



## LiveWire

Typ: EV1  
Modell: ELW

### Motor: Revelation

Flüssigkeitsgekühlter Dreiphasen-Permanentmagnet-Synchronmotor (Wechselstrom), sechs Pole, Lithium-Ionen-Akku 12 V, 2 Ah für Systemstart und Bordnetzfunktionen

|                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| Dauerleistung kW (PS)/U/min*:   | 60 (82)/8.000   |
| Spitzenleistung kW (PS)/U/min*: | 78 (106)/11.000 |
| Energieverbrauch:               | 138 Wh/km       |
| Max. Drehmoment Nm:             | 116             |
| Max. Drehzahl:                  | 15000 U/min     |
| Höchstgeschwindigkeit:          | 177 km/h        |
| Reichweite:                     |                 |
| MIC** City:                     | 235 km          |
| MIC** Highway:                  | 113 km          |
| MIC** Combined:                 | 152 km          |
| WMTC***:                        | 158 km          |

### RESS (Rechargeable Energy Storage System):

|                    |                                  |
|--------------------|----------------------------------|
| Typ:               | Lithium-Ionen-Akku (Gleichstrom) |
| Gehäuse:           | Leichtmetallguss mit Kühlrippen  |
| Kapazität maximal: | 15,5 kWh                         |
| Kapazität nominal: | 13,6 kWh                         |

### Ladung:

Energierückgewinnung: im Schiebebetrieb  
Spannungswandler: flüssigkeitsgekühlt  
Integr. Ladegerät: Leistungsaufnahme 1400 W  
Ladelevel und Ladesteckeranschlüsse:  
  Level 1: integr. Ladegerät (AC; Netzkabel unter Sitz)  
  Level 2: CCS2-IEC-Typ-2 Combo (AC)  
  Level 3: DC-Fast-Charge (DCFC)  
AC Haushaltssteckdose und Wallbox (Wechselstrom):  
  Ladezeit 0-100 %: ca. 12,5 Std. (20,3 km/Stunde)\*\*\*\*  
DC Schnellladung (Gleichstrom):  
  Ladezeit 0-80 %: ca. 40 Min.  
  Ladezeit 0-100 %: ca. 60 Min.

### Kraftübertragung:

Kupplungsfreier Direktantrieb, Primärtrieb über schrägverzahnte Teller- und Kegelraduntersetzung in Ölbad, Zahnriemen

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Primärübersetzung:   | 3,24 (55/17 Z) |
| Sekundärübersetzung: | 3,0 (84/28 Z)  |
| Gesamtübersetzung:   | 9,71           |

### Service-Daten:

|                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| Garantie Fahrzeug:   | vier Jahre ohne km-Begrenzung |
| Garantie RESS:       | fünf Jahre ohne km-Begrenzung |
| Erstinspektion:      | nach 1600 km                  |
| Service-Intervalle:  | 8000 km                       |
| Ölfüllmenge Primär:  | 0,32 l                        |
| Kühlmittelfüllmenge: | 0,72 l                        |

### Assistenzsysteme:

Antiblockiersystem und Kurven-Antiblockiersystem  
Traktionskontrolle und Kurven-Traktionskontrolle  
Antriebschlupfregelung und Kurven-Antriebschlupfregelung

### Fahrwerk:

Brückenrahmen, dreiteilig, aus Leichtmetalldruckgussprofileiten mit Hilfsrahmen (Heck), Showa SFF-BP (Separate Function Fork – Big Piston) Upside-down-Gabel, Tauchrohrdurchmesser 43 mm, Showa BFRC-lite (Balance Free Rear Cushion Light) Zentralfederbein, Fahrwerkskomponenten vollständig einstellbar, Zweiarmschwinge aus Leichtmetalldruckguss

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Lenkkopfwinkel: | 24,5°  |
| Gabelwinkel:    | 24°    |
| Nachlauf:       | 108 mm |

### ABS-Bremssystem:

vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Monoblock-Radial-Festsattel  
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Zweikolben-Festsattel

### Federweg:

|         |        |
|---------|--------|
| vorn:   | 115 mm |
| hinten: | 115 mm |

### Felgengröße:

|         |  |
|---------|--|
| vorn:   | 17 x 3.5<br>5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad,<br>schwarz |
| hinten: | 17 x 5.5<br>5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad,<br>schwarz |

### Serienbereifung: Harley-Davidson Michelin Scorcher Sport

|         |                 |
|---------|-----------------|
| vorn:   | 120/70 ZR17 58W |
| hinten: | 180/55 ZR17 73W |

### Reifenluftdruck:

|         |         |
|---------|---------|
| vorn:   | 2,5 bar |
| hinten: | 2,9 bar |

### Maße und Gewichte:

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Leergewicht inkl. Betr.stoffe: | 249 kg  |
| Radlastverteilung:             |         |
| vorn:                          | 134 kg  |
| hinten:                        | 115 kg  |
| Zulässiges Gesamtgewicht:      | 430 kg  |
| Zuladung:                      | 181 kg  |
| Länge:                         | 2135 mm |
| Breite:                        | 830 mm  |
| Höhe:                          | 1080 mm |
| Sitzhöhe, ohne Fahrer:         | 780 mm  |
| Radstand:                      | 1490 mm |

Features: sieben Fahrmodi, vier davon ab Werk voreingestellt (Sport, Road, Rain, Range), drei frei definierbar, Wegfahrsperrung, Keyless Ignition, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, selbstrückstellende LED-Blinker, Daymaker LED-Scheinwerfer, LED-Rücklicht, Warnblinkanlage, 4,3-Zoll-TFT-Farbtouchscreen, neigungseinstellbar, mit Umgebungslichtsensor (u.a. Restreichweitenanzeige, Zeituhr), Bluetooth-Anbindung zu Smartphone (iOS und Android) für Infotainment-Funktionen (z.B. Turn-by-Turn-Navigation, Telefon, Musik und Sprachsteuerung), H-D Connect, USB-Anschluss, Heckfender mit Federnd, Scheinwerferverkleidung, Level-1-Ladekabel mit In-cable control box (ICCB), Wegfahrsperrung und Alarmanlage

Farben: Vivid Black, Yellow Fuse, Orange Fuse

\* gemäß 134/2014/EC

\*\* gemäß MIC (Motorcycle Industry Council) Messverfahren

\*\*\* gemäß World Motorcycle Test Cycle EEC 134/2014 Annex VII Appendix 3.3.

\*\*\*\* vorläufige Angabe, gemessen im US-Stromnetz