



Modelljahr 2015

CVO Road Glide Ultra

Typ: FL3
Modell: FLTRUSE

Motor: Twin-Cooled Twin Cam 110

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Auslassventile flüssigkeitsgekühlt, Automatic Compression Release (ACR), Kurbelwelle querliegend, zwei untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Ventilator Luftfilter, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 46 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 53 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 617 W bei 2000 U/min und max. 690 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, unregelter Katalysator

Bohrung: 101,6 mm
Hub: 111,1 mm
Hubraum: 1801 cm³
Verdichtungsverhältnis: 9,2:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 72 (98)/5010
Drehmoment Nm/U/min*: 156/3750
Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h
Emissionen: Euro III

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,593
2. Gang: 6,650
3. Gang: 4,938
4. Gang: 4,000
5. Gang: 3,407
6. Gang: 2,875

Service-Daten:

Garantie: zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson Syn3
Füllmenge: Öltank mit Filter: 3,8 l

Zündkerzen: 6R12

Luftfilter: Glasfaserfilterelement, auswaschbar
Leerlaufdrehzahl: 1000 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Triple Circuit Damping Telegabel, Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, luftunterstützt einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 26°
Gabelwinkel: 29°
Nachlauf: 170 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:
vorn: 117 mm
hinten: 76 mm

Felgenreöße:
vorn: T17 x 3.00
7-Speichen-Leichtmetallgussrad „Slicer“, verchromt
hinten: T16 x 5.00
7-Speichen-Leichtmetallgussrad „Slicer“, verchromt

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D 408 F
130/80 B17 65H
hinten: D 407
180/65 B16 81H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 439 kg
Radlastverteilung:
vorn: 194 kg
hinten: 245 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 617 kg
Zuladung: 178 kg
Tankinhalt (Reserve): 22,7 l (3,8 l)
Länge: 2600 mm
Breite: 1080 mm
Höhe: 1430 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 755 mm
Radstand: 1625 mm

Features: Security System (Wegfahrsperrung und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, einstellbare Beifahrertrittbretter, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Heizgriffe, beheizbare Sitzbank mit zwei Rückenlehnen und Ledereinsätzen, Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System mit Navigationssystem, Tour-Pak, zwei Gepäckkoffer, hinterleuchtete Bedienelemente, selbstrückstellende Blinker, Daymaker LED-Doppelscheinwerfer, Warnblinkanlage

Farben: Abyss Blue & Crushed Sapphire, Burgundy Blaze & Typhoon Maroon, Carbon Dust & Autumn Sunset

* gemäß Euronorm EC95/1