verringern den Widerstand, den der Hochleistungsmotor entgegensetzt, indem sie die Kompression im Zylinder verringern – und das automatisch! Der Motor lässt sich leichter durchdrehen, was den Verschleiß von Anlasser und Batterie mindert. Nach dem Anspringen des Motors schließen die Dekompressionsventile und die volle Kompression ist wieder vorhanden. Dekompressionsventile schützen Ihre Investition und haben damit einen beruhigenden Effekt. Sie können bei allen Twin Cam Modellen ab '07 in serienmäßige Zylinderköpfe oder Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfe eingebaut werden. Der Einbau erfordert die Bearbeitung durch einen Fachmann unter Verwendung der Einbaulehre für automatische Screamin' Eagle Dekompressionsventile P/N 94648-08 (separat erhältlich). Erfordert außerdem einen modellspezifischen Dekompressionsventil-Kabelbaum. Einzel erhältlich.

28861-07A

Für Modelle mit Twin Cam ab '07. Kann in Verbindung mit originalen Zylinderköpfen oder Screamin' Eagle Zylinderköpfen verwendet werden.

K. SCREAMIN' EAGLE KABELBAUM FÜR AUTOMATISCHE DEKOMPRESSIONSVENTILE

70623-06

Für Dyna '07-'11, Softail Modelle '07-'10 und Touring Modelle '07 mit Zylinderköpfen für automatische Dekompressionsventile.

70623-08

Für Touring Modelle '08-'11 mit Zylinderköpfen für automatische Dekompressionsventile.

70623-11

Für Softail Modelle '11 mit Zylinderköpfen für automatische Dekompressionsventile.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

506 SCREAMIN' EAGLE®

Zündung

A. SCREAMIN' EAGLE® ST PERFORMANCE ZÜNDKERZEN

Die Screamin' Eagle® ST Zündkerzen haben eine doppelte Platinbeschichtung, um den Erosionswiderstand und somit die Lebensdauer zu erhöhen. Die V-förmige Masseelektrode fördert die Flammenausbreitung, während die Feindraht-Mittelektrode die Starteigenschaften und die Zündfähigkeit verbessert. Screamin' Eagle ST Zündkerzen basieren auf der Ribbed Core Technology (RCT), die sie widerstandsfähig gegen Ablagerungen macht. Außerdem sind sie ebenso wie die originalen Kerzen mit einem Entstörwiderstand ausgerüstet, um elektrische Interferenzen mit Radios und CB-Funkgeräten zu vermeiden. Besonders geeignet für Rennmaschinen, die ein fettes Luft-/Kraftstoff-Gemisch erfordern. Einzigartiges Styling mit Screamin' Eagle Logo. Paarweise.

Anwendungen mit hoher Verdichtung

Diese Zündkerzen wurden eigens für Hochleistungsanwendungen entwickelt, wozu unter anderem Modifikationen an High Flow Luftfiltern, Nockenwellen, Auspuffanlagen, Performance Zylinderköpfen und Bauteilen der Zündanlage sowie höhere Verdichtungsverhältnisse als bei Konfigurationen und Motoren der Serienausstattung gehören.

32186-10

Für Modelle mit Twin Cam ab '99, XL und XR Modelle ab '86 sowie Evolution® 1340 Modelle mit Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfen.

32188-10

Für Modelle mit Evolution 1340 '84-'99, Shovelhead 74 und 80ci '75-'81 und XR1000 Modelle '83-'84.

Anwendungen mit serienmäßiger Verdichtung

Für modifizierte Motoren, inklusive Performance Vergaser, High Flow Luftfilter, Nockenwellen, Auspuffanlage und Zündanlage in Verbindung mit serienmäßigen Verdichtungsverhältnissen.

32189-10

Für Evolution 1340 Modelle '84-'99, Shovelhead 74 und 80CI Modelle '75-'81.

32192-10

Für Modelle mit Twin Cam ab '99 und Evolution Sportster® 883, 1100 und 1200 Modelle ab '86.

B. SCREAMIN' EAGLE TERMINIERTE ZÜNDKABEL-KITS – EVOLUTION MOTOREN

Diese Custom-8 mm-Zündkabelsätze haben einen größeren Durchmesser als die serienmäßigen Kabel und sind mit Silikonzündkerzenkappen und Entstörkern ausgestattet, damit Ihre elektronische Zündung nicht beeinträchtigt wird. Zur Verwendung mit Ihrer serienmäßigen Zündspule oder als perfekte Ergänzung beim Aufrüsten auf eine unserer Performance Zündspulen.

Für FLHT, FLHTC, FLHTCU und FLHR Modelle '97-'98.

32094-98† Schwarz.

Für FXR Modelle '82-'99.

32090-98† Schwarz.

Für Evolution 1340 FLT, FLHT, FLHR '85-'96 und FLHS Modelle '82-'93.

32091-98† Schwarz.



A. SCREAMIN' EAGLE ST PERFORMANCE ZÜNDKERZEN



B. SCREAMIN' EAGLE TERMINIERTE ZÜNDKABEL-KITS – EVOLUTION MOTOREN



C. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL



C. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL



C. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – ZUGESCHNITTEN

SCREAMIN' EAGLE® 507

Zündung

C. SCREAMIN' EAGLE® 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL

Kräftige 10 mm-Zündkabel bringen Maß und Stil. Die Screamin' Eagle® Steckerform und die funkenstörten Kabel sorgen für eine zuverlässige Verbindung und eine maximale Spannungsübertragung zwischen Zündspule und Zündkerzen. Mit auf das Kabel aufgedrucktem Screamin' Eagle Logo.

Für Touring und Trike Modelle ab '09.

32303-08 Schwarz.

32318-08 Rot.

32325-08 Orange.

Für Touring Modelle '99-'08.

31932-99B Schwarz.

31939-99B Rot.

31946-99B Orange.

Für Dyna® Modelle ab '99.

31930-99B Schwarz.

31937-99B Rot.

31944-99B Orange.

Für Softail® Modelle ab '00 (außer FXCW, FXCWC, FXS und FXSBSE Modelle).

31907-08 Schwarz.

32359-00B Rot.

32360-00B Orange.

Für FXCW, FXCWC, FXS und FXSB Modelle ab '08.

31965-08 Schwarz.

31967-08 Rot.

Für Dyna '91-'98, Softail '85-'99 und Touring Modelle '80-'84.

32093-98A Schwarz.

31964-89B Orange.

Für XL Modelle ab '07.

31901-08 Schwarz.

31902-08 Orange.

Für XL Modelle '04-'06.

31958-04A Schwarz.

31956-04A Orange.

Für XL Modelle '86-'03.

32092-98A Schwarz.

31963-89A Orange.

Multi-Fit – zugeschnitten.

32095-98A Schwarz.

31987-85B Gelb.

508 SCREAMIN' EAGLE®

Kupplung und Antriebsstrang

A. SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM PERFORMANCE ASSIST AND SLIP (A&S) KUPPLUNGS-KIT

Entwickelt für den leistungsstarken 110CI Motor als Serienausstattung an Screamin' Eagle® CVO™ Modellen ab '14, liefert diese A&S-Kupplung eine bemerkenswert gesteigerte Drehmoment-Managementleistung (~115lb/ft). Die Kupplung ist auf besseres Eingreifen ausgelegt und sorgt für minimalen Schlupf während des Herunterschaltens, um Stöße auf den Antriebsstrang zu reduzieren. Reduziert den Kraftaufwand am Handhebel um über 1 Pfund. Das vollständige Kit besitzt verbesserte Kupplungsscheiben für höhere Verschleißfestigkeit und ist die perfekte Ergänzung beim Einbau eines High-Performance Screamin' Eagle Stage Kits.

37000026

Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit hydraulischer Kupplungsbetätigung.

B. SCREAMIN' EAGLE KUPPLUNG MIT VARIABLEM DRUCK

Mehr Leistung mit der originalen Kupplung. Die Screamin' Eagle Kupplung mit variablem Druck bringt zusätzliche Power aus dem Screamin' Eagle Stage Kit auf die Straße. Das anschraubbare Kit nutzt die Zentrifugalkraft sich drehender Gewichte, um die Leistungsfähigkeit der Kupplung bei höheren Motordrehzahlen zu erhöhen. Der Mechanismus übt bei höherer Motordrehzahl erhöhten Druck auf die Druckplatte der serienmäßigen Kupplung aus. Das Ergebnis: Aufnahme hohen Drehmoments ohne Erhöhung des Kraftaufwands am Kupplungshebel im Leerlauf. Die Kupplung mit variablem Druck ermöglicht auch ein sanfteres Auskuppeln bei niedrigeren Drehzahlen. Das Kit passt hinter die meisten originalen Derby Deckel ohne Änderungen. Beachten Sie für Montagehinweise zu den zusätzlichen Zubehör Derby Deckeln das Handbuch.

Ergänzen Sie die Kupplung mit variablem Druck mit Membranfedern Ihrer Wahl, um den Leistungsanforderungen Ihres Motors zu entsprechen. Für größere Leistungssteigerungen empfehlen wir die Screamin' Eagle Membranfeder P/N 37951-98.

	Hebel- kraftaufwand	Drehmoment- kapazität
Originale Feder	Wie Serie	120 ft-lbs
SE Feder P/N 37951-98	35 % größer als Serie	153 ft-lbs

37000121

Für Evolution® 1340 ab '99 und Modelle mit Twin Cam. Derby Deckel P/N 25001-03, 25441-04A, 25770-99, 25331-10, 25339-10, 25700250 und 25700062 erfordern Distanzstück-Kit P/N 37000123. Nicht für Derby Deckel P/N 25347-02 oder 25345-01. Nicht für CVO Touring Modelle ab '13 mit Hydraulikkupplung oder Touring und Trike Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle A&S Kupplungs-Kit P/N 37000026. Nicht für FLHTCUL oder FLHTKL Modelle ab '15 oder Touring oder Trike Modelle ab '07 mit engem äußeren Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.



A. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM PERFORMANCE ASSIST AND SLIP KUPPLUNGS-KIT



B. SCREAMIN' EAGLE KUPPLUNG MIT VARIABLEM DRUCK

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 509

Kupplung und Antriebsstrang



**C. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM PERFORMANCE
RENNKUPPLUNGSNABEN-KIT**



D. SCREAMIN' EAGLE RENNKUPPLUNGS-KIT



**E. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE
KUPPLUNGSREIBSCHEIBEN-KIT**



**F. HEAVY DUTY KUPPLUNGSFEDER
FÜR SERIENKUPPLUNG**



**G. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE
KUPPLUNGS-KIT**



**H. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE
SLIPPER-KUPPLUNG FÜR VRSC MODELLE**

C. SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM PERFORMANCE RENNKUPPLUNGSNABEN-KIT

Dieses innovative neue Kupplungs-Naben-Kit verbessert die Kupplungsleistung und ist ideal für großvolumige Anwendungen geeignet. Für Motoren mit einem Drehmoment von bis zu 160 ft.-lbs. Kit inklusive Nabe, Druckplatte und Kupplungsfedern. Es kann mit serienmäßigen Reibscheiben und Distanzstücken oder mit den Screamin' Eagle® Reibscheiben P/N 37980-10 verwendet werden. (Reibscheiben sind nicht im Lieferumfang enthalten.)

37976-08A

Für Modelle mit Twin Cam ab '07. Nicht für CVO™ Touring Modelle ab '13 mit Hydraulikkupplung oder Touring Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle A&S Kupplungs-Kit P/N 37000026.

D. SCREAMIN' EAGLE RENNKUPPLUNGS-KIT

Diese Kupplung verfügt über ein innovatives Design mit neuen, langlebigen Reibscheiben und sechs einzelnen Schraubfedern zur Einstellung der Kupplung nach Ihren speziellen Wünschen. Ausgelegt auf ein Drehmoment von bis zu 160 ft.-lbs an der Kurbelwelle.

37970-03A

Für Evolution® 1340 Modelle '90-'99, Softail® und Touring '99-'06 sowie Dyna® Modelle '99-'05.

HINWEIS: Evolution 1340 Modelle '90-'97 erfordern den Kupplungskorb P/N 37707-98A und die Kupplungsstangen-Einstellschraube P/N 37090-98A. Für Evolution 1340 Modelle '90-'93 wird außerdem der Anlasser P/N 31553-94B benötigt.

E. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGSREIBSCHEIBEN-KIT

Durch das neu entwickelte Reibmaterial haben diese Reibscheiben eine längere Lebensdauer als die serienmäßigen Reibscheiben. Kit inklusive neuer präzisionsgefertigter Stahlplatten in flacher Ausführung. Die Reibscheiben sind die perfekte Ergänzung zum Screamin' Eagle Twin Cam Performance Rennkupplungs-Naben-Kit P/N 37976-08.

37980-10

Für Twin Cam Modelle ab '99 und Evolution 1340 Modelle '98-'99. Nicht für CVO Touring Modelle ab '13 mit Hydraulikkupplung oder Touring Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle A&S Kupplungs-Kit P/N 37000026.

F. HOCHLEISTUNGS-KUPPLUNGSFEDER FÜR SERIENKUPPLUNG

37951-98

Für Twin Cam Modelle ab '99 und Evolution 1340 Modelle '98-'99. Nicht für CVO Touring Modelle ab '13 mit Hydraulikkupplung oder Touring Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle A&S Kupplungs-Kit P/N 37000026.

G. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGS-KIT

Das Performance Kupplungs-Kit verwendet 9 statt 8 Scheiben. Die Oberfläche wird um 13 % vergrößert und die Federrate um 10 % erhöht. Auf diese Weise kann die Kupplung mit einem Drehmoment von mehr als 115 ft.-lbs an der Kurbelwelle umgehen, was einer Steigerung von 23 % im Vergleich zur Nennleistung der Originalausrüstung entspricht. Kit inklusive Kevlar® Glasfaserreibscheiben und Performance Kupplungsfeder.

38002-04

Für XL Modelle ab '91 und Evolution 1340 Modelle '94-'97.

H. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE SLIPPER-KUPPLUNG FÜR VRSC™ MODELLE

Diese Kupplung erfordert geringere Betätigungskraft am Hebel und stellt höhere Leistung bereit. Durch das einzigartige „Slip and Assist“-Rampensystem werden die beiden Hälften der Kupplungs-Nabe bei hoher Belastung des Antriebsstrangs geringfügig geöffnet, was ein gewisses Maß an Schlupf zulässt, um Schockbelastungen des Antriebsstrangs beim Herunterschalten zu verringern. Das Resultat: Reduziertes Radspringen und somit maximaler Kontakt zwischen Reifen und Fahrbahnoberfläche unter nassen oder rutschigen Bedingungen. Die Betätigungskräfte am Kupplungshebel werden ebenfalls reduziert – und zwar um 20 % bei 1.130 ccm-Motoren und um 30 % bei 1.250 ccm-Motoren.

37938-08KA

Für VRSC™ Modelle '02-'07.

510 SCREAMIN' EAGLE®

Kupplung und Antriebsstrang

A. SCREAMIN' EAGLE® BIG TWIN DÄMPFER

Dieser hochwertige Ruckdämpfer wird mit stärkeren Federn und längerem Weg gefertigt und ist damit an die hohe Drehmomentabgabe angepasst, die mit hoch verdichteten Rennmotoren und großvolumigen Motoren einhergeht. Diese Komponente wurde auf eine höhere Leistung als der originale Ruckdämpfer ausgelegt und hilft, den Motor und die Antriebsstrangkompponenten vor rauen Bedingungen beim Drag Race zu schützen. Der Dämpfer hat verbesserte Ölpassagen, Öl-Abweiser und ein Axial-Nadellager, das die gesamte Funktion dieser Komponenten verbessert.

42200064A

Für Dyna® '12-'13, Softail® '12-'13 (außer FXCW, FXCWC, FXSTSSE3, FXSB und FXSBSE) sowie Touring und Trike Modelle '12-'13. Serienausstattung bei Dyna, Softail und Touring Modellen ab '14. Erfordert Einbau-Klebekit P/N 11100088.

40100061

Für Dyna '06-'11, Softail '07-'11 (außer FXCW, FXCWC), Touring Modelle '07-'10 sowie CVO Modelle '07-'09 (außer FXSTSSE3). Nicht für Trike. Erfordert Einbau-Klebekit P/N 11100088. Das Kit beinhaltet Rotor-Baugruppe P/N 30041-08. Der Einbau bei Dyna Modellen '06 erfordert die '07er-Ausführung des Stators.

42200095A

Für FXCWC und FXSTSSE3 Modelle '08-'12 sowie FXSB Modelle ab '13. Wurde P/N 40274-08A zuvor eingebaut, ist der Rotormantel P/N 30041-08A nicht erforderlich.

B. SCREAMIN'EAGLE MANUELLER PRIMÄRKETTENSANNER

Der manuelle Screaming Eagle® Primärkettenspanner ist in aggressiven Rennumgebungen äußerst nützlich, bei denen häufige Drag-Rennstarts und Schalten bei hohen Drehzahlen auf der Tagesordnung stehen. Ideal für Bikes mit großvolumigen Hochleistungsmotoren (über 100 PS), die regelmäßig bei Drag-Rennen eingesetzt werden. Dieser Screamin' Eagle Kettenspanner erlaubt die manuelle Einstellung der Primärkettenspannung. Dieser eloxierte Billet-Aluminiumspanner ist ein direkter Ersatz für den originalen automatischen Spanner und ermöglicht Ihnen, die Einstellungen fein abzustimmen und die Position zu verriegeln, wenn das Spiel korrekt eingestellt worden ist. Bei der manuellen Einstellung wird die Kettenspannung verriegelt, um zu verhindern, dass sich die Kette während extremer Schaltvorgänge anpasst. Kit inklusive der benötigten Montageeile.

36500020

Für Dyna ab '06 sowie Softail, Touring und Trike Modelle ab '07. Erfordert modellspezifische Dichtungen.

C. AUTOMATISCHER PRIMÄRKETTENSANNER

Dieser automatische Primärkettenspanner ist Serienausstattung bei Dyna Modellen ab '06 sowie Softail und Touring Modellen ab '07 und erspart das manuelle Spannen der Primärkette zu den normalen Wartungsintervallen.

40063-05B

Für Evolution® 1340 (außer Softail '85-'88) und Twin Cam Antrieb '85-'06. Erfordert modellspezifische Dichtungen.

D. TWIN CAM GETRIEBE – SOFTAIL

6-Gang Cruise Drive® Getriebe.

33006-14

Schwarz und Chrom.

Für Softail Modelle ab '10 (außer CVO™, FXCW, FXCWC und FXSB). Inklusive Kupplungszug für FLSTC Modelle.

E. TWIN CAM GETRIEBE – TOURING

6-Gang Cruise Drive Getriebe.

32228-15

Schwarz und Chrom.

Für Touring Modelle ab '10 (außer CVO und Modelle mit hydraulisch betätigter Kupplung). Inklusive Kupplungszug.

NEU



A. SCREAMIN' EAGLE BIG TWIN DÄMPFER



B. SCREAMIN' EAGLE MANUELLER PRIMÄRKETTENSANNER



C. AUTOMATISCHER PRIMÄRKETTENSANNER



D. TWIN CAM GETRIEBE – SOFTAIL, SCHWARZ UND CHROM



E. TWIN CAM GETRIEBE – TOURING, SCHWARZ UND CHROM

SCREAMIN' EAGLE® 511

Getriebe

F. SCREAMIN' EAGLE® 6-GANG-GETRIEBE UND ZAHNRADSATZ

Das von Grund auf entwickelte Screamin' Eagle® Getriebe weist viele der besten Merkmale der Serienausstattung auf, z. B. einen Late Style Schaltmechanismus, sowie ein neu entwickeltes „Schaltring“-System, das dieses Getriebe zum am sanftesten schaltbaren Harley-Davidson® Getriebe auf dem Markt macht. Das „Schaltring“-System ähnelt dem im VRSC™ Getriebe verwendeten System: auf den Wellen werden Muffen verschoben, die in die Zahnräder eingreifen. Hierdurch wird das Verschieben schwerer Zahnräder für den Schaltvorgang vermieden, was zu weichen und präzisen Gangwechseln mit wenig Kraftaufwand führt. Der sechste Gang ist mit einer Übersetzung von 0,89:1 als echter Overdrive ausgelegt, während die ersten fünf Gänge die im Fünfgang-Getriebe heute bewährten Übersetzungsverhältnisse abbilden. Die Overdrive-Funktion ermöglicht eine Absenkung der Motordrehzahl im 6. Gang bei beliebiger Fahrgeschwindigkeit. Das bedeutet weniger Vibrationen für entspanntes Cruisen und Schonung des Motors. Das Screamin' Eagle 6-Gang-Getriebe ist als komplettes Getriebe oder als Austausch-Zahnradatz erhältlich und kann zusammen mit hydraulischen oder seilzugbetätigten Kupplungen verwendet werden.

Weitere Besonderheiten des Screamin' Eagle 6-Gang-Getriebes sind die geschmiedete und verchromte Lagerhalteplatte, geschmiedete Schaltgabeln sowie geschmiedete und präzisionsgeschliffene Getrieberäder. Modifikationen am Tachometer oder an der Auspuffbefestigung sind nicht erforderlich. Die kompletten Getriebe sind für den Einbau in den Rahmen vorbereitet. Die 6-Gang-Zahnradätze können ohne Getriebeausbau gegen die serienmäßigen Zahnradätze ausgetauscht werden. Zahnradatz-Kits erfordern eine geringfügige Modifikation des originalen Getriebegehäuses und enthalten die hierfür benötigte Schablone sowie alle erforderlichen Montageteile.

KOMPLETTES GETRIEBE

Für Dyna® Modelle '01-'05. Erfordert das passende Kupplungsseitendeckel-Kit.

33040-03A† Schwarz und Chrom.

Für Softail® Modelle '00-'06. Erfordert das passende Kupplungsseitendeckel-Kit.

33045-03A† Schwarz und Chrom.

Für Softail Modelle '90-'99. Inklusive Kupplungsseitendeckel-Kit für seilzugbetätigte Kupplung.

33104-03† Schwarz und Chrom.

Für Touring Modelle '02-'06. Erfordert das passende Kupplungsseitendeckel-Kit.

33137-04† Schwarz und Chrom.

ZAHNRADSATZ

33100-03A†

Für Softail Modelle '90-'99 sowie Dyna Modelle '91-'94 und '96-'00. Erfordert das passende Kupplungsseitendeckel-Kit.

33101-03A†

Für Touring Modelle '90-'00. Erfordert das passende Kupplungsseitendeckel-Kit.

33102-03A†

Für Softail '00-'06 und Touring Modelle '01-'06. Erfordert das passende Kupplungsseitendeckel-Kit.

33103-03A†

Für Dyna Modelle '01-'05. Erfordert das passende Kupplungsseitendeckel-Kit.

Abgebildet mit:

SCREAMIN' EAGLE GETRIEBESEITENABDECKUNG FÜR 6-GANG-GETRIEBE

Inklusive spezieller Abdeckung seitlich und Kupplungskomponenten für den Einbau eines Screamin' Eagle 6-Gang-Getriebes.

38753-04A Hydraulische Kupplung.

Für Touring Modelle '99-'06, Dyna '99-'05 und Softail Modelle '00-'06 mit Screamin' Eagle 6-Gang-Getriebe und Hydraulikkupplung. HINWEIS: Der Einbau einer hydraulischen Kupplung bei zuvor installiertem Screamin' Eagle 6-Gang-Getriebe erfordert die KupplungsausrückmechanismUSDichtung P/N 35148-03.

38752-04 Seilzugbetätigte Kupplung.

Für Touring Modelle '90-'06, Dyna '91-'05 und Softail '90-'06 mit Screamin' Eagle 6-Gang-Getriebe und seilzugbetätigter Kupplung.

† TÜV

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Das Screamin' Eagle 6-Gang-Getriebe wurde nach den gleichen strengen Vorgaben getestet wie das Originalgetriebe. Beim Einbau in ein Neufahrzeug gewähren wir (je nach Modelljahr) 12 oder 24 Monate Garantie unabhängig von der Laufleistung.

F. SCREAMIN' EAGLE 6-GANG-GETRIEBE UND ZAHNRADSATZ (ABGEBILDET MIT SEITLICHER SCREAMIN' EAGLE GETRIEBEABDECKUNG FÜR 6-GANG-GETRIEBE)

SCREAMIN' EAGLE® MOTOR UND LANGBLOCK-PROGRAMM

Wenn das Herz Ihrer Harley® etwas müde wird - wir können ihm wieder auf die Sprünge helfen. Wir bieten komplette Motoren und Kurzblock-Baugruppen für eine große Palette an Modellen, oder wir können einen fabrikneuen Twin-Cam-Langblock komplett mit Ihrer Original-VIN liefern, damit Sie wieder auf die Straße können.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



SCREAMIN' EAGLE® 513

Twin Cam Motoren



A. TWIN CAM MOTOR –
SOFTAIL, SCHWARZ UND CHROM 110B



A. TWIN CAM MOTOR – DYNA UND TOURING, SCHWARZ UND CHROM 110A

A. TWIN CAM MOTOR

Der Twin Cam Motor mit Ausgleichswellen hat der Softail® Familie eine vollkommen neue Dimension eröffnet. Und jetzt können auch Sie Besitzer eines der technologisch fortschrittlichsten, luftgekühlten V-Twin Motoren werden. Erhältlich in den Konfigurationen 88CI, 96CI, 103CI und 110CI, sind diese Motoren beim Einbau in die angegebenen Modelle für den Straßenverkehr zugelassen. Entsprechend aktuellster Spezifikationen gefertigt, sind diese Motoren in unterschiedlichen Finishes lieferbar, abhängig davon, wie Ihr Custom-Bike aussehen soll. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler.

HINWEIS: CVO™ 103B und Twin Cam 88B™ Motoren sind jetzt ab Werk mit einem Screamin' Eagle® Upgrade-Kit auf die hydraulische Nockenwellen-Steuerketten-Spannplatte und Ölpumpe ausgerüstet. Dieses neueste Design des Steuerkettenspanners weist eine bedeutend längere Lebensdauer als die originalen Federspanner auf, die aktualisierte Ölpumpe erhöht die Ölersorgung um 8 % und die Durchflussrate um 22 %.

1.800 ccm Screamin' Eagle® Twin Cam 110B™

Für CVO Softail Modelle ab '07. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe.

19293-15 Schwarz und Chrom.

1.690 ccm Screamin' Eagle Twin Cam 103B™

Für FLSTFSE2 Modelle ab '06. Inklusive Screamin' Eagle Upgrade-Kit auf hydraulischen Steuerkettenspanner und Ölpumpe. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe.

19293-06D Schwarz und Chrom.

19296-06D Silber und Chrom.

1.690 ccm Twin Cam 103B

Für Softail Modelle ab '12 mit einem serienmäßigen Twin Cam 103B Motor. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe.

19811-15 Schwarz und Chrom.

1.450 ccm Twin Cam 88B

Für Softail Modelle '06 (außer FLSTFSE2 '06). Inklusive Screamin' Eagle Upgrade-Kit auf hydraulischen Steuerkettenspanner und Ölpumpe. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe.

19258-06D Silber und Poliert.

19259-06D Schwarz und Chrom.

1.800 ccm Screamin' Eagle Twin Cam 110A

Für CVO FLHTCUSE, FLHXSE, FLTRXSE, FLTRUSE '08-'13, CVO FLHRSE '13-'14 und FLHXSE Modelle ab '15. Erfordert Einbau von Ölkühler und Abdeckungen. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe.

19176-15 Schwarz und Chrom.

1.690 ccm Twin Cam 103A

Für FLHTK, FLHTCUTG '10-'13 und Touring Modelle '11-'13, die ab Werk mit einem Twin Cam 103A Motor ausgerüstet sind. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel. Nicht für Twin-Cooled Modelle.

19678-13A Schwarz und Chrom.

Für Touring Modelle ab '14 (außer Twin-Cooled™) und FLRT Modelle ab '15. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe.

19678-15 Schwarz und Chrom.

1.690 ccm Screamin' Eagle Twin Cam 103A

Für FLHTCUSE Modelle '06. Inklusive Screamin' Eagle Upgrade-Kit auf hydraulischen Steuerkettenspanner und Ölpumpe. Erfordert den Ölkühler P/N 62994-04 und die Abdeckungen P/N 62995-04. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe.

19176-06D Schwarz und Chrom.

19264-06D Silber und Chrom.

1.450 ccm Twin Cam 88A

Für Dyna® Modelle '05. Inklusive Screamin' Eagle Upgrade-Kit auf hydraulischen Steuerkettenspanner und Ölpumpe. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe.

19255-05C Schwarz und Chrom.

19256-05C Silber und Poliert.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

514 SCREAMIN' EAGLE®

Revolution X™ und Revolution® Motoren

A. REVOLUTION X™ MOTOR

Mit der Einführung der neuen Harley-Davidson® Street™ Motorräder wurde der Welt ein neuer Antrieb von Harley-Davidson vorgestellt. Dieser Motor ist nun bei Ihrem HD-Händler erhältlich. In Schwarz erhältlich wird der Motor komplett mit Kupplungssystem, Stator-/Rotor-Ladesystem und Getriebe geliefert. Drosselklappengehäuse oder ECM nicht enthalten.

20022-15 XG750 Motor – Schwarz
Für XG750 Modelle ab '15.

B. REVOLUTION® VRSC™ MOTOR

Seit Einführung der V-Rod® im Jahr 2002 weiß die Welt, was ein revolutionärer Antrieb ist. Jetzt bei Ihrem Harley-Davidson-Händler. Erhältlich in schwarzglänzender 1.250 ccm-Konfiguration wie als Serienausstattung bei den V-Rod Modellen 2015.

19973-15K Schwarzglänzend.
Für VRSC™ Modelle ab '12. Ladesystem oder Saugrohrsystem nicht enthalten.

C. KURZBLOCK-MOTOR

Der perfekte Ausgangspunkt, um den Motor Ihrer Träume zu bekommen. Motor-Kurzblocks werden auf den Hauptmontagelinien von Harley-Davidson mit ausgezeichneter Qualität und Zuverlässigkeit hergestellt und montiert. Kurzblock-Gehäuse, Schwungräder, Lager und Stangen werden vormontiert und sind zum Einbau in Ihr Custom-Bike bereit. Kit inklusive aktueller serienmäßiger Nockenwellenplatte, Ölpumpe, Nockenwellenantriebskomponenten und Dichtungen sowie den meisten Montageteilen, die erforderlich sind, um den Motor zu vervollständigen und einzubauen (nicht alle Komponenten abgebildet). Sie wählen selbst Ihre Zylinder, Köpfe, Nockenwellen, Deckel und andere Top-End-Komponenten aus. Wählen Sie eines der Screamin' Eagle® Stage Kits für zuverlässige Leistung und suchen Sie eine unserer dekorativen Motorabdeckungen aus, um dem Look eine individuelle Note zu verleihen. Kurzblock-Baugruppen sind mit einer neuen Fahrgestellnummer geprägt und enthalten eine Ursprungserklärung des Herstellers. Die Ursprungserklärung ist nur für die USA bestimmt. Kits werden innerhalb von 3-5 Tagen direkt ab Werk versandt.

16200070 Schwarz 96CI/103CI.
Für Dyna®, Touring und Trike Modelle ab '07 (außer CVO™).

16200071 Schwarz 96CI/103CI.
Für Softail® Modelle ab '07 (außer CVO).



A. REVOLUTION X MOTOR



B. REVOLUTION VRSC MOTOR – SCHWARZGLÄNZEND



C. KURZBLOCK-MOTOR – DYNA UND TOURING



C. KURZBLOCK-MOTOR – SOFTAIL

HINWEIS: Austauschmotoren sind zusammen mit den Abgasreinigungsanlagen einzubauen, die für das Motorradmodell und das Modelljahr vorgesehen sind, um die Einhaltung der Abgasnormen zu gewährleisten. Modifikationen an den abgasbezogenen Bauteilen sind unerlaubte Eingriffe und können erhebliche Bußgelder nach sich ziehen.

Nur für die angegebenen Modelle im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Bei Einbau in andere als die angegebenen Modelle nicht für den Straßenverkehr zugelassen. In diesem Fall entfällt auch die 24-monatige Garantie auf Teile und Zubehör. Nähere Informationen finden Sie in der Garantieerklärung für Teile und Zubehör sowie bei Ihrem Händler.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



LANGBLOCK

Wenn es auf die Neubelebung Ihres Bikes mit Twin-Cam-Motor ankommt, sollten Sie zuerst bei Ihrem Harley® Händler vor Ort vorbeischauchen. Dort kann ein Langblock-Ersatzmotor eingebaut werden, der zu 100 % aus originalen Bauteilen gefertigt und den gleichen strengen Tests wie alle Harley-Motoren unterzogen wurde. Außerdem gilt für den Ersatzmotor eine einjährige Werksgarantie, und Ihre Original-VIN wird auf das Gehäuse geprägt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

516 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Motoren

HARLEY-DAVIDSON® LANGBLOCK-PROGRAMM

Ihr Motor ist Herz und Seele Ihres Harley-Davidson® Motorrads. Wenn sich mehr und mehr Meilen angesammelt haben, kann Ihnen ein Harley-Davidson Langblock zu neuem Fahrspaß verhelfen, einfach, schnell und erschwänglich.

WARUM SOLLTE ICH EINEN LANGBLOCK IN ERWÄGUNG

ZIEHEN? Im Gegensatz zu einem in der Reparaturwerkstatt Ihrer Straße umgebauten Motor wird der Harley-Davidson Langblock zu 100 % aus neuen originalen Bauteilen und nach den neusten Werksspezifikationen hergestellt. Motor inklusive verbessertem Screamin' Eagle® Kurbelgehäuselager links, Screamin' Eagle Nockenwellenlager und Screamin' Eagle Performance Stößel für höhere Belastungen und eine verbesserte Leistung. Darüber hinaus werden Langblöcke '99-'06 mit dem neusten hydraulischen Steuerkettenspanner, einer Ölpumpe mit hohem Durchsatz und einer Billet Nockenwellen-Lagerplatte aufgerüstet. '07-103CI und 110CI Motoren '07-'13 zeichnen sich durch werksseitig montierte automatische Dekompressionsventile aus.

WAS GEHÖRT ZUM H-D® LANGBLOCK? Das Kurbelgehäuse ist vormontiert mit Schwungscheiben, Verbindungsstangen, Lager, Dichtungen, Zylinder, Kolben, Ringe, Köpfe, Ventile, Ventilfedern, Stößel und Stößelstangenabdeckungen. Außerdem sind für den Einbau beim Händler die oberen Kipphebelstützen, Kipphebel und Wellen, Stößelstangen und Entlüfter enthalten. Der Langblock enthält außerdem die Nockenwellen-Lagerplatte, Nockenwellenlager, Nockenwellen- und Steuerkettenantrieb, hydraulische Spanner und alle erforderlichen Dichtungen und neuen Montageteile.

WAS BRAUCHE ICH NOCH? Der Langblock wird ohne Nockenwellen, unteren Kipphebelgehäusen, oberen Kipphebelgehäuseabdeckungen oder Nockenwellenabdeckung geliefert. Sie haben die Möglichkeit, Ihre vorhandenen Nockenwellen und Abdeckungen wieder zu montieren, oder aus einer großen Palette an Performance und Custom-Optionen für Motorabdeckungen zu wählen.

SCHNELL UND EINFACH: Bringen Sie Ihre Harley einfach zu Ihrem autorisierten Händler. Dort wird man den Motor aus dem Rahmen nehmen, die linke Hälfte des Kurbelgehäuses zu Harley-Davidson einschicken und in kurzer Zeit werden Sie einen neuen, einbaufertigen Langblock haben, der bei Ihrem Händler in Ihr Bike montiert werden kann. Ihr Motor behält seine ursprüngliche Fahrgestellnummer (VIN) für leichteren Eigentumswechsel und Registrierung.



Erhältlich für:

Softail® Modelle '00-'06.

16200087 Twin Cam 88 – Schwarz.

16200088 Twin Cam 88 – Silber.

EFI Softail Modelle '01-'06.

16200093 Twin Cam 95 – Schwarz.*

16200094 Twin Cam 95 – Silber.*

EFI Softail Modelle '05-'06.

16200097 Twin Cam 103 – Schwarz.*

16200098 Twin Cam 103 – Silber.*

Softail Modelle '07-'13.

16200101 Twin Cam 96 – Schwarz.

16200102 Twin Cam 96 – Silber.

16200104 Twin Cam 103 – Schwarz.*

16200108 Twin Cam 110 – Schwarz.*

16200109 Twin Cam 110 – Granit.*

Dyna® Modelle '99-'05 und Touring Modelle '99-'06.

16200085 Twin Cam 88 – Schwarz.

16200086 Twin Cam 88 – Silber.

EFI Dyna Modelle '04-'05 und EFI Touring Modelle '99-'06.

16200091 Twin Cam 95 – Schwarz.*

16200092 Twin Cam 95 – Silber.*

EFI Touring Modelle '03-'06.

16200095 Twin Cam 103 – Schwarz.*

16200096 Twin Cam 103 – Silber.*

Dyna Modelle '06-'13 und Touring Modelle '07-'13.

16200099 Twin Cam 96 – Schwarz.

16200100 Twin Cam 96 – Silber.

Dyna Modelle '07-'13 und Touring Modelle '07-'13.

16200103 Twin Cam 103 – Schwarz.*

16200105 Twin Cam 110 – Schwarz.*

16200106 Twin Cam 110 – Granit.*

Ebenfalls erhältlich:

MOTORABDECKUNGEN

Vollenden Sie Ihren stilvollen Langblock-Motoreinbau. Das Kit beinhaltet 2 obere und untere Kipphebelgehäuseabdeckungen und eine passende Nockenwellenabdeckung.

Für Dyna Modelle ab '01, Softail ab '01 sowie Touring und Trike Modelle ab '01 (außer EFI Touring '01).

92500025 Chrom.

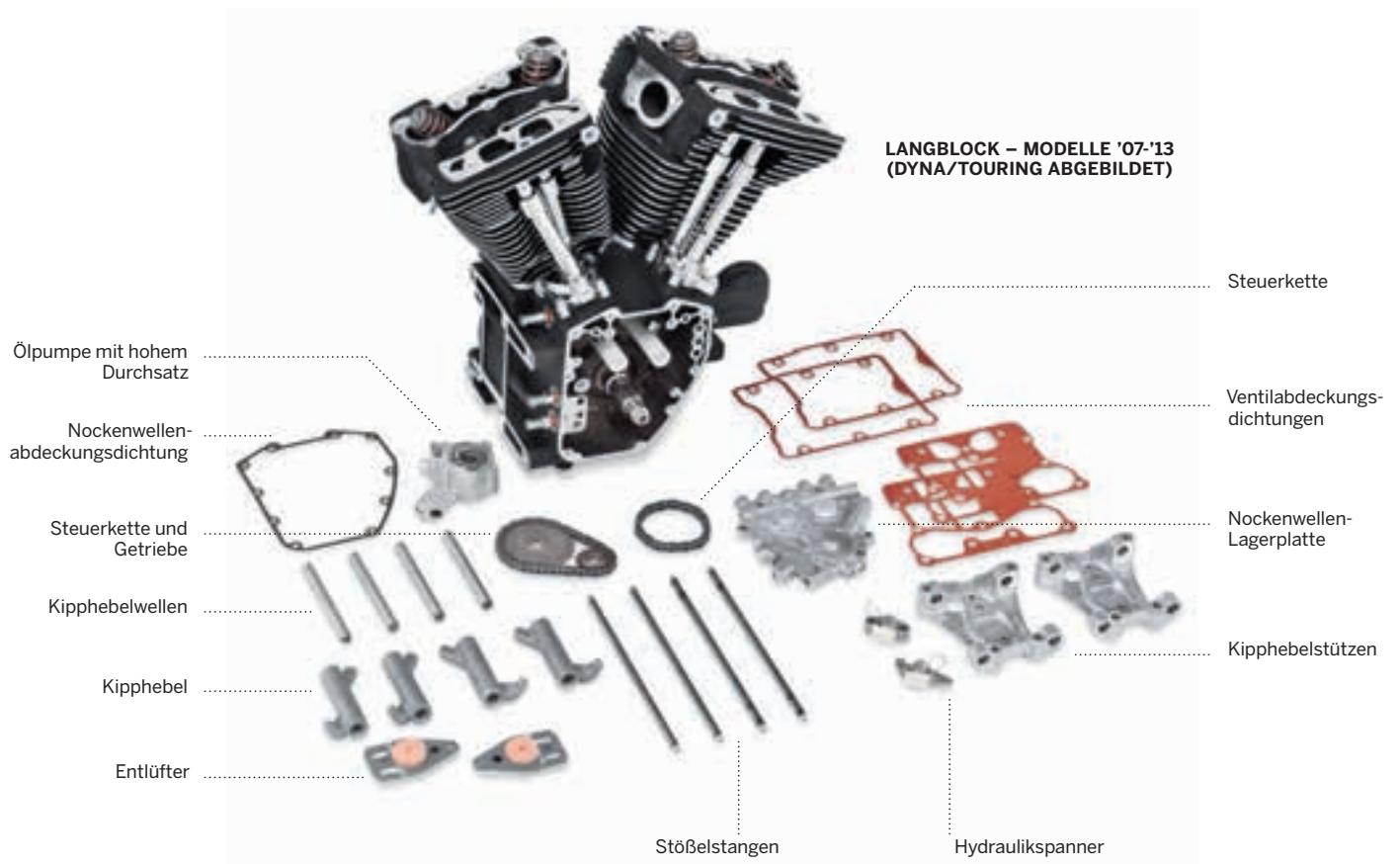
92500026 Schwarzglänzend.

92500027 Wrinkle Black.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 517

Twin Cam Motoren



HINWEIS: Alle Befestigungsteile sind enthalten, aber nicht abgebildet.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.