



SuperLow 1200T

Typ: XL2
Modell: XL 1200T

Motor: Evolution Sportster 1200

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt-45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, vier untenliegende, per Zahnrad angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 45 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 30-A-Einphasen-Drehstromlichtmaschine mit 357 W bei 2000 U/min und max. 405 W, wartungsfreier Akku 12 V/12 Ah, geregelter Katalysator

Bohrung:	88,9 mm
Hub:	96,8 mm
Hubraum:	1202 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	50 (68)/6000 [34 (46)5020**]
Drehmoment Nm/U/min*:	96/3500 [91/2250**]
Höchstgeschwindigkeit:	180 km/h [155 km/h**]
Emissionen*:	120 g/km CO ₂ (Euro IV)
Kraftstoffverbrauch*:	5,2 l/100 km

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Triplex-Kette, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung, Fünfganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,50 (57/38 Z)
Sekundärübersetzung:	2,27 (68/30 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,004
2. Gang:	6,432
3. Gang:	4,783
4. Gang:	3,965
5. Gang:	3,400

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 2,6 l
Zündkerzen:	6R12
Luftfilter:	Gewebefilterelement
Leerlaufdrehzahl:	1000 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Telegabel, Standrohrdurchmesser 39 mm, zwei Federbeine (r.: Twin Tube, l.: Emulsion) mit einstellbarer Federbasis (l.), Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel:	31°
Gabelwinkel:	30°
Nachlauf:	145 mm

ABS-Bremssystem:

vorn:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Zweikolben-Festsattel

Federweg:

vorn:	105 mm
hinten:	54 mm

Felgengröße:

vorn:	T18 x 3.5 5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz, teilpoliert
hinten:	MT17 x 4.5 5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz, teilpoliert

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson

vorn:	Scorcher 11 T 120/70 ZR18 59W
hinten:	Scorcher 11 T 150/70 ZR17 69W

Reifenluftdruck:

vorn:	2,5 bar
hinten:	2,9 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	274 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	125 kg
hinten:	149 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	454 kg
Zuladung:	180 kg
Tankinhalt (Reserve):	17 l (3,8 l)
Länge:	2210 mm
Breite:	850 mm
Höhe:	1335 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	705 mm
Radstand:	1500 mm

Features: Wegfahrsperrung, Keyless Ignition, Windschild, zwei Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 39 l), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Federbasis ohne Werkzeug justierbar, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Stone Washed White Pearl

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Variante