



Fat Boy 114

Typ: ST1
Modell: FLFBS

Motor: Milwaukee-Eight 114

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, zwei Zahnradtriebene Ausgleichswellen, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Ventilator Luftfilter, Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 42 A-Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 390 W bei 1000 U/min und max. 546 W, wartungsfreier AGM-Akku 12 V/17,5 Ah, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung:	102 mm
Hub:	114,3 mm
Hubraum:	1868 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,5:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	69 (94)/5020
Drehmoment Nm/U/min*:	155/3000
Höchstgeschwindigkeit:	190 km/h
Emissionen*:	129 g/km CO ₂ (Euro IV)
Kraftstoffverbrauch*:	5,6 l/100 km

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Zahnscheiben-Ölbackkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,06 (66/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,311
2. Gang:	6,454
3. Gang:	4,793
4. Gang:	3,882
5. Gang:	3,307
6. Gang:	2,790

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l
Zündkerzen:	6R10
Luftfilter:	Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl:	850 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, verkleidete Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, Zentralfederbein mit hydraulisch von Hand einstellbarer Federbasis, Dreieckschwinge aus Stahlrohr, Vierkantstahlprofil und Gussformelementen

Lenkkopfwinkel:	30°
Gabelwinkel:	32°
Nachlauf:	104 mm

ABS-Bremssystem:

vorn:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:

vorn:	130 mm
hinten:	86 mm

Felgenreöße:

vorn:	18 x 4.5 Lakester Leichtmetall-Vollscheibenrad, teilpoliert
hinten:	18 x 8 Lakester Leichtmetall-Vollscheibenrad, teilpoliert

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson

vorn:	Scorcher 11 160/60 R18 70V
hinten:	Scorcher 11 240/40 R18 79V

Reifenluftdruck:

vorn:	2,5 bar
hinten:	2,9 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	317 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	149 kg
hinten:	168 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	533 kg
Zuladung:	216 kg
Tankinhalt (Reserve):	18,9 l (3,8 l)
Länge:	2370 mm
Breite:	985 mm
Höhe:	1095 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	675 mm
Radstand:	1665 mm

Features: LED-Scheinwerfer, USB-Anschluss, Wegfahrsperrung, Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, selbstrückstellende Blinker, Kombiblinker (Heck), Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Midnight Blue, Spruce; River Rock Gray & Vivid Black, Barracuda Silver Denim & Black Denim, Stiletto Red, Zephyr Blue & Black Sunglo

* gemäß 134/2014/EC